OPEL Astra

Обслуживание, Безопасность, Сервис

Конкретные параметры Вашего автомобиля

Пожалуйста, впишите сюда данные Вашего автомобиля, чтобы всегда иметь под рукой все сведения о нем. Информацию для этого Вы можете найти в главе "Технические данные" или на типовой табличке автомобиля, а также в сервисной книжке.

Топливо

Обозначение	

Моторное масло

Качество	
Вязкость	

Давление в шинах

	Типоразмер шин	при загрузке до 3 пассажиров			при полной загрузке		
Летние шины		спереди		сзади	спереди		сзади
Зимние шины		спереди		сзади	спереди		сзади

Весовые данные

Допуст. общ. масса	
– Собств. масса по ЕС	
= Загрузка	

Ваша Astra

представляет собой продуманное сочетание прогрессивной техники, высочайшей безопасности, экологичности и экономичности.

В Ваших интересах безопасное вождение и сохранение исправной работы Вашего автомобиля. В данной инструкции Вы найдете всю необходимую для этого информацию.

Проинформируйте также Ваших пассажиров о возможных опасностях несчастных случаев и травм при неправильной эксплуатации.

Необходимо всегда придерживаться законов страны, по которой Вы ездите. Они могут отличаться от данных этой Инструкции по эксплуатации.

При необходимости посещения станции техобслуживания мы рекомендуем обращаться к партнерам фирмы Opel.

Партнеры фирмы Opel обеспечат первоклассное обслуживание по умеренным ценам.

Вам окажут быструю, надежную и индивидуальную помощь.

Опытный, обученный на фирме Opel персонал работает в соответствии со специальными инструкциями фирмы Opel.

Инструкция по эксплуатации должна находиться в машине: в вещевом ящике, наготове к использованию.

Используйте инструкцию по эксплуатации:

- Предварительный обзор Вы найдете в главе "Коротко и ясно",
- Вы сможете ориентироваться по содержанию, расположенному в начале инструкции по эксплуатации и в отдельных главах,
- Вы сможете ориентироваться по предметному указателю,
- Вы узнаете технические тонкости,
- Вы получите больше удовольствия от Вашего автомобиля,
- Вы в полной мере овладеете Вашим автомобилем.

Структура инструкции по эксплуатации обеспечивает ее легкую читаемость и хорошую обзорность.

Это означает:

▶ Читайте дальше.

✻ Оборудование, обозначенное звездочкой, имеется не во всех автомобилях (варианты моделей, типы двигателей, варианты для различных стран, специальное оборудование, фирменные детали и принадлежности Opel).

⚠ Внимание!

Отдельные параграфы в тексте, помеченные знаком и надписью ⚠ **Внимание**, указывают на возможную опасность несчастного случая и получения травм. Несоблюдение указаний может привести к травмам или опасности для жизни. Сообщите об этом Вашим пассажирам.

Желтые стрелки на рисунках служат для подсказки или показывают операцию, которую необходимо выполнить.

Черные стрелки на рисунках показывают реакцию или следующую выполняемую операцию.

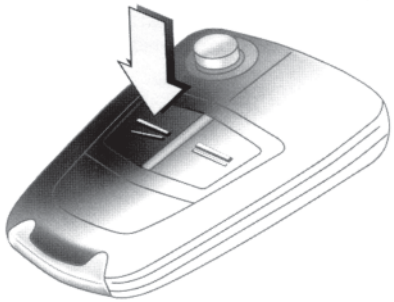
Направление в описании (влево или вправо, вперед или назад) всегда указывается относительно направления движения автомобиля.

Вам желает счастливого пути
Ваша группа Opel

Содержание

Коротко и ясно 2
Ключи, двери, окна, складная крыша TwinTop 30
Сидения, салон 66
Приборы, элементы управления 114
Освещение 145
Информационно-развлекательная система 153
Поддержание микроклимата 156
Езда и управление 178
Самопомощь, уход за автомобилем 245
Сервис фирмы Opel, техническое обслуживание 298
Технические данные 312
Предметный указатель 360

Коротко и ясно



16968 T

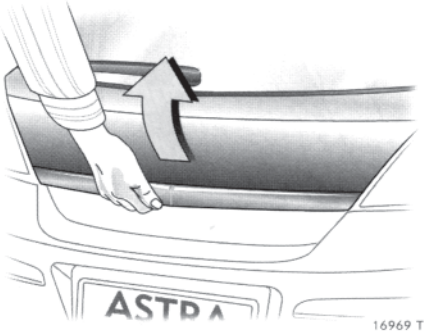
Отпирание и открытие автомобиля: нажать кнопку ⊻, потянуть ручку двери

▶ Замки дверей – стр. 50, ключи – стр. 30, электронная блокировка пуска двигателя – стр. 31, устройство дистанционного радиоуправления – стр. 32, центральное запорное устройство – стр. 40, противоугонное устройство ✻ – стр. 41, система противоугонной сигнализации ✻ – стр. 47, управление крышей TwinTop ✻ – стр. 58, блокировка от открывания детьми – стр. 50.

17333 T

Отпирание и открытие автомобиля с помощью системы Open&Start ✻: внести электронный ключ в зону приема автомобиля, потянуть ручку двери

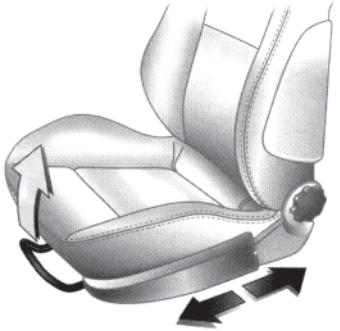
▶ Система Open&Start ✻ – стр. 34.



16969 T

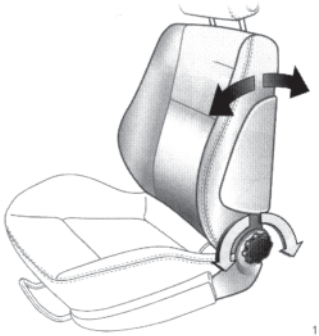
Отпирание и открытие багажника:
нажать кнопку ⊵ на устройстве дистанционного радиоуправления или, при наличии системы Open&Start ✻, внести электронный ключ в зону приема автомобиля, нажать кнопку под планкой для захвата

▶ Система Open&Start ✻ – стр. 34,
устройство дистанционного управления – стр. 32,
центральное запорное устройство – стр. 40,
устройство противоугонной сигнализации ✻ – стр. 47.


16970 T

Регулировка передних сидений: потянуть рычаг, переместить сиденье, отпустить рычаг

▶ Сиденья – стр. 66,
положение сидений – 69.

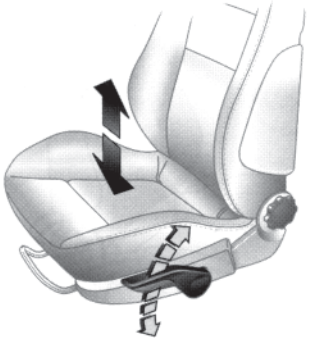

16971 T

Регулировка наклона спинок передних сидений: повернуть регулятор

Установить требуемое положение спинки сиденья.

Для установки разгрузить спинку сиденья.

▶ Сиденья – стр. 66,
положение сидений – стр. 69,
складывание спинки сиденья переднего пассажира – стр. 68, 77.



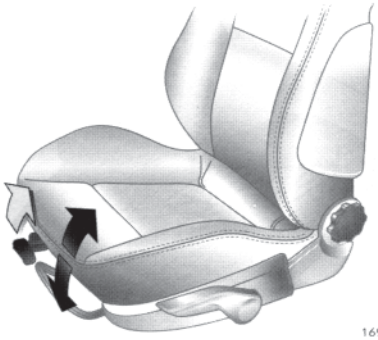
Регулировка высоты ✻ передних сидений: воспользоваться рычагом с наружной стороны сиденья

Качательное движение рычага

вверх: поднять сиденье

вниз: опустить сиденье

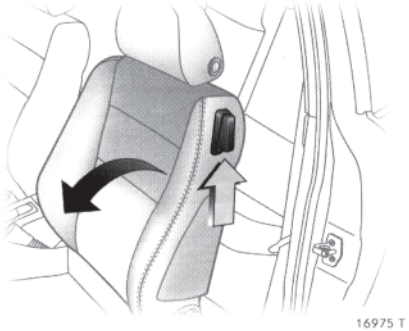
► Сиденья – стр. 66, положение сидений – 69.



Регулировка наклона ✻ передних сидений: потянуть внутренний рычаг спереди сиденья, отрегулировать наклон, отпустить рычаг, зафиксировать сиденье до щелчка

Изменение наклона достигается перемещением тяжести тела.

► Сиденья – стр. 66, положение сидений – 69.



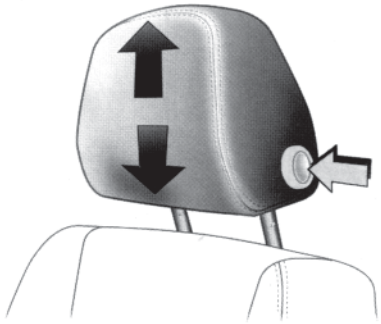
Складывание спинок передних сидений ✻: приподнять рычаг фиксатора, сложить спинку вперед, опустить рычаг фиксатора – спинка защелкивается в сложенном положении ✻, сдвинуть сиденье вперед ✻

Чтобы поднять спинку, сдвинуть сиденье назад – оно защелкнется в исходном положении ✻. Приподнять рычаг фиксатора ✻, поднять спинку, опустить рычаг фиксатора – спинка защелкнется.

Сложить спинки сидений можно только из вертикального положения.

Панорамное стекло ✻: перед складыванием сидения опустить вниз подголовники и откинуть вверх солнцезащитные козырьки.

► Сиденья – стр. 66, складывание спинки сиденья переднего пассажира – стр. 68, 77.



16976 T

Регулировка высоты подголовников на передних и крайних задних сиденьях: для освобождения нажать кнопку, отрегулировать по высоте, зафиксировать

▶ Подголовники – стр. 70,
положение подголовников – стр. 71,
регулировка заднего среднего подголовника – стр. 70,
демонтаж подголовников – стр. 71.

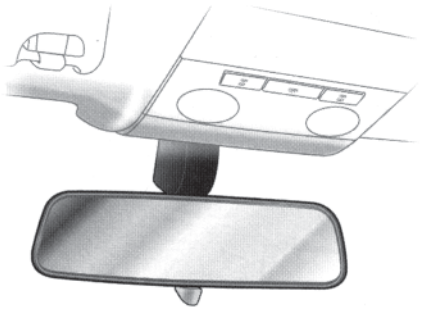
18533 T

Пристегивание ремня безопасности: плавно вытянуть ремень из натягивающего устройства, пропустить через плечо и защелкнуть в замке

Не допускается перекручивание ремня безопасности по всей его длине. Поясной ремень должен вплотную прилегать к телу. Спинки передних сидений не должны быть отклонены слишком далеко назад (рекомендуемый максимальный угол наклона примерно 25°).

Для снятия ремня нажать красную кнопку на замке ремня.

▶ Трехточечные ремни безопасности – стр. 87,
системы воздушных подушек безопасности – стр. 94,
положение сиденья – стр. 69.

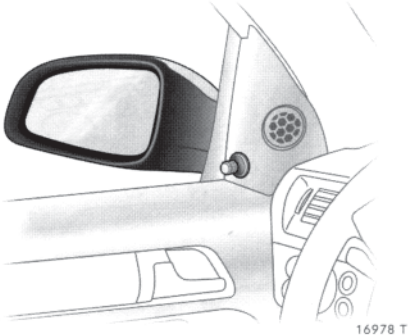


16977 T

Регулировка положения внутреннего зеркала: повернуть корпус зеркала

Поворот рычажка на нижней стороне корпуса зеркала: снижение эффекта ослепления в ночных условиях.

▶ Зеркала – стр. 50,
автоматически затемняющееся внутреннее зеркало – стр. 52.



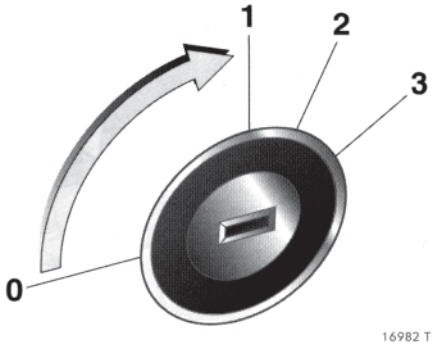
Ручная регулировка наружных зеркал:
повернуть ручку изнутри в соответствующем направлении

▶ Зеркала – стр. 50,
асферическое выпуклое наружное зеркало – стр. 50,
складывание наружных зеркал – стр. 51,
обогрев наружных зеркал – стр. 159.

Электрическая регулировка ✻ положения наружных зеркал: четырехпозиционный переключатель на двери водителя

Нажать переключатель зеркала влево или вправо: с помощью четырехпозиционного переключателя отрегулировать соответствующее зеркало. Среднее положение переключателя: зеркала не регулируются.

▶ Зеркала – стр. 50,
асферическое выпуклое наружное зеркало – стр. 50,
складывание наружных зеркал – стр. 51,
обогрев наружных зеркал – стр. 159.

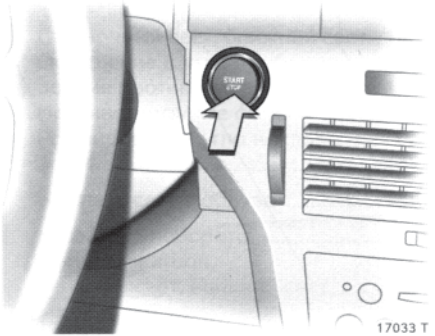


Блокировка рулевого колеса и зажигание:
повернуть ключ в положение 1. Для освобождения защелки рулевой колонки слегка повернуть рулевое колесо

Положения:

0 = зажигание выключено
1 = рулевое управление разблокировано, зажигание выключено
2 = зажигание включено, с дизельным двигателем: предпусковой разогрев
3 = пуск

▶ Пуск двигателя – стр. 17, электронная блокировка пуска двигателя – стр. 31, парковка автомобиля – стр. 18.



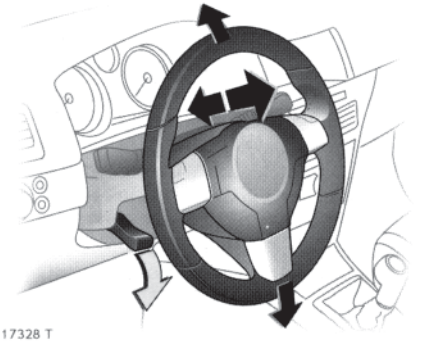
17033 T

Блокировка рулевого колеса и зажигание с системой Open&Start ✻: электронный ключ должен находиться в зоне приема внутри салона, нажать клавишу Start/Stop. Для освобождения защелки рулевой колонки слегка повернуть рулевое колесо

Для пуска дополнительно нажать на педаль тормоза или сцепления.

Чтобы заблокировать рулевое колесо, нужно выключить зажигание, нажав кнопку "Start/Stop", открыть дверь водителя и зафиксировать рулевое колесо, при этом автомобиль не должен катиться.

▶ Пуск двигателя – стр. 17, электронная блокировка пуска двигателя – стр. 31, парковка автомобиля – стр. 18.

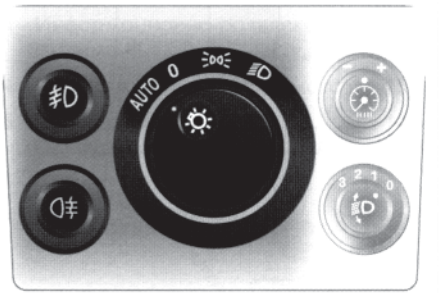


17328 T

Регулировка положения рулевого колеса: повернуть рычаг вниз, отрегулировать высоту и расстояние, повернуть рычаг вверх, зафиксировать

Регулировку положения рулевого колеса производить только на стоящем на месте автомобиле, при снятой блокировке рулевого колеса.

▶ Система подушек безопасности – стр. 94.



16986 T

Повернуть выключатель света:

0 = выключено

≣D = ближний или дальний свет

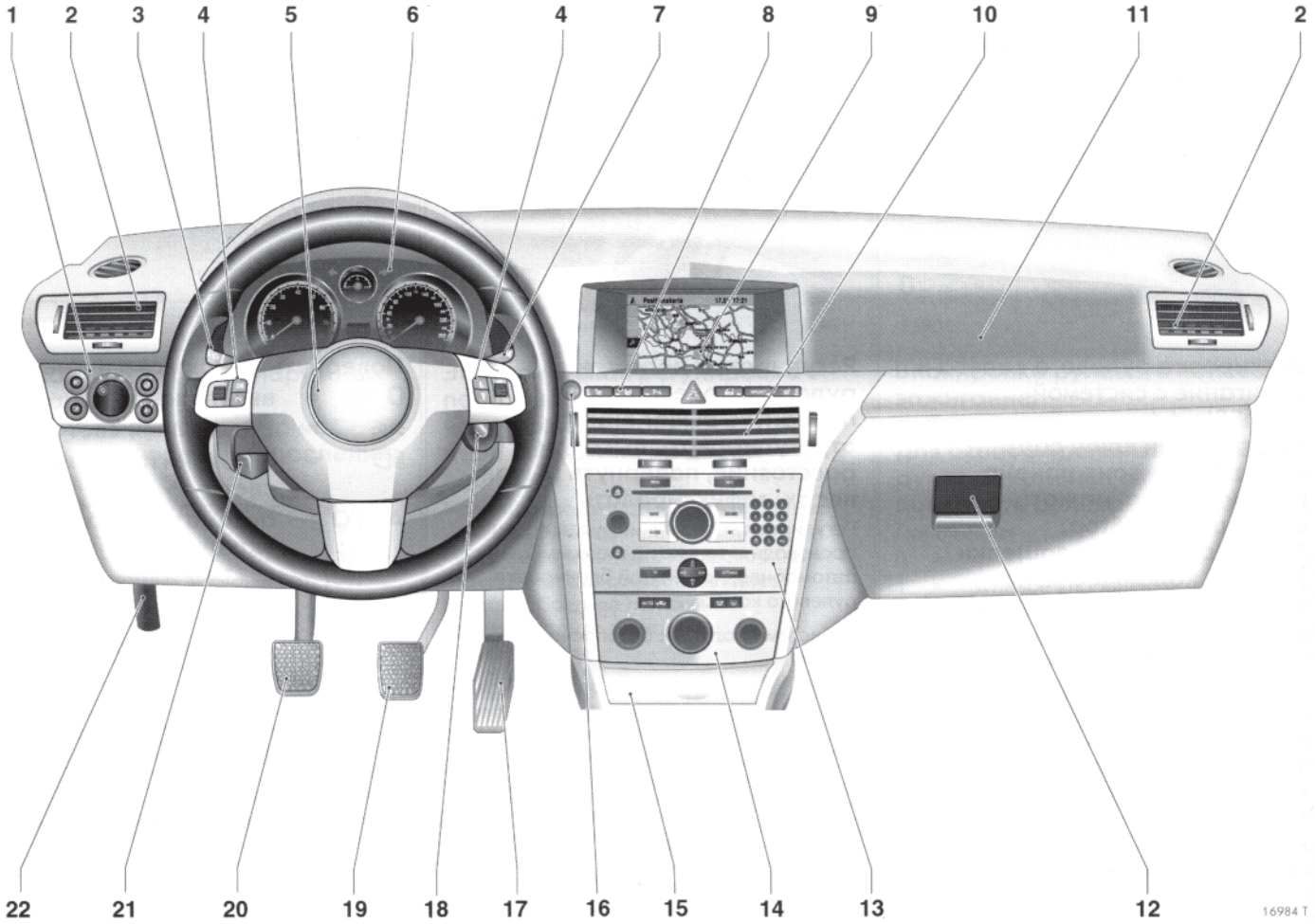
AUTO = автоматическое включение ближнего света ✻

Нажать кнопку:

≣D = противотуманные фары ✻

D≣ = задние противотуманные фары

▶ Освещение – стр. 145, контроль включения фар – стр. 18, 142.


1
2
3
4
5
6
4
7
8
9
10
11
2
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
16984 T

стр.

1 Стояночный свет, ближний свет . 145
Освещение щитка приборов 150
Задние противотуманные фары 147
Противотуманные фары ✻ 147
Регулирование угла наклона фар ✻ 148

2 Боковые сопла обдува 158

3 Указатель поворота 11
Световой сигнал, Ближний свет, дальний свет 11
Задержка наружного освещения ✻ 150
Стояночный свет ✻ 150
Регулятор скорости ✻ 216

4 Дистанционное управление на рулевом колесе ✻..... 153

5 Звуковой сигнал 12
подушка безопасности водителя 95

6 Приборы 114

7 Стеклоочистители, устройство промывки стекол, устройство промывки фар ✻ и устройство промывки заднего стекла 12, 13, 143

стр.

8 Обогрев левого сиденья ✻ 159
Система контроля падения давления в шинах ✻ 221
Система контроля давления в шинах ✻ 222
Парк-пилот ✻ 218
Аварийный световой сигнал 11
Центральный замок 42
Спортивный режим ✻ 214
Обогрев правого сиденья ✻ 159

9 Центральный информационный дисплей для времени, даты, наружной температуры, информационно-развлекательной системы ✻, системы контроля ✻ 140
Бортовой компьютер ✻ 130, 136
Климат-контроль ✻ 170

10 Средние сопла обдува 158

11 Воздушная подушка безопасности переднего пассажира 95

12 Передний вещевой ящик 37, 112, 158

стр.

13 Информационно-развлекательная система ✻ 153

14 Поддержание микроклимата 156

15 Пепельница ✻ 110
Прикуриватель ✻ 109

16 Кнопка Start/Stop ✻ 17, 34

17 Педаль акселератора 200, 201

18 Замок зажигания с блокировкой рулевого колеса 6
или
окошко датчика для аварийного управления системой Open&Start ✻ 37

19 Педаль тормоза 201, 225

20 Педаль сцепления ✻..... 201

21 Регулировка положения рулевого колеса 7

22 Отпирание капота двигателя 245

Сигнализаторы

Система Open&Start, неисправность,
см. стр. 34, 114.

Давление масла,
см. стр. 115.

Тормозная система, система сцепления,
см. стр. 116, 225, 306.

Системы подушек безопасности, стопоры ремней безопасности, выдвижные дуги безопасности ✻,
см. стр. 89, 100, 106.

Электронная программа стабилизации (ESP®Plus) ✻,
см. стр. 212.

Ремень безопасности ✻,
см. стр. 90, 116.

Открытые двери и багажник,
см. стр. 117.

Генератор,
см. стр. 117.

Температура охлаждающей жидкости,
см. стр. 117, 304.

Электронная система двигателя, электронная система коробки передач ✻, блокировка пуска двигателя, дизельный топливный фильтр ✻, неисправность,
см. стр. 31, 117, 184, 190, 198, 209.

Easytronic ✻, запуск двигателя ✻
см. стр. 117, 179.

IDS+ **Электронная система динамического управления амортизаторами ✻, спортивный режим ✻,**
см. стр. 214, 215.

Уровень моторного масла ✻,
см. стр. 118, 302.

Наружное освещение,
см. стр. 118, 145.

Парковочный пилот ✻,
см. стр. 218.

Указатели поворота,
см. стр. 11, 118.

Запас топлива,
см. стр. 118, 121, 204.

Противотуманные фары ✻,
см. стр. 119, 147.

Дальний свет,
см. стр. 11, 119.

Задние противотуманные фонари,
см. стр. 119, 147.

Зимний режим автоматической коробки передач ✻ или Easytronic ✻,
см. стр. 182, 188, 195.

Спортивный режим автоматической коробки передач ✻ или Easytronic ✻,
см. стр. 181, 187, 194.

Система регистрации занятости сиденья ✻,
см. стр. 101.

Выхлопные газы ✻,
см. стр. 119, 208.

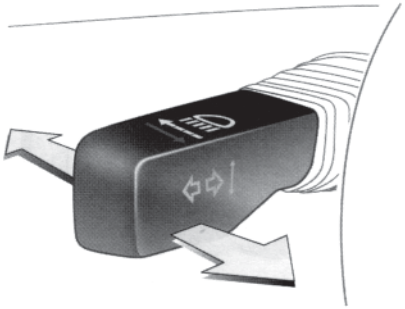
Противоблокировочная система торможения,
см. стр. 227.

Устройство разогрева двигателя ✻, дизельный фильтр сажи ✻,
см. стр. 120.

Система контроля падения давления в шинах ✻, система контроля давления в шинах ✻,
см. стр. 120, 221, 223.

Система адаптивного света фар (Adaptive Forward Lighting = AFL) ✻, неисправность,
см. стр. 149, 152.

Регулятор скорости ✻,
см. стр. 216.



16987 T

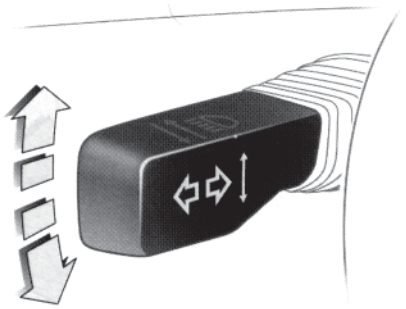
Световой сигнал, дальний и ближний свет:

Световой сигнал = рычаг к рулевому колесу

Дальний свет = рычаг вперед

Ближний свет = рычаг повторно вперед или к рулевому колесу

▶ Дальний свет, световой сигнал – стр. 146.



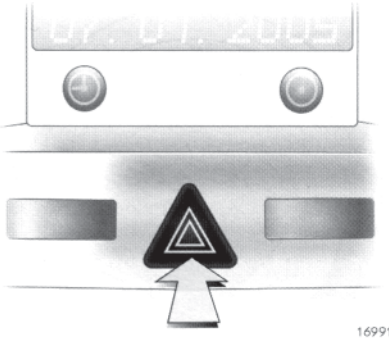
16989 T

Включение указателей поворота:

Направо = рычаг вверх

Налево = рычаг вниз

▶ Указатели поворота – стр. 146.



16991 T

Аварийный световой сигнал:

Включить = нажать ⚠

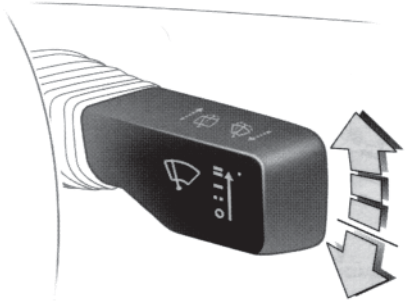
Выключить = повторно нажать ⚠

▶ Аварийный световой сигнал – стр. 148.

16992 T

Подача звукового сигнала: нажать посередине рулевого колеса

▶ Система подушек безопасности – стр. 95,
дистанционное управление на рулевом колесе ✻ – стр. 153.



16993 T

Стеклоочистители: слегка подать рычаг вверх

O = выключено

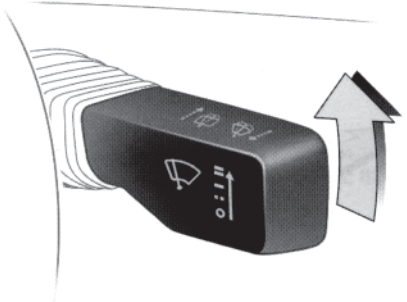
– – = периодическое включение

— = медленно

═ = быстро

Рычаг вниз из положения O: однократное включение.

▶ Стеклоочистители – стр. 143,
регулируемый интервал очистки ✻ – стр. 143,
щетки стеклоочистителей – стр. 307, 308,
уход за автомобилем – стр. 295.



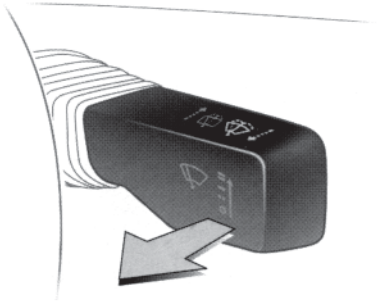
16995 T

Устройство автоматического управления стеклоочистителями с датчиком дождя ✻: слегка подать рычаг вверх

– – = устройство автоматического управления стеклоочистителями с датчиком дождя

O = выключено

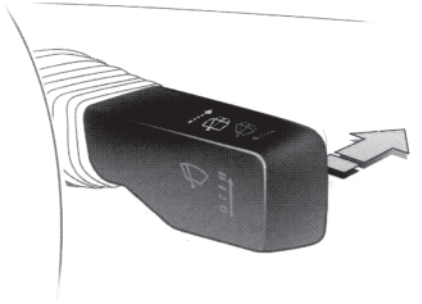
▶ Стеклоочистители – стр. 143,
щетки стеклоочистителей – стр. 307, 308,
уход за автомобилем – стр. 295.



16996 T

Включение устройства промывки стекол и фар ✻: рычаг к рулевому колесу

▶ Устройства промывки стекол и фар – стр. 144, дополнительные указания – стр. 295, 307.



16997 T

Управление стеклоочистителем ✻ и стеклоомывателем заднего стекла ✻:

Включить стеклоочистители	=	**рычаг вперед**
Выключить стеклоочистители	=	**рычаг повторно вперед**
Промывка	=	**удерживать рычаг в прижатом до упора вперед положении**

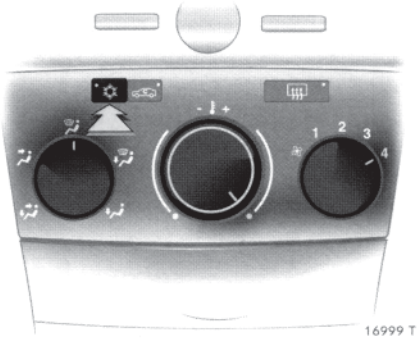
▶ Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего стекла – стр. 144, дополнительные указания – стр. 295, 307.

16998 T

Обогрев заднего стекла, обогрев наружных зеркал:

Включить	=	**нажать**
Выключить	=	**повторно нажать**

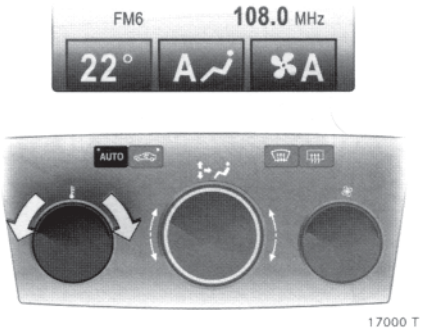
▶ Поддержание микроклимата – стр. 156, обогрев заднего стекла – стр. 159.



16999 T

Удаление со стекол влаги и инея:
распределитель воздуха в положение, поворотные регуляторы температуры и расхода воздуха вправо;
кондиционер ❄:
дополнительно нажать клавишу ☼; автоматический кондиционер ❄:
нажать клавиши ☼ и ,
поворотный регулятор температуры вправо, расход воздуха в положение "A";
климат-контроль ❄:
нажать клавишу

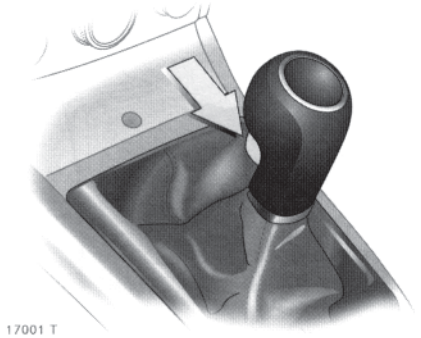
▶ Поддержание микроклимата ❄ – стр. 156.



17000 T

Включение автоматического режима климат-контроля ❄:
нажать клавишу "AUTO", установить температуру поворотным регулятором, открыть сопла обдува

▶ Климат-контроль ❄ – стр. 170.

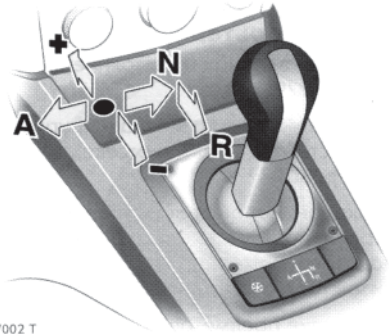


17001 T

Механическая коробка передач:

Задний ход: на стоящем автомобиле через 3 секунды после выключения сцепления нажать кнопку на рычаге переключения передач, включить передачу.

Если передача не включается: в нейтральном положении на короткое время включить и выключить сцепление, повторно включить передачу.

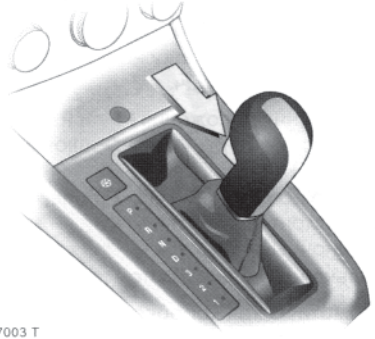


17002 T

Easytronic ✻:

N = холостой ход
● = положение для езды
+ = повысить передачу
- = понизить передачу
A/M = переключение между автоматическим и ручным режимом
R = задний ход (с блокировкой рычага переключения передач)

Рычаг переключения передач всегда должен перемещаться в каждом направлении до упора.
После каждого воздействия он автоматически возвращается в среднее положение, поэтому необходимо следить за индикацией передачи/режима на индикаторе коробки передач.
Запускать двигатель только при нажатой педали тормоза.
► Easytronic ✻ – стр. 178.



17003 T

Автоматическая коробка передач ✻:

P = положение парковки
R = задний ход
N = нейтральное положение (холостой ход)
D = автоматическое переключение передач
3 = 1 - 3 передачи
2 = 1 - 2 передачи
1 = 1-я передача

Запускать двигатель только в положениях **P** или **N**.

Для переключения из положения **P** включить зажигание, нажать педаль тормоза и нажать кнопку на рычаге переключения передач.

Для переключения из положения **P** или **R** нажать кнопку на рычаге переключения передач.

P только на стоящем автомобиле, предварительно затянуть стояночный тормоз
R только на стоящем автомобиле

► Автоматическая коробка передач ✻ – стр. 186.

17330 T

Автоматическая коробка передач с системой ActiveSelect ✻:

P = положение парковки

R = задний ход

N = нейтральное положение (холостой ход)

D = автоматическое переключение передач

Рычаг переключения передач влево из положения "D": ручной режим

+ = повысить передачу или ступень

- = понизить передачу или ступень

Запускать двигатель только в положениях **P** или **N**.

Для переключения из положения **P** или **N** включить зажигание, нажать педаль тормоза и нажать кнопку на рычаге переключения передач.

Для включения положения **P** или **R** нажать кнопку на рычаге переключения передач.

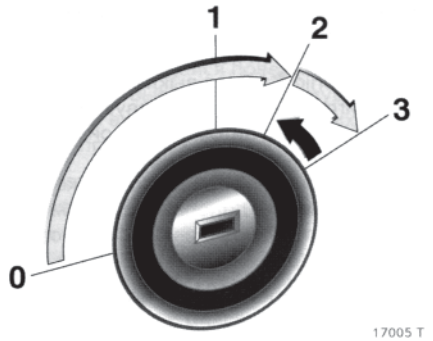
P только на стоящем автомобиле, предварительно затянуть стояночный тормоз

R только на стоящем автомобиле

▶ Автоматическая коробка передач с системой ActiveSelect ✻ – стр. 192.

Перед тем, как отправиться в путь, проверьте:

- давление в шинах и состояние шин, см. стр. 229, 342,
- уровень моторного масла и других жидкостей в моторном отсеке, см. стр. 301– 309,
- функционирование всех окон и зеркал, наружного освещения и подсветки номерного знака, а также их чистоту, отсутствие снега и льда,
- отсутствие предметов на щитке приборов, в зоне действия подушек безопасности и перед задним стеклом,
- правильность установки зеркал, сидений и ремней безопасности,
- функционирование тормозов.

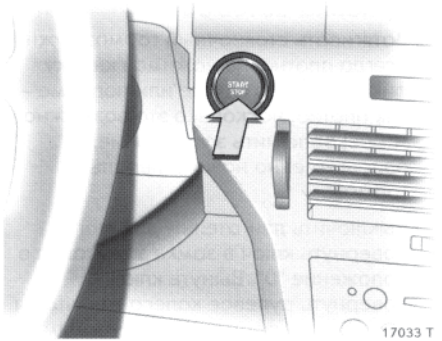


Пуск двигателя: нажать педаль сцепления и тормоза, автоматическую коробку передач ✻ в положение P или N, Easytronic ✻: нажать педаль тормоза, не нажимать педаль акселератора; бензиновый двигатель: ключ в положение 3; дизельный двигатель: ключ в положение 2, когда погаснет сигнализатор [1], ключ в положение 3; отпустить ключ, когда запустится двигатель

Для повторного запуска или выключения двигателя ключ снова повернуть в положение **0**.

Для включения зажигания ключ повернуть только в положение 2.

▶ Электронная блокировка пуска двигателя – стр. 31,
топливная система дизеля – стр. 246.



Пуск двигателя, система Open&Start ✻: электронный ключ должен находиться в зоне приема в салоне, нажать педаль сцепления или тормоза; автоматическую коробку передач ✻ в положение P или N; Easytronic ✻: нажать педаль тормоза, не нажимать педаль акселератора; бензиновый двигатель: нажать кнопку; дизельный двигатель: кратковременно нажать кнопку, когда погаснет сигнализатор [1], повторно нажать кнопку на 1 секунду; отпустить кнопку, когда двигатель запустится

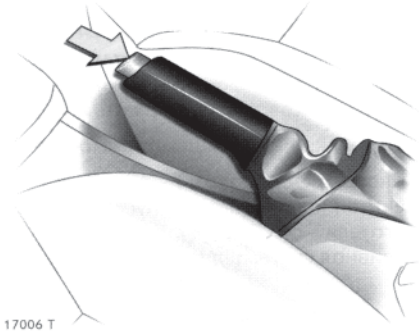
[1] Система разогрева включается только при низких наружных температурах.

Для повторного запуска или выключения двигателя снова нажать кнопку.

Не нажимать педали тормоза или сцепления при включении зажигания, только кратковременно нажать кнопку.

Пуск только при стоящем автомобиле.

▶ Система Open&Start ✻ – стр. 34,
электронная блокировка пуска двигателя – стр. 31,
топливная система дизеля – стр. 246.



Отпускание стояночного тормоза:
слегка приподнять рычаг, нажать кнопку фиксатора, полностью опустить рычаг

▶ Стояночный тормоз – стр. 226.

Парковка автомобиля

- Затягивать стояночный тормоз нужно всегда плотно, не нажимая кнопку фиксатора. На спуске или подъеме – так плотно, насколько это возможно. Чтобы облегчить затягивание, одновременно нажать педаль тормоза.
- Выключить двигатель – для этого повернуть ключ в замке зажигания в положение "0". Вынуть ключ и повернуть рулевое колесо так, чтобы оно зафиксировалось с ощутимым щелчком (противоугонная защита). При наличии системы Open&Start ✻ выключить зажигание и открыть дверь водителя.

  На автомобилях с системой Open&Start ✻ выключить двигатель можно только на стоящем автомобиле.

  На автомобилях с автоматической коробкой передач ✻ ключ можно вынуть только тогда, когда рычаг переключения передач находится в положении **P**. С системой Open&Start ✻ на индикаторе коробки передач несколько секунд мигает "P", если не установлено положение **P** или не затянут стояночный тормоз.
- Если автомобиль стоит на ровном месте или на подъеме, на механической коробке передач или Easytronic ✻ перед выключением зажигания включить первую передачу, на автоматической коробке передач ✻ установить рычаг переключения передач в положение **P**. На подъеме в дополнение к этому повернуть передние колеса в сторону от бордюра.

  Если автомобиль стоит на спуске, перед выключением зажигания на механической коробке передач или Easytronic ✻ включить заднюю передачу, на автоматической коробке передач ✻ установить рычаг переключения передач в положение **P**. В дополнение к этому повернуть передние колеса в направлении к бордюру.
- Запереть двери и багажник нажатием кнопки ═ на устройстве дистанционного радиоуправления или, с системой Open&Start ✻, прикоснуться к датчику в ручке одной из передних дверей.

  Для активации противоугонного устройства ✻ и устройства противоугонной сигнализации ✻ нажать два раза клавишу ═, а при системе Open&Start ✻ два раза нажать датчик на ручке передних дверей.

Указания по парковке:

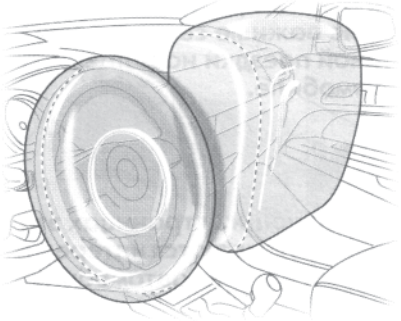
- Не оставляйте автомобиль на легко воспламеняющейся поверхности, поскольку высокие температуры системы выпуска отработавших газов могут привести к возгоранию.
- На автомобилях с коробкой передач Easytronic ✻ при незатянутом стояночном тормозе после выключения зажигания сигнализатор (!) мигает в течение нескольких секунд, см. стр. 184.
- Закрыть окна и раздвижную крышу ✻ или складную крышу TwinTop ✻.
- Вентиляторы обдува двигателя могут работать и после выключения двигателя, см. стр. 301.

▶ Устройство дистанционного радиоуправления – стр. 32,
система Open&Start – стр. 34,
центральное запорное устройство – стр. 40,
система противоугонной сигнализации ✻ – стр. 47,
управление крышей TwinTop ✻ – стр. 58.
Установка автомобиля на хранение – стр. 311.

Это были в кратком виде все самые важные сведения для первой поездки на Вашем автомобиле.

На следующих страницах этой главы описываются интересные функции Вашего автомобиля.

В последующих главах инструкции по эксплуатации Вы найдете важные сведения об управлении, безопасности и обслуживании, а также полный предметный указатель.



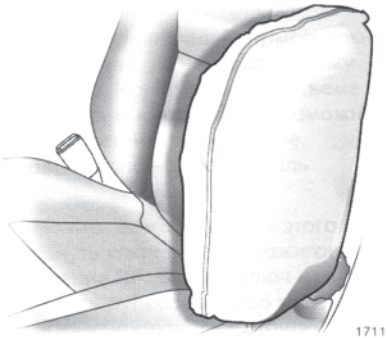
17009 T

Система подушек безопасности

Система подушек безопасности состоит из нескольких отдельных систем.

Система передних подушек безопасности

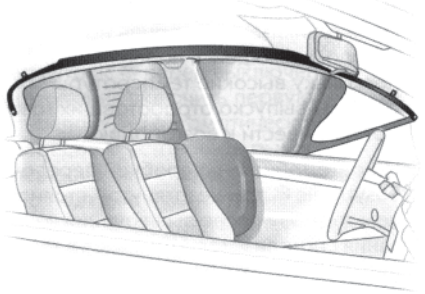
Система передних подушек безопасности срабатывает при тяжелых лобовых столкновениях и образует предохранительный амортизатор для водителя и переднего пассажира. Движение впереди сидящих вперед резко замедляется и, тем самым, существенно уменьшается опасность травмирования верхней части тела и головы.



17110 T

Система боковых подушек безопасности ✻

Система боковых подушек безопасности срабатывает при боковых столкновениях и образует предохранительный амортизатор для водителя или переднего пассажира в зоне соответствующей передней двери. Таким образом при боковом столкновении существенно уменьшается опасность травмирования верхней и тазовых частей тела.

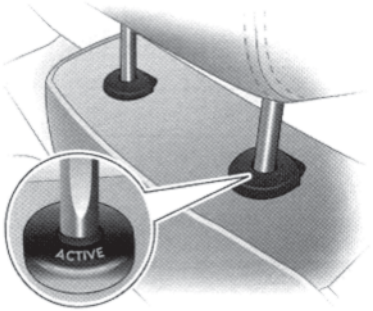


17351 T

Система подушек безопасности головы ✻

Система подушек безопасности головы срабатывает при боковых столкновениях и образует предохранительный амортизатор в зоне головы на соответствующей стороне автомобиля. Таким образом при боковом столкновении существенно уменьшается опасность травмирования головы.

► Система подушек безопасности – стр. 94.



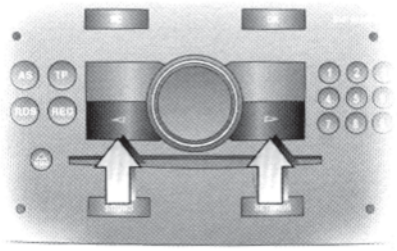
17011 T

Активные подголовники ✻ на передних сиденьях

При заднем ударе активные подголовники слегка подаются вперед. За счет этого улучшается поддержка головы подголовником, и уменьшается опасность получения травм из-за растяжений в шейной области позвоночника.

Активные подголовники обозначаются надписями **ACTIVE** на направляющих втулках подголовников.

▶ Подголовники – стр. 70.

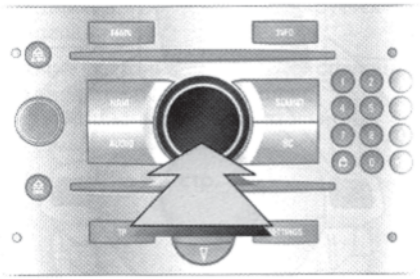


S 13209

Управление с помощью меню на информационном дисплее ✻

Пункты меню выбираются с помощью клавиш со стрелками, многофункциональной ручки на информационно-развлекательной системе ✻ или левого управляющего кольца ✻ на рулевом колесе. Соответствующие пункты меню отображаются на дисплее.

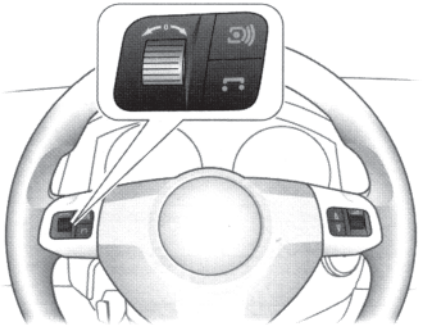
Выбор с помощью клавиш со стрелками ✻:
нажать левую или правую клавишу со стрелкой.



17013 T

Выбор с помощью многофункциональной ручки ✻: повернуть и нажать многофункциональную ручку.

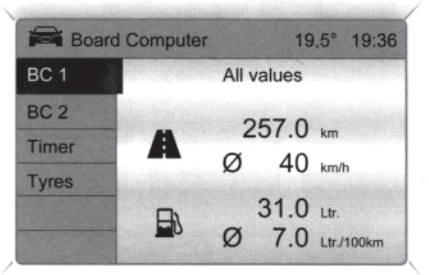
Чтобы выйти из меню, следует повернуть многофункциональную кнопку влево или вправо на пункт **Return** или **Main** и выбрать его.



17014 T

Выбор с помощью левого управляющего кольца ✻ на рулевом колесе: повернуть и нажать кольцо.

► Информационный дисплей – стр. 124.



17344 T

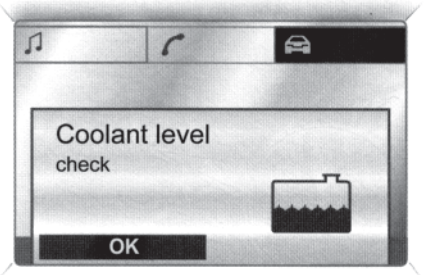
Бортовой компьютер ✻

Бортовые компьютеры представляют параметры движения, которые непрерывно собираются и анализируются в электронной форме.

Функции:

- запас хода
- мгновенный расход топлива
- пробег
- средняя скорость
- абсолютный расход топлива
- средний расход топлива
- таймер
- давление в шинах ✻

► Бортовой компьютер ✻ – стр. 130, 136.



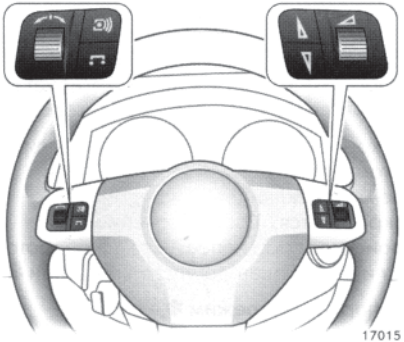
17339 T

Система контроля ✻

Система контроля контролирует

- Уровень жидкостей
- Давление в шинах ✻
- Батарею устройства дистанционного управления
- Устройство противоугонной сигнализации ✻
- Важные лампы внешнего освещения, включая кабель и предохранители.

► Система контроля ✻ – стр. 140.



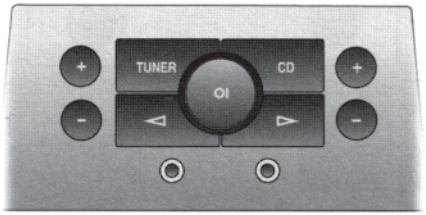
17015 T

Дистанционное управление на рулевом колесе ✻

Управление информационно-развлекательной системой ✻ и информационными дисплеями может осуществляться с помощью клавиш и управляющих колец на рулевом колесе.

Прочие указания см. в соответствующем руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

▶ Дистанционное управление на рулевом колесе ✻ – стр. 153, информационно-развлекательная система – стр. 153.



17026 T

Twin Audio ✻

Система "Twin Audio" предоставляет пассажирам на задних сидениях возможность прослушивания любого источника звука независимо от того, какой из них выбран на информационно-развлекательной системе.

С помощью системы "Twin Audio" можно управлять только тем источником звука, который в данный момент не используется на информационно-развлекательной системе.

Имеется два гнезда для подключения наушников. Громкость регулируется раздельно.

Прочие указания см. в соответствующем руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

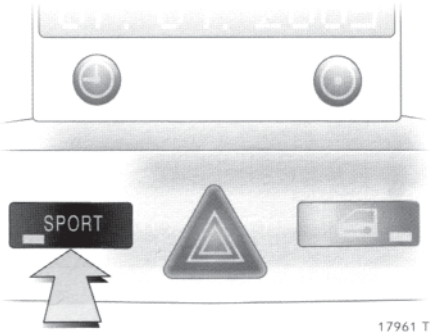
▶ Twin Audio ✻ – стр. 154.

17333 T

Система Open&Start с электронным ключом и устройством дистанционного управления ✻

Система Open&Start позволяет запирать и отпирать автомобиль вместе с противоугонным устройством ✻ и устройством противоугонной сигнализации ✻ без механического ключа, а также включить и выключить двигатель с помощью кнопки Start/Stop. Водитель должен только иметь при себе электронный ключ.

► Система Open&Start ✻ – стр. 34.



17961 T

Режим SPORT ✻

Включение

Нажать клавишу **SPORT**, в клавише загорится светодиод.

В спортивном режиме во время движения изменяются параметры подвески ✻, рулевого управления ✻, приемистость двигателя, а также точки переключения Easytronic ✻ и автоматической коробки передач ✻.

Подвеска и рулевое управление становятся более жесткими и обеспечивают улучшенный контакт с дорогой. Двигатель резвее реагирует на перемещения педали акселератора.

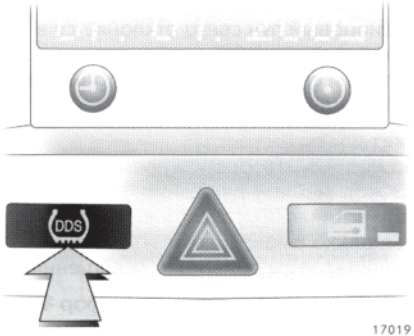
На коробке передач Easytronic ✻ или автоматической коробке передач ✻ время переключения передач сокращается, и переключение происходит при более высоких оборотах (если не включен регулятор скорости ✻).

► Спортивный режим ✻ – стр. 214.

17018 T

Система контроля падения давления в шинах (DDS = Deflation Detection System) ✻

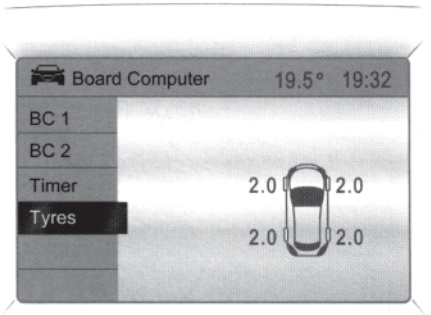
Система контроля падения давления в шинах при движении непрерывно контролирует частоту вращения всех колес. При падении давления в одной из шин уменьшается диаметр этого колеса, и благодаря этому оно вращается быстрее, чем остальные колеса. Когда система обнаруживает такое отличие частоты вращения, сигнализатор (!) загорается красным цветом.



17019 T

После корректировки давления в шине, замены шины или колеса систему необходимо инициализировать нажатием клавиши DDS.

► Система контроля падения давления в шинах ✻ – стр. 221.



17334 T

Система контроля давления в шинах ✻

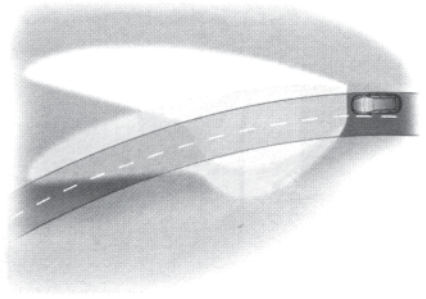
Система контроля давления в шинах во время движения непрерывно отслеживает давление воздуха и частоту вращения всех четырех шин.

В каждое колесо вмонтирован датчик давления воздуха. Параметры давления каждой шины посылаются в блок управления и там сверяются.

Актуальное давление в шинах может отображаться на графическом информационном дисплее или цветном информационном дисплее ✻.

Отклоняющиеся показания давления в шинах отображаются во время езды в виде сообщений на информационном дисплее.

► Система контроля давления в шинах ✻ – стр. 221.



18494 T

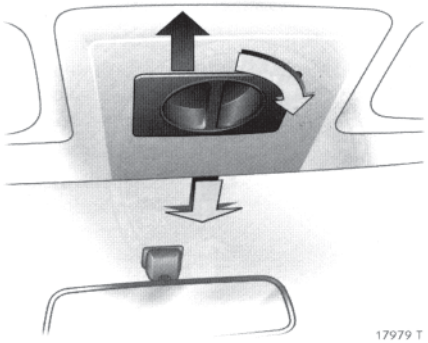
Система адаптивного света фар (Adaptive Forward Lighting = AFL) ✻

на автомобилях с системой двойных ксеноновых фар служит для улучшения освещения закруглений дороги (освещение на поворотах).

Освещение на поворотах
Ксеноновый луч света отклоняется в зависимости от положения рулевого колеса и скорости (начиная примерно с 10 км/ч).

Свет для автострады
На высокой скорости и постоянном прямолинейном движении ближний свет автоматически устанавливается несколько выше, и таким образом увеличивается дальность освещения.

► Система адаптивного света фар ✻ – стр. 149.



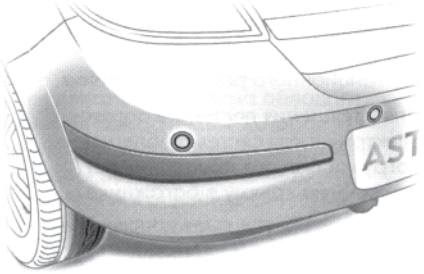
17979 T

Панорамное стекло ✻

Открывание
Повернуть рукоятку вправо и сдвинуть назад в нужное положение обшивку потолка.

Закрывание
Сдвинуть обшивку потолка в нужное положение вперед. В крайнем переднем положении обшивка потолка зафиксируется.

► Панорамное стекло ✻ – стр. 55.



17203 T

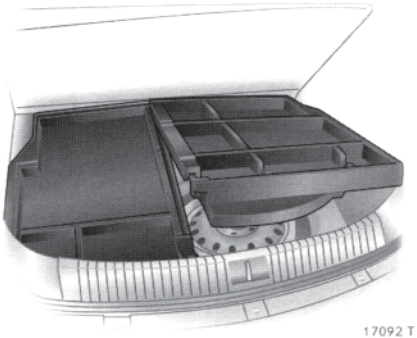
Парковочный пилот ✻

При включении заднего хода автоматически включается парковочный пилот.

Парковочный пилот можно включить также вручную при скорости ниже 25 км/ч клавишей P, расположенной на щитке приборов.

Если автомобиль приближается к препятствию сзади, то в салоне автомобиля раздается периодический звуковой сигнал. С уменьшением расстояния интервал между сигналами становится короче. При расстоянии менее 30 см сигнал становится непрерывным.

▶ Парковочный пилот ✻ – стр. 218.



17092 T

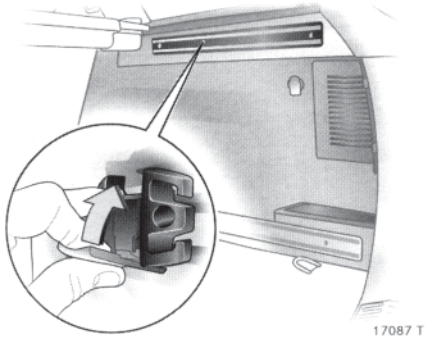
Cargo-Box ✻

Откидной ящик для разделения багажного отделения.

Откидной ящик Cargo-Box можно загружать только при поднятых в вертикальное положение и зафиксированных спинках задних сидений.

Чтобы его вынуть, вначале следует достать правую половинку.

▶ Откидной ящик Cargo-Box ✻ – стр. 83.



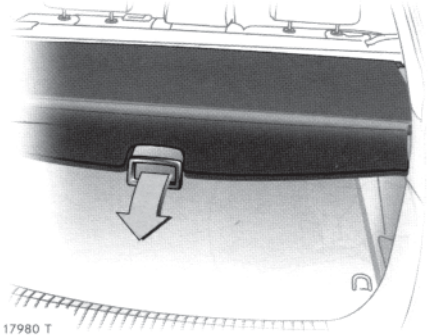
17087 T

Система крепления FlexOrganizer ✻

На боковых панелях находятся крепежные планки. При необходимости на них могут закрепляться различные детали для разделения пространства багажника или для закрепления багажа.

Система состоит из
- адаптеров
- регулируемой разделительной сетки,
- сетчатых сумок на боковые стенки,
- крючков в багажнике

▶ Система крепления FlexOrganizer ✻ – стр. 82.

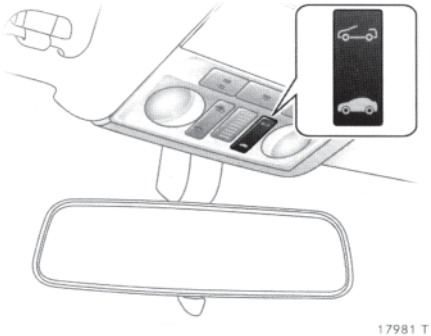

17980 T

Кожух багажника, Caravan

Открывание

Нажать ручку кожуха багажника вниз, кожух сворачивается автоматически.

▶ Кожух багажника ✻ – стр. 78.


17981 T

Astra TwinTop

Складная жесткая крыша TwinTop позволяет объединить в одном автомобиле Astra преимущества купе и кабриолета.

Для достижения максимального уровня безопасности, в дополнение к системам передних и боковых подушек безопасности, автомобиль Astra TwinTop оборудуется системой защиты при опрокидывании с усиленной рамой лобового стекла и жесткими или выдвижными (по выбору) защитными дугами.

Управление крышей осуществляется кнопками на потолочной консоли над зеркалом или с помощью дистанционного радиоуправления.

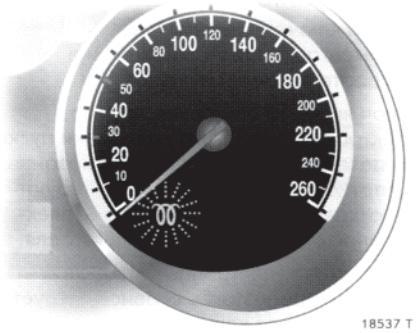
Для улучшения доступа в багажник электрическая система облегчения погрузки багажа приподнимает сложенную крышу в багажнике.

▶ Крыша TwinTop – стр. 58.

Дизельный фильтр сажи ✻

Система дизельного сажевого фильтра удаляет сажевые частицы из выхлопных газов двигателя. Система обладает функцией самоочистки, которая включается автоматически во время движения автомобиля. Фильтр очищается посредством сжигания поглощенных сажевых частиц при высокой температуре. В связи с этим во время операции самоочистки может увеличиться потребление топлива, появиться запах выхлопных газов и включиться вентилятор охлаждения двигателя ✻.

Функция самоочистки может не включиться автоматически в некоторых дорожных ситуациях, когда двигатель не достигает своей рабочей температуры. Например, это может происходить при движении автомобиля на короткие расстояния в холодную погоду.



Если фильтр нуждается в очистке, а возникшая дорожная ситуация не допускает автоматического включения функции, начинает мигать сигнализатор ⌇. В этом случае можно продолжать нормальное движение автомобиля. Автомобиль не будет поврежден и не будет нуждаться в сервисном обслуживании.

Функция самоочистки включается автоматически, когда во время движения автомобиля двигатель достигнет своей нормальной рабочей температуры. Сигнализатор ⌇ продолжает мигать до завершения операции самоочистки. Это наступает через 20 минут от начала поездки. При более высокой скорости автомобиля это время сокращается.

► Дизельный сажевый фильтр – стр. 210.

Ключи, двери, окна, складная крыша TwinTop

Замена ключей 30
Паспорт автомобиля 30
Ключ со складной бородкой ✻ 30
Электронная блокировка пуска двигателя 31
Сохранение индивидуальных настроек автомобиля в ключе автомобиля ✻ 32
Устройство дистанционного управления ✻ с механическим ключом 32
Система Open&Start ✻ 34
Центральное запорное устройство. 40
Неисправность запирания или отпирания 44
Багажник 45
Устройство противоугонной сигнализации ✻ 47
Блокировка от открывания детьми ✻ 50
Наружные зеркала 50
Внутреннее зеркало 52
Электронное управление стеклоподъемниками ✻ 52
Панорамное стекло ✻ 55
Раздвижная крыша ✻ 56
TwinTop (жесткая складная крыша) 58

Замена ключей

Номер ключа указывается в документации на автомобиль и в паспорте автомобиля ✻.

Ключ является составной частью электронной системы блокировки пуска двигателя. Запасные ключи, заказанные у партнера фирмы Opel, гарантируют безотказное функционирование электронной блокировки пуска двигателя.

При замене электронных ключей системы Open&Start в сервисе следует предъявить все ключи для запрограммирования.

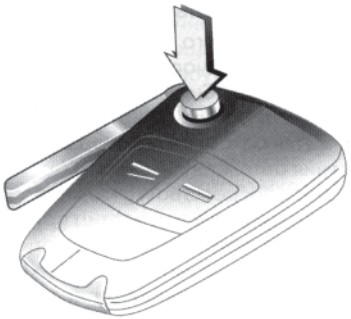
Запасной ключ хранить в безопасном месте.

Замки, см. стр. 295, система Open&Start, электронный ключ, см. стр. 34.

Паспорт автомобиля

В паспорте автомобиля приведены данные автомобиля, связанные с безопасностью, поэтому паспорт должен храниться в надежном месте вне автомобиля.

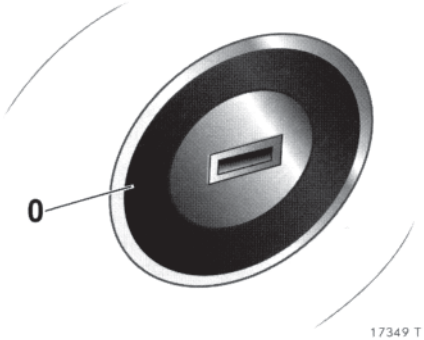
При обращении к партнеру фирмы Opel предъявите паспорт автомобиля.



17027 1

Ключ со складной бородкой ✻

Чтобы разложить, следует нажать кнопку. Чтобы сложить, нажать кнопку и зафиксировать бородку ключа до ощутимого щелчка.



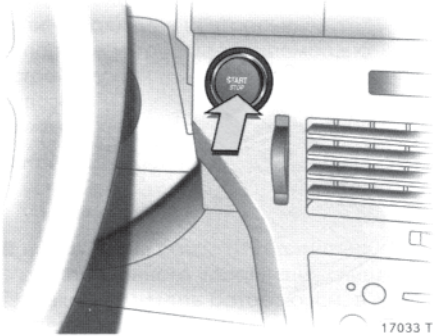
17349 T

Электронная блокировка пуска двигателя

Система проверяет, разрешен ли запуск двигателя автомобиля используемым механическим или электронным ключом системы Open&Start ✻. Пуск двигателя возможен только в том случае, если ключ распознается системой как "разрешенный". Проверка осуществляется с помощью встроенного в ключ транспондера.

Электронная блокировка пуска двигателя активируется автоматически после изъятия ключа из замка зажигания или при системе Open&Start ✻ после выключения двигателя нажатием кнопки Start/Stop.

Кодовый номер электронной блокировки пуска двигателя указывается в паспорте автомобиля.



17033 T

Сигнализатор блокировки пуска двигателя

При включении зажигания сигнализатор кратковременно загорается.

Если сигнализатор мигает при включенном зажигании, значит система неисправна и двигатель не может быть запущен. В этом случае следует выключить зажигание и включить заново.

Если сигнализатор продолжает мигать, следует попытаться запустить двигатель запасным ключом и обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

17028 T

Если сигнализатор горит после пуска двигателя, значит в электронном оборудовании двигателя или коробки передач ✻ возникла неисправность (см. стр. 184, 190, 198, 209), или в дизельном топливном фильтре ✻ скопилась вода, см. стр. 304.

Указания

Система электронной блокировки пуска двигателя не запирает двери. Поэтому после выхода из автомобиля всегда запирайте машину и включайте устройство противоугонной сигнализации ✻, см. стр. 40, 47.

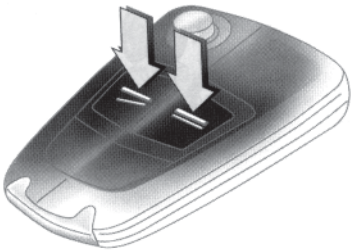
Сохранение индивидуальных настроек автомобиля в ключе автомобиля ✻

Последние установленные параметры
- освещения приборов,
- информационного дисплея ✻,
- информационно-развлекательной системы ✻,
- климат-контроля ✻,

автоматически сохраняются и связываются с использующимся ключом автомобиля.

Параметры настройки, сохраненные для разных ключей автомобиля, автоматически восстанавливаются при использовании соответствующего ключа.

При каждом запирании автомобиля заново сохраняются соответствующие параметры настройки.



17029 T

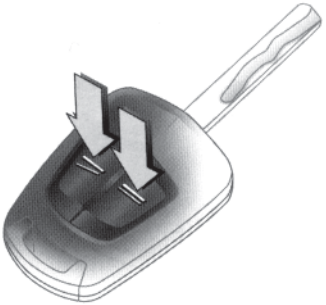
Устройство дистанционного управления ✻ с механическим ключом

В зависимости от комплектации автомобиля применяется одно из изображенных на этой странице устройств дистанционного радиоуправления.

Устройство дистанционного управления на исполнении с системой Open&Start ✻, см. стр. 34.

Устройство дистанционного управления встроено в ключ.

Управление
- центральным запорным устройством,
- механическим противоугонным устройством ✻,
- устройством противоугонной сигнализации ✻.



17030 T

В зависимости от комплектации оборудования ✻, на автомобилях с электронным управлением стеклоподъемниками на всех дверях ✻ окна можно открывать и закрывать снаружи с помощью устройства дистанционного управления, см. стр. 43.

На автомобиле Astra TwinTop с помощью дистанционного радиоуправления ✻ можно открывать и закрывать крышу.

Устройство дистанционного управления имеет дальность действия около 5 метров. На дальность действия могут влиять окружающие условия. Для использования направить устройство дистанционного управления на автомобиль.

Следует бережно обращаться с устройством дистанционного управления, не подвергать его воздействию влаги и высокой температуры, избегать использования без необходимости.

Индикация функционирования выполняется включением аварийного светового сигнала.

Центральным запорным устройством,
см. стр. 40.

Механическое противоугонное устройство ✻,
см. стр. 41.

Устройство противоугонной сигнализации ✻,
см. стр. 47.

Электронное управление стеклоподъемниками ✻,
см. стр. 52.

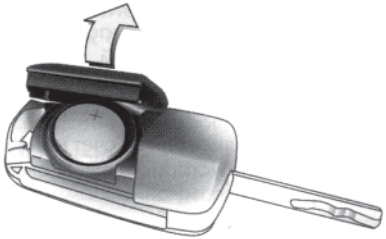
Astra TwinTop,
см. стр. 58.

Неисправность
Если управление центральным запорным устройством с помощью устройства дистанционного управления невозможно, причина неисправности может заключаться в следующем:

- превышена дальность действия устройства дистанционного управления,
- напряжение батареи устройства дистанционного управления слишком низкое, заменить батарею, см. в следующей колонке,
- многократные, следующие одна за другой попытки использования устройства дистанционного радиоуправления за пределами дальности приема автомобиля (например, расстояние до автомобиля слишком велико, что приводит к тому, что устройство дистанционного управления перестает распознаваться). Необходимо синхронизировать устройство дистанционного радиоуправления (см. в следующей колонке),
- перегрузка центрального запорного устройства в результате частых, многократных воздействий, электропитание устройства кратковременно прерывается,
- наложение радиоволн за счет наличия внешних радиоустройств высокой мощности.

Для устранения неисправности рекомендуется обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Открыть дверь водителя ключом,
см. стр. 44.



17031 T

Замена батареи устройства дистанционного управления
Если дальность действия устройства дистанционного управления снижается, необходимо немедленно заменить батарею.

Ключ со складной бородкой
Раскладывание бородки ключа - см. стр. 30.

Раскрыть устройство дистанционного радиоуправления. Заменить батарею (тип батареи см. на стр. 353), соблюдая при этом полярность. Закрыть устройство дистанционного радиоуправления.

Использованные батареи утилизировать согласно правилам охраны окружающей среды.

Ключ с неподвижной бородкой
Обратиться на станцию техобслуживания для замены батареи.

Синхронизация устройства дистанционного управления
После замены батареи отпереть дверь с помощью ключа, вставленного в замок, см. стр. 44. При включении зажигания устройство дистанционного радиоуправления будет синхронизировано.

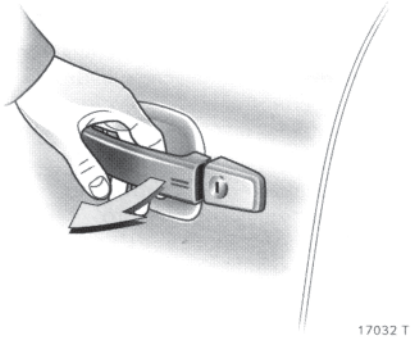
17333 T

Система Open&Start ✻

Система Open&Start позволяет запирать и отпирать автомобиль, управлять противоугонным устройством ✻ и устройством противоугонной сигнализации ✻, а также включать и выключать двигатель без механического ключа. Водителю требуется всего лишь носить с собой электронный ключ.

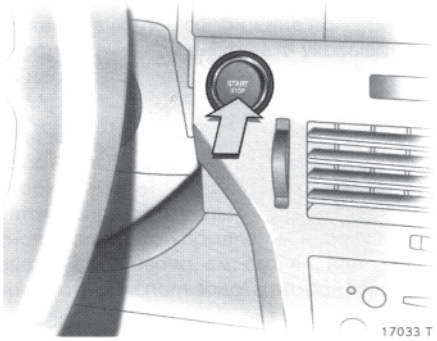
В зависимости от комплектации оборудования ✻, на автомобилях с электронным управлением стеклоподъемниками на всех дверях ✻ окна можно открывать и закрывать снаружи с помощью дистанционного радиоуправления в электронном ключе, см. стр. 43.

На автомобиле Astra TwinTop с помощью устройства дистанционного управления ✻ на электронном ключе можно также открывать и закрывать крышу.



Для запирания и отпирания автомобиля электронный ключ должен находиться снаружи в диапазоне приема ок. одного метра от автомобиля.

Если электронный ключ распознается системой как "разрешенный", то автомобиль можно отпереть, потянув ручку двери или нажав кнопку под планкой для захвата задней откидной двери, и открыть боковые двери или заднюю откидную дверь.



При нажатии кнопки Start/Stop система снова проверяет, разрешен ли доступ. При этом электронный ключ должен быть распознан внутри автомобиля. После разрешения включается зажигание. Одновременно отключается электронная блокировка пуска двигателя и электромеханическая блокировка рулевого колеса. При следующем нажатии кнопки Start/Stop при нажатой педали тормоза или сцепления или установке автоматической коробки передач ✻ в положение **P** или **N** запускается двигатель. На стоящем автомобиле удерживать нажатой кнопку не менее одной секунды или до тех пор, пока не запустится двигатель.

При нажатой педали тормоза или сцепления двигатель может включиться также непосредственно при однократном нажатии кнопки Start/Stop.

Если отпустить кнопку Start/Stop, то процесс пуска двигателя прерывается.

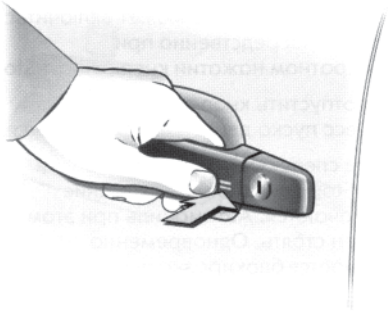
После следующего нажатия кнопки Start/Stop двигатель и зажигание выключаются. Автомобиль при этом должен стоять. Одновременно включается блокировка пуска двигателя.

При выключенном зажигании и стоящем автомобиле самопроизвольно включается блокировка рулевого колеса после открытия или закрытия двери водителя.

Для включения и выключения зажигания электронный ключ должен находиться в зоне приема в салоне автомобиля. Рекомендуется, чтобы водитель всегда носил с собой электронный ключ. Если электронный ключ не распознается, переместить ключ в другое место.

Не оставлять электронный ключ в багажнике и перед информационным дисплеем.

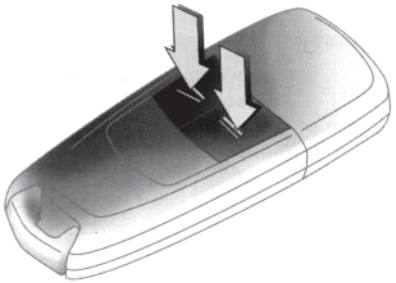
►



17034 T

Блокировка автомобиля осуществляется снаружи при закрытых дверях с помощью нажатия окошка датчика в ручке одной из передних дверей. Электронный ключ при этом должен находиться снаружи в диапазоне приема ок. одного метра от автомобиля.

Система Open&Start ✻ не запирает автомобиль автоматически, если электронный ключ находится за пределами наружной зоны приема, на расстоянии более одного метра от автомобиля.



17035 T

Устройство дистанционного управления

Кнопками на электронном ключе можно запирать и отпирать автомобиль, как и с помощью обычного устройства дистанционного радиоуправления.

Кроме того, с помощью устройства дистанционного управления можно включать и выключать противоугонное устройство и устройство противоугонной сигнализации. В зависимости от комплектации оборудования ✻, на автомобилях с электронным управлением стеклоподъемниками на всех дверях ✻ можно открывать и закрывать окна снаружи с помощью устройства дистанционного радиоуправления.

Устройство дистанционного управления имеет дальность действия около 5 метров. На дальность действия могут влиять окружающие условия. Для использования направить устройство дистанционного управления на автомобиль.

Следует бережно обращаться с устройством дистанционного управления, не подвергать его воздействию влаги и высокой температуры, избегать использования без необходимости.

Индикация функционирования выполняется включением аварийного светового сигнала.

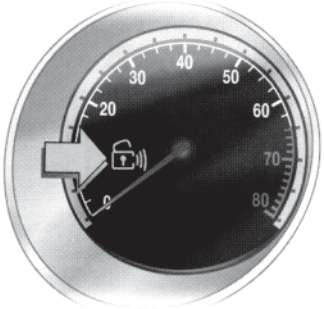
Центральным запорным устройством, см. стр. 40.

Механическое противоугонное устройство ✻, см. стр. 41.

Устройство противоугонной сигнализации ✻, см. стр. 47.

Электронное управление стеклоподъемниками ✻, см. стр. 52.

Astra TwinTop, см. стр. 58.



17036 T

Сигнализатор системы Open&Start
Если сигнализатор мигает при включенном зажигании или работающем двигателе, то существует ошибка в обслуживании, например, электронный ключ не находится в диапазоне приема внутри автомобиля. При следующей попытке запуска двигатель может не включиться. Для выключения зажигания необходимо нажать кнопку Start/Stop и придержать ее немного дольше.

Мигание сигнализатора может указывать на полную неисправность электронного ключа. В этом случае эксплуатация возможна только в аварийном режиме, см. стр. 37.

InSP3 на сервисном дисплее или соответствующее сообщение на информационном дисплее ✻ указывают на необходимость замены батареи электронного ключа, см. стр. 39.

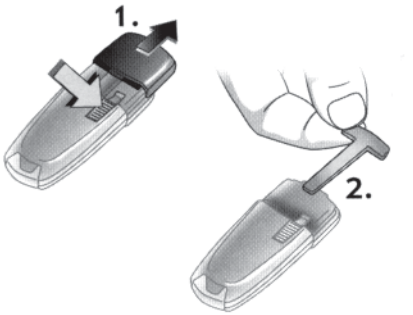
Если постоянно горит сигнализатор, в работе системы существует ошибка. При необходимости запереть или отпереть автомобиль с помощью устройства дистанционного управления или аварийного ключа, см. стр. 44, или попытаться использовать второй ключ.

Горение сигнализатора может также означать, что рулевое колесо еще заблокировано: покрутить рулевое колесо несколько раз в разные стороны и снова нажать кнопку Start/Stop.

Загорание сигнализатора во время движения свидетельствует о возникновении неисправности. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Аварийный режим, см. стр. 37.

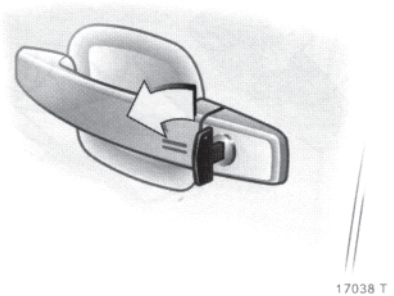
Запирающийся передний вещевой ящик, Astra TwinTop с системой Open&Start ✻
В дополнение к электронным ключам системы Open&Start имеется также обычный нераскладной ключ без устройства дистанционного радиоуправления для замка переднего вещевого ящика.



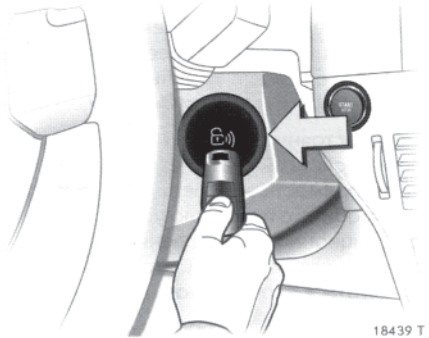
17037 T

Аварийный режим
При аварии системы Open&Start или электронного ключа (сигнализатор мигает или постоянно горит) дверь водителя можно запереть или отпереть с помощью аварийного ключа, находящегося в электронном ключе: нажать блокировку на задней стороне и, легко нажимая на колпачок, стянуть его вперед. Выдвинуть аварийный ключ из фиксатора наружу и вынуть.

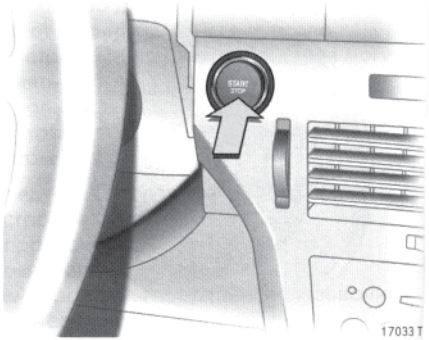
►



С помощью аварийного ключа можно запереть и отпереть только дверь водителя. Весь автомобиль отпирается, как описано на стр. 44. На исполнении с устройством противоугонной сигнализации ✻ при отпирании может включиться звуковая сигнализация, для выключения и снятия блокировки рулевого колеса включить зажигание: удерживать электронный ключ в обозначенном месте на кожухе рулевой колонки и нажать кнопку Start/Stop. При необходимости повторить процедуру.



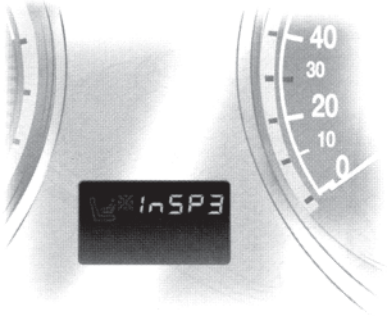
Чтобы запустить двигатель, удерживать электронный ключ в обозначенном месте, нажать педаль тормоза или сцепления, а с автоматической коробкой передач ✻ нажать педаль тормоза и установить рычаг селектора коробки передач в положение **P** или **N**.



Затем нажать кнопку "Start/Stop".

Для выключения двигателя нажать кнопку Start/Stop и придержать не менее 1 секунды. Запереть двери, кроме двери водителя, как описано на стр. 44. Запереть дверь водителя с помощью аварийного ключа.

Эта возможность предназначена только для экстренных случаев. По возможности скорее заменить батарею в электронном ключе или отремонтировать систему. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.



17040 T

Замена батареи электронного ключа
Немедленно заменить батарею, если система перестала работать безупречно или уменьшилась дальность действия устройства дистанционного управления. О необходимости замены батареи свидетельствует надпись **InSP3** на сервисном дисплее или (на автомобилях с системой контроля ❄) соответствующее указание на дисплее, см. стр. 122.

Чтобы заменить батарею, нажать защелку на нижней стороне электронного ключа и, слегка нажимая на колпачок, стянуть его вперед, см. стр. 37, рис. 17037 T.

17041 T

Сдвинуть наружу колпачок с эмблемой на стороне с кнопками.

Заменить батарею, тип батареи, см. стр. 353, обратить внимание на монтажное положение.
Зафиксировать колпачок.

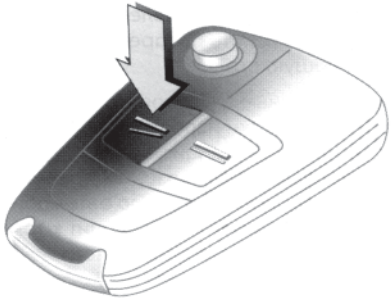
Синхронизация устройства дистанционного управления
Устройство дистанционного управления синхронизируется автоматически при каждом пуске.

Неисправность системы Open&Start или устройства дистанционного управления
Если использование центрального запорного устройства не является возможным или не удается включить двигатель, причинами могут быть:

- электронный ключ за диапазоном приема или дальностью действия устройства дистанционного управления,
- напряжение батареи устройства дистанционного управления слишком низкое, заменить батарею, см. следующую стр.,
- многократные, следующие одна за другой попытки использования устройства дистанционного управления за диапазоном приема (например, расстояние до автомобиля слишком велико, что приводит к тому, что устройство дистанционного управления перестает распознаваться).
- перегрузка центрального запорного устройства в результате частых, многократных воздействий, электропитание устройства кратковременно прерывается,
- наложение радиоволн за счет наличия внешних радиоустройств высокой мощности.

Для устранения неисправности изменить расположение электронного ключа или устройства дистанционного управления или заменить батарею в устройстве дистанционного управления. Если неисправность не устраняется, обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Аварийный режим, см. стр. 37.



16968 T

Центральное запорное устройство

дверей, багажника и крышки топливного бака.

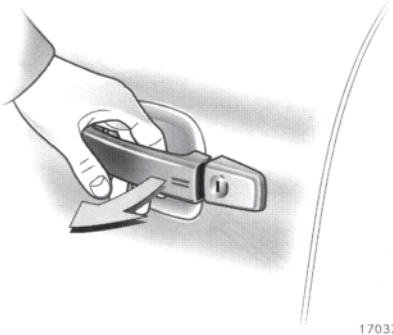
Отпирание

Устройство дистанционного радиоуправления с механическим ключом

Нажать клавишу ⊼ устройства дистанционного управления.

Чтобы открыть двери, потянуть ручку. Открыть багажник, нажав кнопку под планкой для захвата.

При открытой двери или крышке багажника на приборной панели загорается значок 🔒.



17032 T

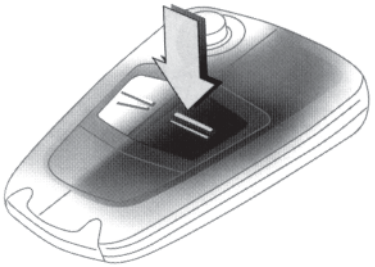
Система Open&Start с электронным ключом ✻

Электронный ключ должен находиться снаружи в диапазоне приема автомобиля. Чтобы отпереть автомобиль, потянуть ручку двери или нажать кнопку под планкой для захвата задней откидной двери

– или –

нажать кнопку ⊼ дистанционного управления на электронном ключе.

При открытой двери или крышке багажника на приборной панели загорается значок 🔒.



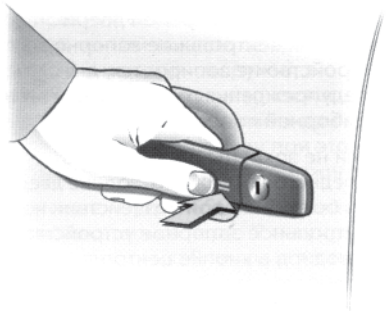
17042 T

Запирание

Закрыть двери, багажник и заправочный лючок.

Устройство дистанционного радиоуправления с механическим ключом

Нажать клавишу ═ устройства дистанционного управления.



17034 T

Система Open&Start с электронным ключом ✻

Электронный ключ должен находиться снаружи в зоне приема автомобиля, в автомобиле не должно быть никаких электронных ключей. При прикосновении к датчику в ручке двери водителя или переднего пассажира запираются все двери и багажник

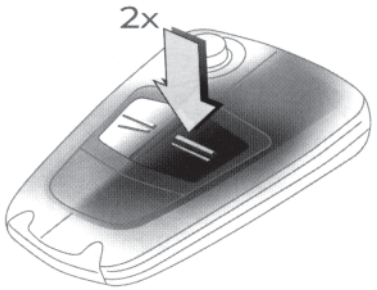
– или –

нажать кнопку ═ дистанционного радиоуправления на электронном ключе.

Механическое противоугонное устройство ✻

⚠ Внимание!

Не блокировать, если в автомобиле находятся люди! Деблокирование изнутри невозможно.



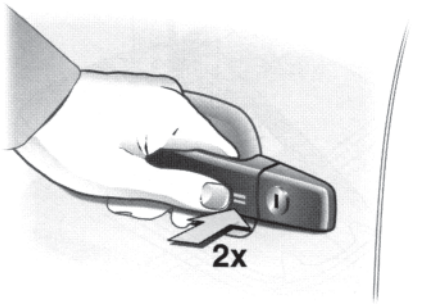
17043 T

Устройство дистанционного радиоуправления с механическим ключом

Все двери должны быть закрыты. Не позже, чем через 15 секунд после запирания, повторно нажать клавишу ═ устройства дистанционного управления.

Фиксаторы всех дверей заблокированы от открывания.

Если включалось зажигание, необходимо один раз открыть и закрыть дверь водителя, чтобы автомобиль можно было заблокировать.



17044 T

Система Open&Start с электронным ключом ✻

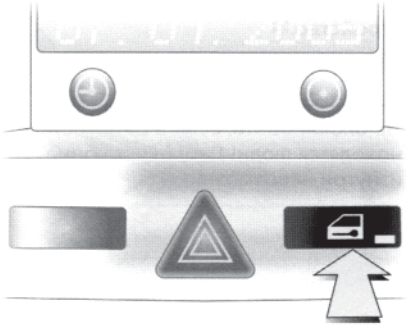
Все двери должны быть закрыты. Электронный ключ должен находиться снаружи в зоне приема автомобиля. Не позже, чем через 15 секунд после запирания повторно прикоснуться к датчику в ручке двери водителя или переднего пассажира.

– или

повторно нажать кнопку ═ дистанционного управления на электронном ключе.

Все двери заблокированы от открывания.

Если включалось зажигание, необходимо один раз открыть и закрыть дверь водителя, чтобы автомобиль можно было заблокировать.



17045 T

Клавиша центрального запорного устройства для запирания и отпирания дверей изнутри

Нажать клавишу на средней консоли: двери запрутся или, соответственно, отопрутся.

Светодиод в клавише центрального запорного устройства горит после запирания с помощью дистанционного управления приблизительно в течение 2 минут.

Если двери запираются во время движения изнутри нажатием клавиши центрального запорного устройства, светодиод горит непрерывно.

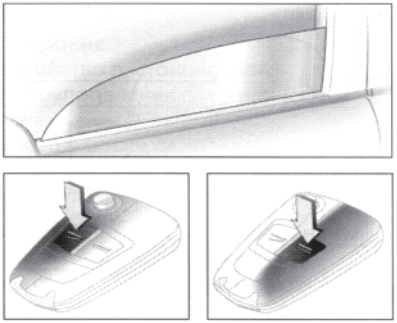
Если ключ вставлен в замок зажигания, запереть автомобиль можно только в том случае, если закрыты все двери.

При включенном механическом противоугонном устройстве ✻, см. предыдущую страницу, отпереть двери этой клавишей нельзя.

Указания

- При неплотно закрытой двери водителя центральное запорное устройство не запирается, для предупреждения горит значок на приборной панели.
- Если не закрыты плотно дверь переднего пассажира, задние двери ✻ или багажник, при воздействии на центральное запорное устройство светодиод в кнопке центрального запорного устройства мигает в течение 10 секунд, одновременно с этим загорается значок на приборной панели.
- Для запирания дверей изнутри (например, чтобы предотвратить нежелательное проникновение в салон посторонних) следует нажать клавишу центрального запорного устройства на центральной консоли.
- После отпирания ключом в замке двери водителя остальные двери отпираются только после того, как будет открыта дверь водителя.
- Запертые центральным запорным устройством двери можно также открыть изнутри, потянув ручку на внутренней стороне двери. Одновременно с этим отопрется и центральное запорное устройство (невозможно на Astra TwinTop, если открыта крыша).

- Запертые двери при аварии отпираются автоматически, начиная с определенной тяжести аварии (для оказания помощи снаружи), в дополнение к этому включается аварийная световая сигнализация и освещение салона. Ключ при этом должен находиться в замке зажигания.
- При системе Open&Start ✻ отпирание возможно только через 2 секунды после запирания. В течение этого времени можно проверить, заперт ли автомобиль, потянув ручку двери или нажав кнопку под планкой для захвата задней откидной двери.
- Система Open&Start ✻ не блокирует автомобиль самопроизвольно, если электронный ключ находится за пределом диапазона приема автомобиля (расстояние до автомобиля больше, чем один метр).
- При наличии системы Open&Start ✻ при запирании в автомобиле не должен находиться ни один электронный ключ.
- Для обеспечения безотказного функционирования датчики запирания в ручках дверей при наличии системы Open&Start ✻ должны всегда быть чистыми.



17046 T

Управление окнами ✻ снаружи

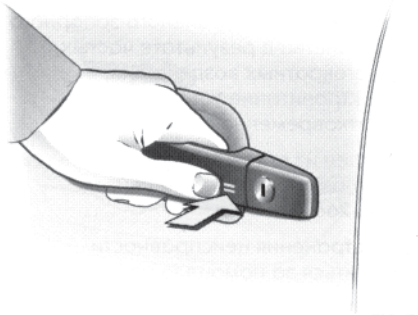
⚠ Внимание!

Соблюдать осторожность при управлении электрическими стеклоподъемниками. Опасность получения травм, особенно для детей.

Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

При закрывании окон обязательно наблюдать за участком закрывания. Удостовериться в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

В зависимости от комплектации оборудования ✻, на автомобилях с электронным управлением стеклоподъемниками на всех дверях ✻ окна можно открывать и закрывать снаружи:



17034 T

Устройство дистанционного радиоуправления с механическим ключом

Держать нажатой кнопку ⊜ или ⊜ на устройстве дистанционного управления до тех пор, пока все окна не откроются или полностью не закроются.

Система Open&Start с электронным ключом ✻

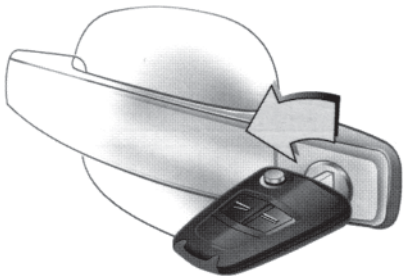
Для открытия нажать и придержать кнопку ⊜ устройства дистанционного управления. Для закрытия нажать и придержать кнопку ⊜ или более продолжительное время нажимать на датчик в ручке двери, при этом электронный ключ должен быть распознан снаружи автомобиля в диапазоне приема. Мы рекомендуем, чтобы водитель электронный ключ имел при себе.

Прочие указания относительно окон, см. стр. 52.

Неисправность

- перегрузка центрального запорного устройства в результате частых, многократных воздействий, электропитание устройства кратковременно прерывается,
- вышел из строя предохранитель в коробке предохранителей, см. стр. 266.

Для устранения неисправности обратиться за помощью на станцию техобслуживания. Отпирать и запирать дверь водителя ключом, см. следующий раздел.



17047 T

Неисправность запирания или отпирания

Неисправность устройства дистанционного управления или системы Open&Start ✻

Отпирание

Ключ или аварийный ключ при системе Open&Start ✻ (см. стр. 37) повернуть в замке двери водителя вперед до упора. Повернуть ключ обратно в вертикальное положение и вынуть. При открытии двери водителя отпирается весь автомобиль.

На Astra TwinTop с открытой крышей после открытия двери водителя нажать клавишу центрального запорного устройства на центральной консоли. Автомобиль отпирается (невозможно при ранее включенном противоугонном устройстве ✻). Чтобы отключить устройство противоугонной сигнализации ✻, необходимо включить зажигание. Аварийный режим управления системой Open&Start ✻ см. на стр. 37.

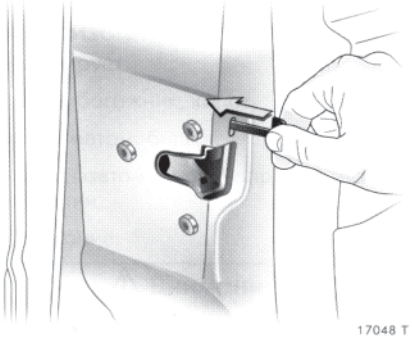
Запирание

Открыть дверь переднего пассажира, закрыть дверь водителя, нажать клавишу центрального запорного устройства на центральной консоли. Центральным запорным устройством будут заперты все двери. Закрыть дверь переднего пассажира.

Неисправность центрального запорного устройства

Отпирание

Ключ или аварийный ключ при системе Open&Start ✻ (см. стр. 37) повернуть в замке двери водителя вперед до упора. Повернуть ключ обратно в вертикальное положение и вынуть. Остальные двери можно открыть, потянув ручку на внутренней стороне дверей (это невозможно при включенном ранее противоугонном устройстве ✻). Багажник и крышка топливного бака остаются запертыми. Чтобы выключить устройство противоугонной сигнализации ✻, нужно включить зажигание, см. стр. 47.


17048 T

Запирание
Ключ или аварийный ключ при системе Open&Start ✻ (см. стр. 37) вставить в отверстие над замком на внутренней стороне двери и, нажимая до ощутимого щелчка, привести в действие запор, закрыть дверь. Процесс необходимо повторить для каждой двери. Дверь водителя можно также запереть снаружи, ключом в замке. Отпертые крышку топливного бака, заднюю откидную дверь и крышку багажника запереть невозможно.

Аварийный режим управления системой Open&Start ✻,
см. стр. 37.

Багажник

Отпирание

Устройство дистанционного радиоуправления с механическим ключом
Нажать кнопку ⊼ на устройстве дистанционного управления, багажник будет отперт вместе с дверями.

Система Open&Start с электронным ключом ✻
Нажатием кнопки под планкой для захвата багажник вместе с дверями отпирается и открывается, если электронный ключ обнаруживается в зоне приема снаружи автомобиля,
– или –
Нажать кнопку ⊼ на устройстве дистанционного управления в электронном ключе, при этом багажник отпирается вместе с дверьми.

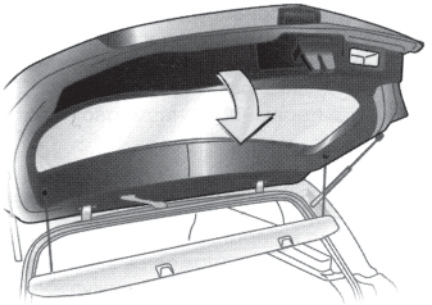
16969 T

Открывание
Открыть багажник, нажав кнопку под захватной планкой.

⚠ Внимание!

Не следует ездить с полностью или частично открытой задней дверью, например, при перевозке крупногабаритных грузов, так как в салон могут попадать токсичные выхлопные газы.

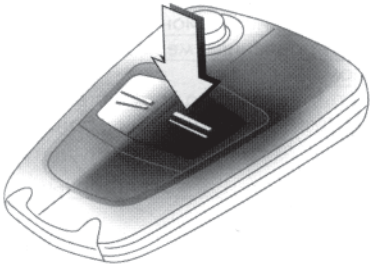
Монтаж дополнительных принадлежностей на задней двери увеличивает ее массу. В результате при чрезмерной массе задняя дверь уже не удерживается в открытом положении.



17049 T

Закрывание
Закрыть багажник за ручку на внутренней стороне задней откидной двери.

Не нажимать кнопку под захватной планкой при закрывании, иначе багажник снова отопрется.



17042 T

Запирание
Закрыть двери, багажник и заправочный лючок.

Устройство дистанционного радиоуправления с механическим ключом
Нажать клавишу ═ устройства дистанционного управления.

Система Open&Start с электронным ключом ❇
Нажать кнопку ═ устройства дистанционного управления электронного ключа или датчик в ручке одной из передних дверей, при этом электронный ключ должен быть распознан снаружи автомобиля в диапазоне приема. Мы рекомендуем, чтобы водитель электронный ключ имел при себе.

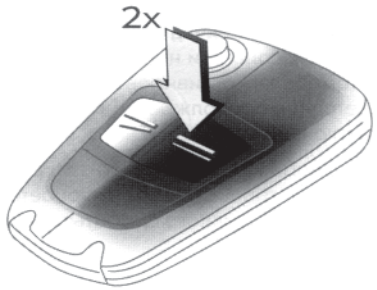
Устройство противоугонной сигнализации ✻

контролирует

- двери, багажник, капот,
- салон автомобиля,
- наклон автомобиля, например, при поднятии,
- зажигание.

⚠ Внимание!

Не включать, если в автомобиле находятся люди! Разблокировка изнутри невозможна.



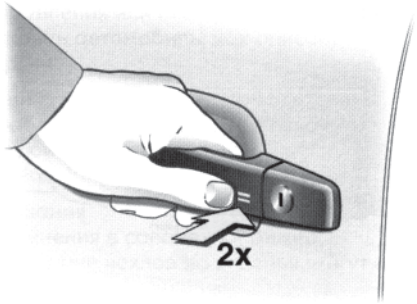
17043 T

Включение

Устройство дистанционного радиоуправления с механическим ключом

Все двери, окна, раздвижная крыша ✻ и капот должны быть закрыты. Не позже, чем через 15 секунд после запирания, повторно нажать клавишу ═ устройства дистанционного управления.

Если включалось зажигание, необходимо один раз открыть и закрыть дверь водителя, чтобы можно было включить устройство противоугонной сигнализации.



17044 T

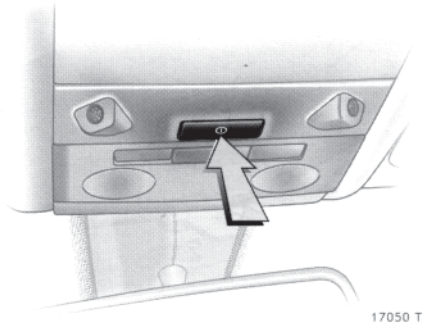
Система Open&Start с электронным ключом ✻

Все двери, окна и капот двигателя должны быть закрыты. Электронный ключ должен находиться в зоне приема снаружи автомобиля. Не позже, чем через 15 секунд после запирания, повторно прикоснуться к датчику в ручке двери водителя или переднего пассажира

– или –

повторно нажать кнопку ═ дистанционного управления на электронном ключе.

Если включалось зажигание, необходимо один раз открыть и закрыть дверь водителя, чтобы можно было включить устройство противоугонной сигнализации.



17050 T

Включение без контроля салона и наклона автомобиля

Включение в случае, например, если в автомобиле должны оставаться животные.

1. Закрыть багажник и капот,
2. нажать клавишу ① на потолочной консоли, светодиод в клавише мигает (не дольше 10 секунд), см. на следующей странице,
3. закрыть двери,
4. включить устройство противоугонной сигнализации, светодиод горит. Спустя примерно 10 секунд устройство – без контроля салона и наклона автомобиля – активировано. Светодиод продолжает мигать до выключения устройства.

На автомобиле Astra TwinTop с открытой крышей контроль салона отключается во избежание ложного срабатывание сигнализации.

17051 T

Светодиод

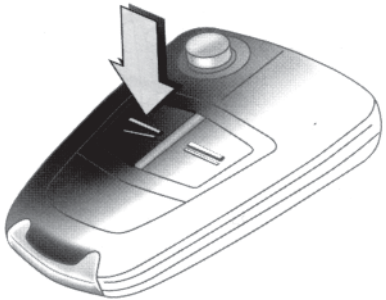
В течение первых 10 секунд после включения устройства противоугонной сигнализации:

- светодиод горит = проверка, задержка включения,
- светодиод мигает часто = открыты двери, багажник, капот двигателя или неисправность в системе.

По истечении примерно 10 секунд после включения устройства противоугонной сигнализации:

- светодиод мигает редко = устройство включено,
- светодиод горит приблизительно 1 секунду = функция выключения.

При возникновении неисправности обратиться за помощью на станцию техобслуживания.



16968 T

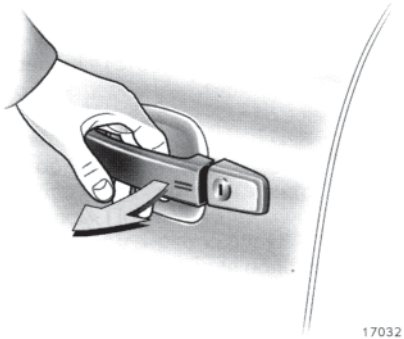
Выключение

Устройство дистанционного радиоуправления с механическим ключом

Нажать кнопку ⊜ устройства дистанционного управления

– или

включить зажигание.



17032 T

Система Open&Start с электронным ключом ✻

Потянув ручку двери или нажав кнопку под планкой для захвата на задней откидной двери, можно отпереть автомобиль и отключить систему противоугонной сигнализации, если электронный ключ будет распознан в зоне приема снаружи автомобиля,

– или –

нажать кнопку ⊜ дистанционного управления на электронном ключе.

При неисправности дистанционного управления или системы Open&Start открыть автомобиль, как описано на стр. 44.

Если при открытии двери водителя сработает сигнализация, отключить устройство противоугонной сигнализации, включив зажигание.

Указания

Изменения в салоне, например, надевание чехлов на сиденья, могут привести к нарушению функционирования контроля салона.

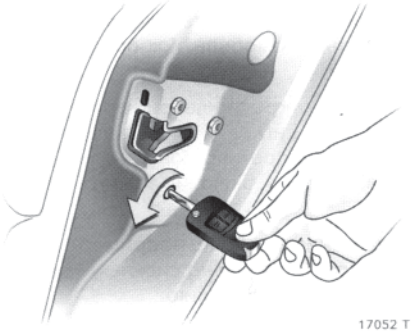
Сигнализация

При включенном устройстве противоугонной сигнализации может сработать сигнализация:

- звуковая (гудок) и
- световая (аварийная световая сигнализация).

Количество и продолжительность сигналов ограничивается законодательно.

Выдачу сигнала можно прервать, нажав кнопку на устройстве дистанционного управления или включив зажигание. Одновременно с этим отключается также устройство противоугонной сигнализации.

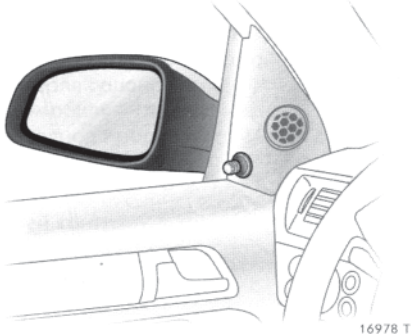

17052 T

Блокировка от открывания детьми ✻

⚠ Внимание!

Пользуйтесь блокировкой от открывания детьми во всех случаях, когда на задних сидениях находятся дети. Несоблюдение этого правила может привести к травмам или опасности для жизни.
Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

Повернуть поворотную ручку на замке задней двери ключом или отверткой из вертикального положения: открыть дверь изнутри невозможно.

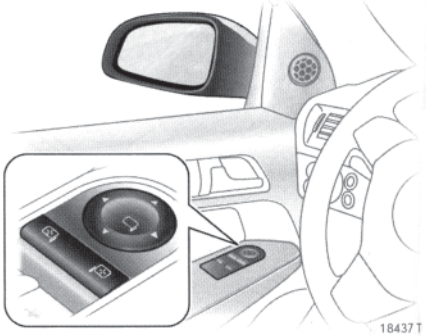

16978 T

Наружные зеркала

Регулировка положения ручками на передних дверях или с помощью электропривода ✻, выключателем на консоли на двери водителя.

Ручная регулировка положения наружных зеркал
Повернуть ручку в треугольнике для зеркала на передних дверях.

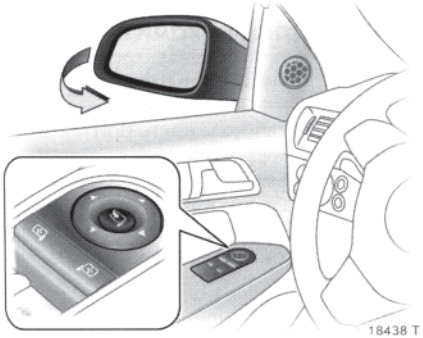
Зеркало повернется в том же направлении, в котором была повернута соответствующая ручка.


18437 T

Электрическая регулировка положения наружных зеркал ✻
Для регулировки служит четырехпозиционный переключатель на двери водителя. Нажатие переключателя зеркал вправо или влево: четырехпозиционный переключатель управляет соответствующим зеркалом.

Зеркало повернется в том же направлении, в котором была нажата соответствующая кнопка переключателя.

Асферическое выпуклое наружное зеркало ✻
Благодаря асферическому выпуклому зеркалу уменьшается мертвая зона заднего обзора. Из-за выпуклости отраженные в зеркале объекты кажутся меньше, и поэтому возможна лишь приблизительная оценка расстояния до следующих позади автомобилей.


18438 T

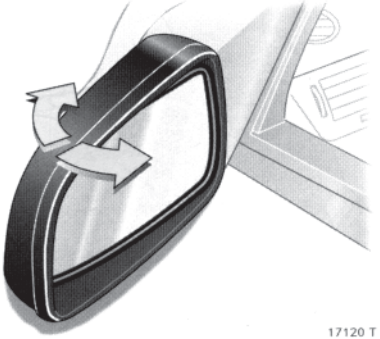
Складывание наружных зеркал
Вручную: наружные зеркала складываются легким прижатием наружной кромки корпуса зеркала.

С помощью электропривода ❄: нажать клавишу ⇔, оба наружных зеркала сложатся.

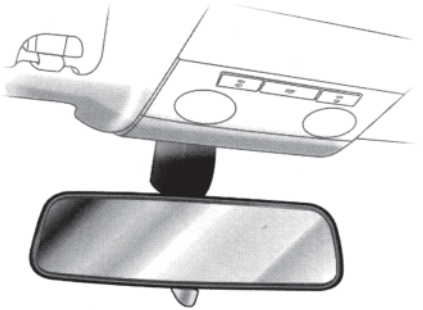
Еще раз нажать клавишу ⇔, оба наружных зеркала устанавливаются в рабочее положение.

Если сложенное зеркало было разложено вручную, при нажатии клавиши ⇔ это зеркало переместится в крайнее переднее положение, а другое зеркало будет установлено электроприводом в рабочее положение. При повторном нажатии клавиши ⇔ оба зеркала будут сложены электроприводом. При следующем нажатии клавиши оба зеркала будут установлены в рабочее положение.

Перед тем как тронуться в путь, нужно установить зеркала в рабочее положение.


17120 T

Для безопасности пешеходов при столкновении наружные зеркала складываются из своего рабочего положения. Зафиксировать их в рабочем положении легким нажатием.

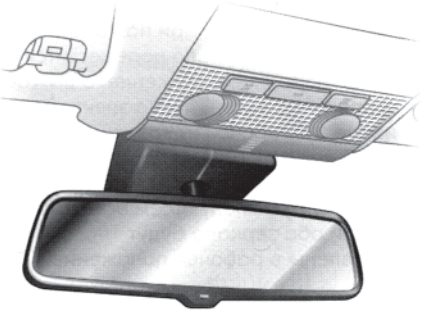


16977 T

Внутреннее зеркало

Чтобы отрегулировать положение, нужно повернуть корпус зеркала.

Для уменьшения ослепления ночью повернуть рычаг на нижней стороне корпуса зеркала.



17121 T

Автоматически затемняющееся внутреннее зеркало ✻

Зеркало ночью автоматически затемняется, чтобы ослабить ослепление.

При выключенном зажигании зеркало не затемняется.

Электронное управление стеклоподъемниками ✻

⚠ Внимание!

Соблюдать осторожность при электронном управлении стеклоподъемниками ✻ и раздвижной крышей ✻. Опасность травмирования, особенно для детей. Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

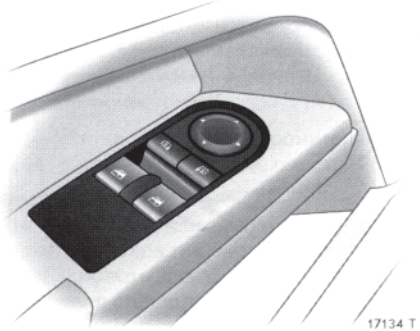
Если на заднем сидении находятся дети, включить блокировку ✻ электронного управления стеклоподъемниками от детей.

При закрывании окон и раздвижной крыши обязательно наблюдать за участком закрывания. Удостовериться в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

Электронное управление стеклоподъемниками работает

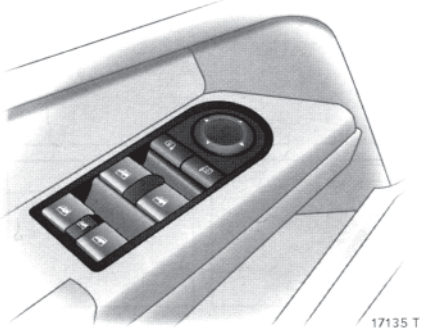
- при включенном зажигании,
- в течение 5 минут после выключения зажигания ✻,
- в течение 5 минут при ключе зажигания в положении 1.

Готовность к функционированию после выключения зажигания прекращается с открытием двери водителя.



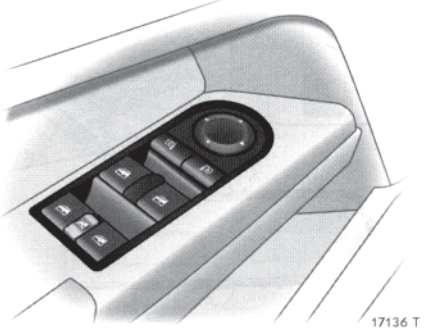
Управление двумя или четырьмя ✻ клавишами на ручке двери водителя. Передние клавиши для управления стеклами на дверях водителя и переднего пассажира, задние клавиши ✻ – для задних стекол. Дополнительные клавиши расположены на двери переднего пассажира и на задних дверях ✻.

Для постепенного перемещения нажимать кратковременно нажимать клавиши вперед или назад. Для автоматического открытия или закрытия удерживать клавиши в нажатом положении вперед или назад; чтобы остановить перемещение повторно нажать клавишу.



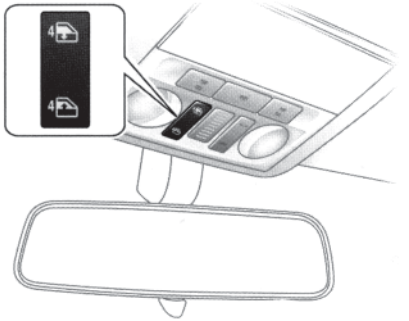
Предохранительная функция
В случае возникновения сопротивления во время автоматического закрывания стекла выше середины окна движение моментально прекращается, и окно вновь откроется.

В случае тугого хода, например, из-за наличия инея, многократно нажимать клавишу соответствующего окна, пока окно постепенно не закроется.



Блокировка от открывания задних окон детьми ✻
Переключатель ⊠ между задними клавишами на ручке двери водителя.

- вперед (видно красное окошко): клавиши на задней двери блокируются,
- назад (видно зеленое окошко): клавиши на задней двери работают.

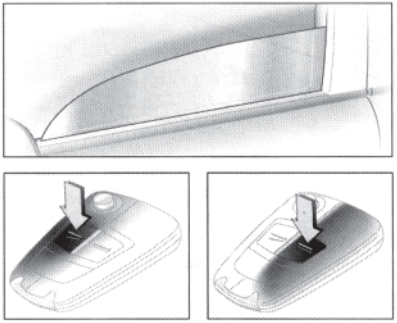


17976 T

Центральный переключатель электронного управления стеклоподъемниками, Astra TwinTop
Клавиша 4 или 4 на потолочной консоли

Нажать клавишу 4: все окна закрываются.

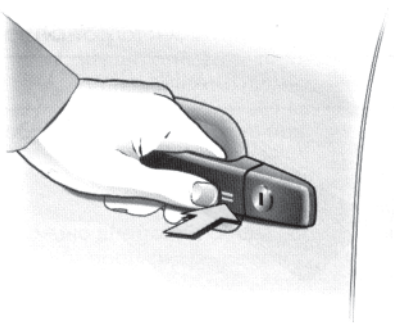
Нажать клавишу 4: все окна открываются.



17046 T

Управление окнами снаружи ✻
В зависимости от комплектации оборудования ✻, на автомобилях с электронным управлением стеклоподъемниками на всех дверях ✻ окна можно открывать и закрывать снаружи с помощью устройства дистанционного управления.

Устройство дистанционного радиоуправления с механическим ключом
Держать нажатой кнопку ⊼ или ⊼ на устройстве дистанционного управления до тех пор, пока все окна не откроются или полностью не закроются.



1703

Система Open&Start с электронным ключом ✻
Для открытия нажать и придержать кнопку ⊼ устройства дистанционного управления. Для закрытия нажать и придержать кнопку ⊼ или более продолжительное время нажимать на датчик в ручке двери, при этом электронный ключ должен быть распознан снаружи автомобиля в диапазоне приема. Мы рекомендуем, чтобы водитель электронный ключ им при себе.

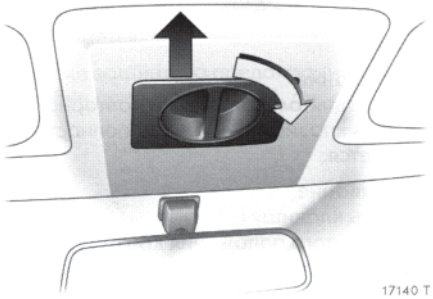
Готовность к функционированию посл выключения зажигания прекращаетс открытием двери водителя.

Перегрузка
При слишком частом многократном воздействии электропитание управления стеклоподъемниками на некоторое время отключается.

Система защищена предохранителями в коробке предохранителей, см. стр. 266.

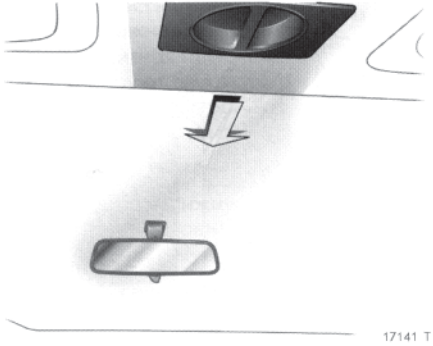
Неисправность
Если не работает автоматическое открытие и закрытие окон, нужно активизировать электронную систему управления стеклоподъемниками следующим образом:

1. Закрыть двери.
2. Включить зажигание.
3. Полностью открыть окна.
4. Закрыть окно и удерживать клавишу нажатой назад еще не менее 5 секунд.
5. Повторить процедуру для каждого окна.


17140 T

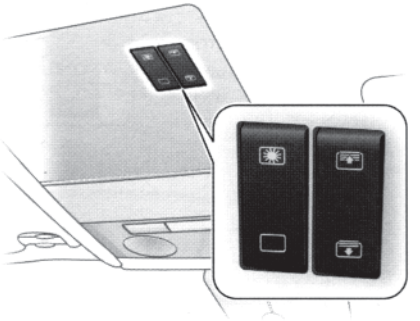
Панорамное стекло ✻

Открытие обшивки потолка
Повернуть рукоятку вправо и сдвинуть назад в нужное положение обшивку потолка.


17141 T

Закрытие обшивки потолка
Сдвинуть обшивку потолка в нужное положение вперед. В крайнем переднем положении обшивка потолка зафиксируется.

Указания
Перед перемещением обшивки потолка откинуть солнцезащитные козырьки вверх.



17138 T

Раздвижная крыша ✻

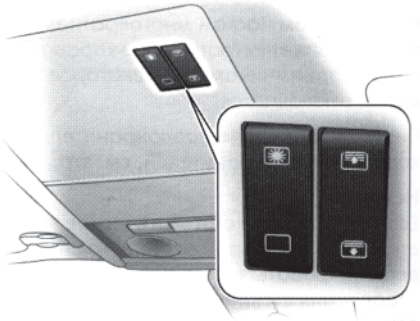
Управление при включенном зажигании клавишами в консоли на крыше.

Для постепенного перемещения нажимать клавиши кратковременно. Для автоматического открытия или закрытия удерживать в нажатом положении.

Подъем
При закрытой крыше нажать клавишу ▣, крыша приподнимется сзади.

Открывание
В приподнятом положении повторно нажать клавишу ▣, крыша полностью откроется.

Закрывание
Нажать клавишу ▭.
Из открытого положения крыша закроется, в целях безопасности, не доходя 20 см до конца, для полного закрытия удерживать нажатой клавишу ▭.



17139 T

Солнцезащитная шторка
Для уменьшения попадания солнечных лучей в салон при закрытой раздвижной крыше.

При открытии раздвижной крыши открывается и солнцезащитная шторка.

Открывание
Нажать клавишу ▤, шторка полностью откроется.

Закрывание
Нажать клавишу ▤.

Из открытого положения шторка закроется, не доходя 20 см до конца, в целях безопасности. Для полного закрытия удерживать нажатой клавишу ▤.

Указания

- При мокрой поверхности крыши автомобиля вначале поднять люк, дать стечь воде, после чего открыть его.
- При использовании багажника на крыше, во избежание повреждений, убедиться в наличии достаточного пространства для перемещения раздвижной крыши.

Перегрузка

При перегрузке подача электропитания на короткое время автоматически прерывается.

Система защищена предохранителями в коробке предохранителей, см. стр. 266.

Неисправность

Если раздвижная крыша и солнцезащитная шторка не функционируют безотказно, то следует активировать электронную систему следующим образом:

1. Включить зажигание.
2. Закрыть раздвижную крышу и удерживать клавишу ▭ нажатой еще не менее 10 секунд.
3. Закрыть солнцезащитную шторку и удерживать клавишу ▭ нажатой еще не менее 10 секунд.

TwinTop (жесткая складная крыша)

Складная жесткая крыша TwinTop позволяет объединить в одном автомобиле Astra преимущества купе и кабриолета.

⚠ Внимание!

Будьте осторожны при управлении складной жесткой крышей, опасность получения травмы!

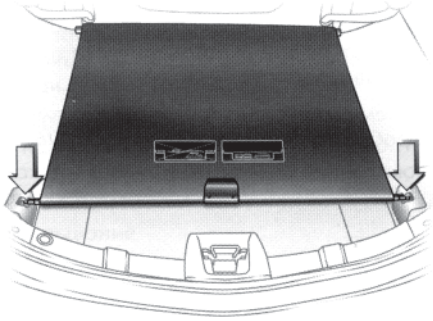
Управлять крышей только наблюдая за зоной перемещения сверху, сбоку и позади автомобиля. Убедиться в том, что ничего не может быть зажато.

При управлении крышей в зоне перемещения крыши и крышки багажника не должно быть людей, опасность получения травм.

Перед перемещением крыши оценить высоту, длину и ширину имеющегося пространства, например, в гараже, помещении парковки, а также установленного на крыше держателя велосипедов.

Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

Перед выходом из автомобиля вынуть ключ зажигания, чтобы не допустить неразрешенного пользования автомобилем.



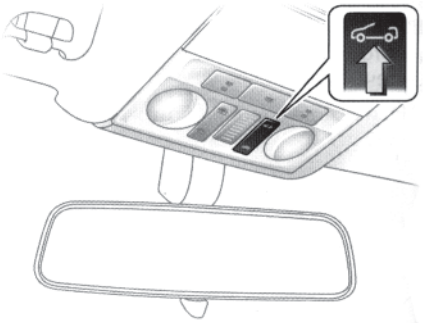
18024 T

Управление складной жесткой крышей
Функционирует при вставленном в замок зажигания ключе, начиная с положения 1 или, соответственно, с системой Open&Start ❄ – при включенном зажигании.

Необходимые условия:

- Автомобиль стоит или двигается со скоростью до 30 км/ч.
- Багажная шторка закрыта и закреплена, см. выше и на стр. 84.
- Крышка багажника закрыта.

Если не выполняется какое-либо из условий, при воздействии на переключатель будет выдан предупредительный звуковой сигнал, открыть или закрыть крышу будет невозможно.



17962 T

Открытие крыши
Перед задним стеклом и в зоне перемещения крыши и крышки багажника не должны находиться никакие предметы.

Удерживать нажатой клавишу на потолочной консоли до тех пор, пока полностью не откроется крыша и не закроется крышка багажника.

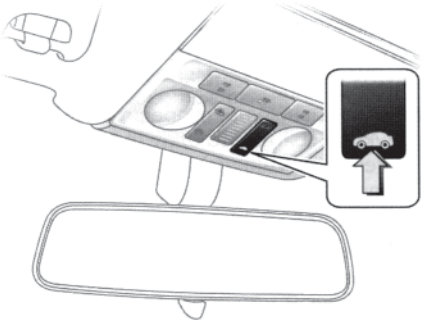
По завершении процесса открытия прозвучит подтверждающий сигнал.

Перед открытием крыши боковые стекла слегка опускаются. Если после выдачи подтверждающего звукового сигнала клавиша не отпускается, боковые стекла снова закроются.

17970 T

На стоящем автомобиле крышу можно открыть также с помощью дистанционного управления ✻. Отпереть автомобиль. Повторно нажать и удерживать кнопку ≔ нажатой до тех пор, пока полностью не откроется крыша и не закроется крышка багажника.

При открытии крыши с помощью дистанционного радиоуправления боковые стекла полностью открываются.



17963 T

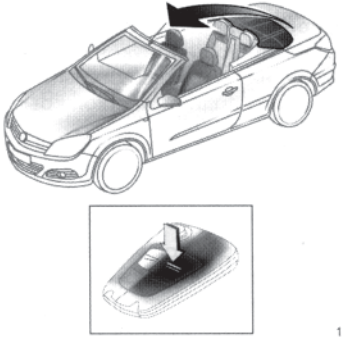
Закрытие крыши

В зоне перемещения крыши и крышки багажника не должны находиться никакие предметы.

Удерживать нажатой клавишу на потолочной консоли до тех пор, пока полностью не закроются крыша и крышка багажника.

По завершении процесса закрытия прозвучит подтверждающий сигнал.

Перед закрытием крыши боковые стекла слегка опускаются. Если после выдачи подтверждающего звукового сигнала клавиша не отпускается, боковые стекла снова закроются.



17971 T

На стоящем автомобиле крышу можно закрыть также с помощью дистанционного управления ✻. Запереть автомобиль. Повторно нажать и удерживать кнопку ═ нажатой до тех пор, пока полностью не закроются крыша и крышка багажника.

▶

Подтверждающие и предупредительные звуковые сигналы

- Подтверждающий звуковой сигнал по завершении процесса открытия или закрытия складной жесткой крыши.
- Подтверждающий звуковой сигнал по завершении процесса подъема или опускания электрической системы облегчения погрузки багажа.
- Звук гонга, если при управлении крышей не закрыта крышка багажника.
- Звук гонга, если при управлении системой облегчения погрузки багажа не полностью открыта крышка багажника.
- Звук гонга при управлении крышей, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Звук гонга на скорости автомобиля свыше 30 км/ч, если крыша не полностью закрыта или открыта.
- Тройной звук гонга при перемещении крыши или системы облегчения погрузки багажа, если не закреплена шторка багажника.
- Тройной звук гонга при управлении крышей, если наружная температура ниже –20 °C, при слишком низком напряжении автомобильного аккумулятора или перегрузке системы.
- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал при управлении крышей при сработавших выдвижных дугах безопасности ✻.
- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал за одну минуту до истечения 9-минутного периода выдержки в промежуточном положении крыши.
- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал за одну минуту до истечения 9-минутного периода выдержки поднятой системы облегчения погрузки багажа.
- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал при закрытии крышки багажника, если не завершен или прерван процесс опускания системы облегчения погрузки багажа.

Указания

- Не открывать багажник до того, как прозвучит подтверждающий сигнал завершения процесса открытия или закрытия крыши.
- При управлении крышей багажная шторка должна быть всегда закрыта.
- На крышках позади задних подголовников не должно быть людей.
- Не класть никакие предметы в зону перемещения крыши и на крышки позади задних подголовников.
- Перемещение крыши возможно только при температуре выше –20 °C. Если температура ниже, при попытке перемещения крыши прозвучит трехкратный звук гонга.
- Частое изменение положения крыши при неработающем двигателе приводит к разрядке аккумулятора.
- Повторное перемещение крыши без перерыва может привести к перегрузке и, из-за этого, к нарушению функционирования.

- Для очистки полостей крыши ее можно на 9 минут установить в промежуточное положение, отпустив клавишу переключателя. За минуту до истечения времени выдержки продолжительный предупредительный сигнал напомнит о том, что блокировка снята и крыша может прийти в движение.
- Перемещение крыши во время движения по неровной дороге может привести к нарушению функционирования и повреждениям.

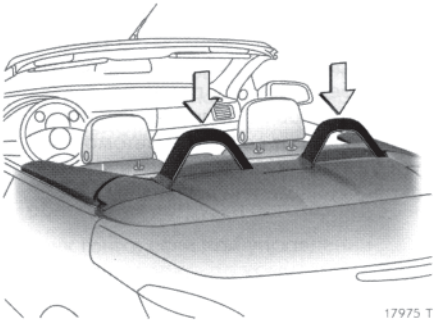
Неисправность
Автоматический привод крыши функционирует только при условии, что перед этим крыша была правильно закрыта или, соответственно, открыта.

Проверить выполнение следующих условий:

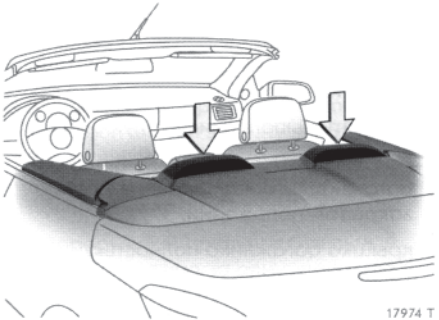
- багажная шторка закреплена в закрытом положении,
- крышка багажника полностью закрыта,
- наружная температура не ниже –20 °C,
- напряжение аккумулятора в норме,
- перегрузка системы отсутствует.

Чтобы закрыть крышу вручную в случае отказа автоматического привода необходимо два человека, см. прилагающееся руководство по Astra TwinTop. Мы рекомендуем обратиться за помощью к специалистам.

Система защиты при опрокидывании
Для защиты при опрокидывании автомобиль Astra TwinTop оборудуется усиленной рамой лобового стекла и дугами безопасности позади подголовников на задних сиденьях. В зависимости от варианта автомобиля дуги безопасности могут быть жестко закрепленными или выдвижными.



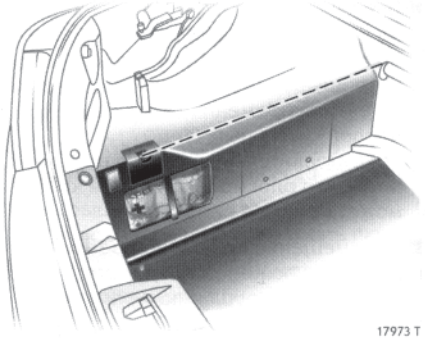
Неподвижные дуги безопасности жестко связаны с кузовом автомобиля.



Выдвижные дуги безопасности ✻ невидимы снаружи, они встроены между задними подголовниками и крышкой багажника. При опрокидывании, лобовом или боковом столкновении дуги безопасности выдвигаются вверх за считанные миллисекунды. При выдвинутых дугах безопасности перемещать складную крышу запрещено. При воздействии на клавишу переключателя будет выдан продолжительный предупредительный звуковой сигнал. Для контроля при выдвинутых дугах безопасности загорается сигнализатор подушек безопасности.

О задвигании дуг безопасности вручную см. на стр. 106.

Прочие указания см. на стр. 108.



Багажник

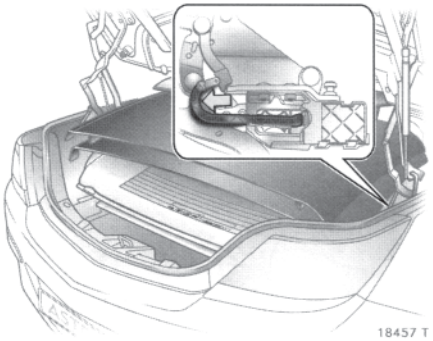
Открывать крышу можно только при условии, что груз в багажнике не превышает по высоте багажную шторку и не выступает в стороны. Высота багажа не должна превышать отметку максимальной высоты, как показано на рисунке выше. Багажная шторка при закрытии должна образовывать ровную поверхность, а находящиеся под ней предметы не должны прижимать ее вверх, в противном случае при открытии крыши могут быть повреждены крыша или багаж.

Система облегчения погрузки багажа с электроприводом, см. стр. 84.

Багажная шторка, см. стр. 84.

Блокировка крышки багажника при закрытии ✻

Чтобы не допустить повреждения открытой крыши, крышки багажника или багажа, крышку багажника можно закрыть только в том случае, если электрическая система облегчения погрузки находится в крайнем нижнем положении, см. стр. 84.



Снятие блокировки при отказе электропривода

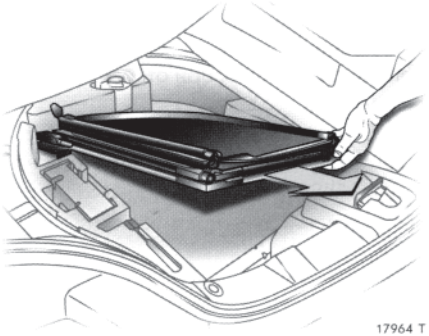
Сдвинуть рычаг фиксатора вперед, как показано на рисунке.

Ветровой экран ✻

Встроенный ветровой экран уменьшает завихрение воздуха, сквозняк и шум в салоне автомобиля при открытой крыше.

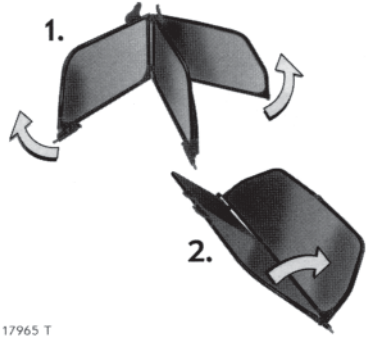
При установленном ветровом экране не допускается перевозка пассажиров на задних сиденьях.

На класть никакие предметы на ветровой экран.



При наличии комплекта для ремонта шин ✻ ветровой экран в сложенном виде помещается в отсек ✻ в багажнике под покрытием пола багажника.

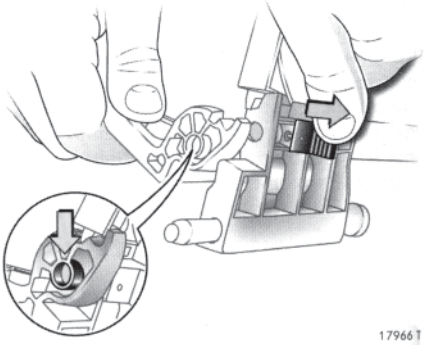
На исполнении с запасным колесом ✻ ветровой экран помещается в сложенном виде в багажник.



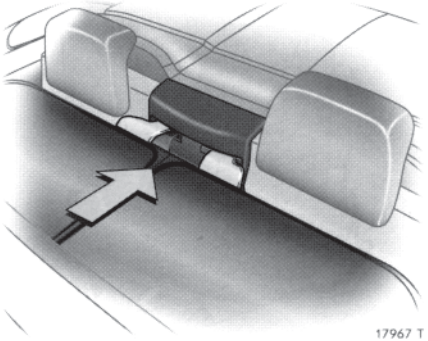
Монтаж

Достать ветровой экран из багажника.

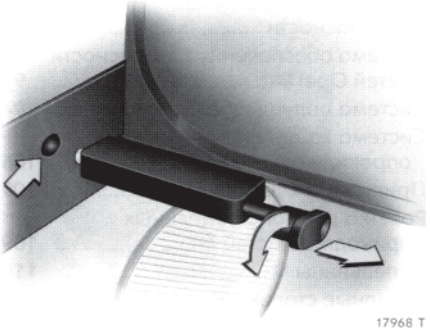
Разложить сложенный ветровой экран, как показано на рисунке.



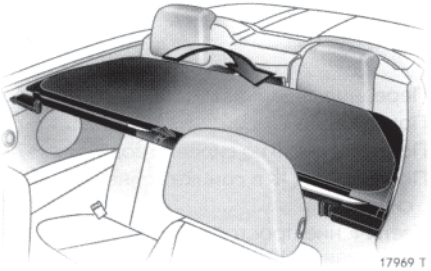
Соединить разложенные концы ветрового экрана: прижать внутрь штифт на задвижке, пропустить стопорный шарнир над штифтом и отпустить задвижку, чтобы штифт проходил через стопорный шарнир.


17967 T

Вставить ветровой экран направляющими пластинками в прорези ремней безопасности между задними подголовниками.


17968 T

Потянуть слева и справа вороток стопорного штифта и поворотом зафиксировать его. Расправить ветровой экран, повернуть вороток обратно и зафиксировать стопорный штифт в соответствующих вырезах боковой обшивки.


17969 T

В случае ненадобности ветровой экран можно откинуть назад.

В откинутом положении, при незанятых задних сиденьях, ветровой экран может оставаться установленным в автомобиле и при закрытой крыше.

Демонтаж

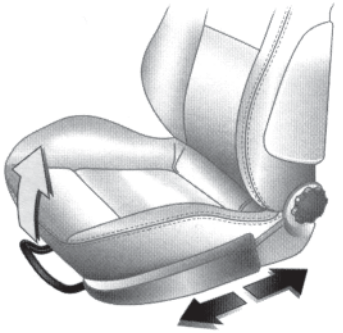
Демонтаж выполняется в обратном порядке. Полностью сложенный ветровой экран поместить в багажник:

- при наличии комплекта для ремонта шин ✻ – в отсек под покрытием багажного пола,
- на исполнении с запасным колесом ✻ – уложить в багажник.

Ветровой экран ни в коем случае не должен выступать ни вверх, ни в стороны – см. отметку максимальной высоты загрузки, см. стр. 62, рис. 17973 T.

Сидения, салон

Передние сиденья 66
Подголовники 70
Подлокотник ✻ на сидении водителя 72
Подлокотник ✻ в спинке заднего сиденья 72
Увеличение пространства багажника, Limousine 73
Увеличение пространства багажника, Caravan 74
Расширение пространства багажника, Astra TwinTop 77
Складывание спинки сиденья переднего пассажира ✻ 77
Кожух багажника 78
Оградительная решетка ✻, Caravan 80
Багажная решетка ✻, фургон 81
Крепежные проушины ✻ 82
Направляющие и крючки в багажнике ✻, Caravan 82
Система крепления FlexOrganizer ✻ 82
Грузовой ящик ✻ 83
Багажная шторка, Astra TwinTop 84
Easy Load 84
Указания по загрузке автомобиля .. 86
Трехступенчатая система безопасности 87
Трехточечные ремни безопасности 87
Стопоры ремней безопасности 88
Использование ремней безопасности 90
Система обеспечения безопасности детей Opel ✻ 92
Система подушек безопасности 94
Система защиты при опрокидывании ✻ 106
Прикуриватель ✻ 109
Розетка для дополнительных принадлежностей ✻ 109
Пепельницы ✻ 110
Откидные столики ✻ 112
Вещевые ящики 112
Солнцезащитные козырьки 113



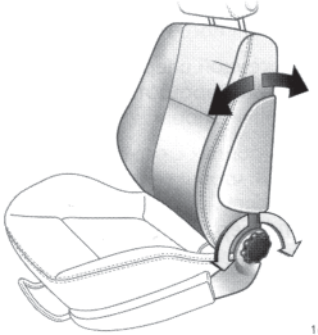
Передние сиденья

⚠ Внимание!

Запрещается регулировать сиденья во время движения – они могут самопроизвольно переместиться.

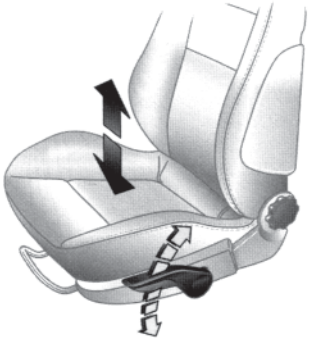
Регулировка продольного положения сиденья

Чтобы отрегулировать положение, потянуть ручку спереди сиденья, переместить сиденье и отпустить ручку.


16971 T

Регулировка спинки сиденья
Чтобы отрегулировать положение, вращать маховичок сбоку на сиденье, предварительно разгрузив спинку сиденья.

Установить требуемое положение спинки сиденья.

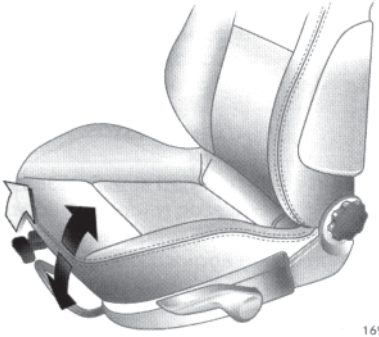

16973 T

Регулировка высоты сиденья ✻
Для регулировки служит рычаг на внешней стороне сиденья.

Качательное движение рычага

вверх: поднять сиденье

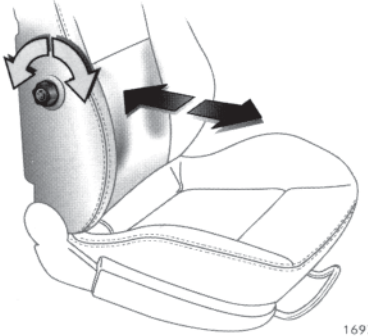
вниз: опустить сиденье


16974 T

Регулировка наклона сиденья ✻
Для регулировки потянуть внутренний рычаг спереди сиденья, отрегулировать наклон и отпустить рычаг.

Зафиксировать сиденье с ощутимым щелчком.

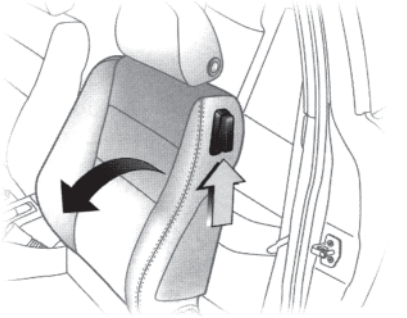
Изменение наклона достигается перемещением тяжести тела.



16972 T

Регулировка опоры для поясницы ✻
Чтобы отрегулировать положение, вращать маховичок на спинке сиденья, предварительно разгрузив спинку сиденья.

Установить положение опоры поясницы в соответствии с личным удобством.



16975 T

Складывание вперед спинки сиденья ✻
Приподнять рычаг фиксатора и сложить спинку вперед. Опустить рычаг фиксатора – спинка защелкнется в сложенном положении ✻. Сдвинуть сиденье вперед ✻.

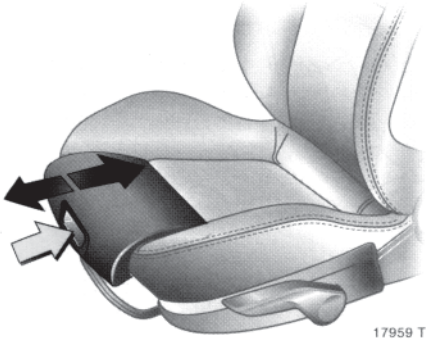
Чтобы поднять спинку, сдвинуть сиденье назад – оно защелкнется в исходном положении ✻. Приподнять рычаг фиксатора ✻, поднять спинку, опустить рычаг фиксатора – спинка защелкнется.

Сиденье без памяти положений ✻: сдвинуть сиденье до фиксации в желаемом положении.

Сложить спинки сидений можно только из вертикального положения.

При сложенной вперед спинке сиденья запрещается вращать маховичок регулировки опоры для поясницы.

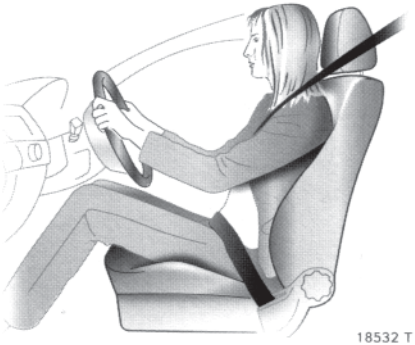
На автомобилях с панорамным стеклом ✻: чтобы сложить вперед сиденья, сдвинуть подголовники вниз и откинуть вверх солнцезащитные козырьки.



17959 T

Регулировка опоры для бедер ✻ на спортивных сиденьях ✻
Чтобы отрегулировать, нажать кнопку спереди на регулируемой подушке и передвинуть опору для бедер.

Установить опору для бедер в удобное для себя положение.



18532 T

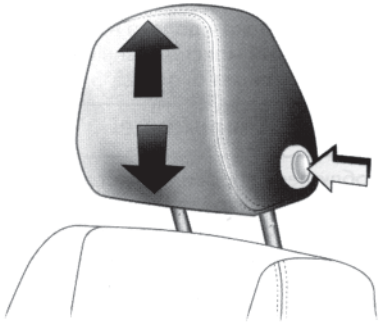
Положение сиденья
Установите положение сидения водителя таким образом, чтобы в вертикальном сидячем положении слегка согнутыми руками можно было держать рулевое колесо в районе его верхних спиц.

Сдвинуть сидение переднего пассажира как можно дальше назад.

Спинки сидений не должны быть отклонены слишком далеко назад, рекомендуемый максимальный угол наклона составляет около 25°.

⚠ Внимание!

Несоблюдение правил может привести к травмам или угрозе жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров перед началом поездки.



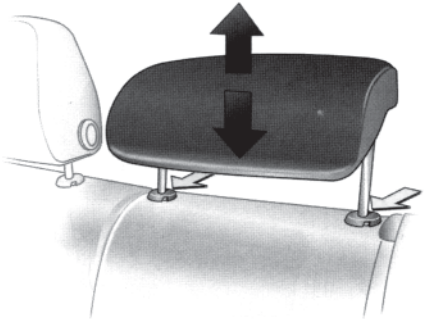
16976 T

Подголовники

Регулировка подголовников на передних и крайних задних сиденьях ✻
Для установки нажать боковую кнопку и отрегулировать высоту.

Чтобы сложить спинки заднего сиденья (см. стр. 73) или улучшить обзорность при незанятых задних сиденьях, подголовники нужно демонтировать или полностью опустить.

При занятых сиденьях отрегулировать подголовники по высоте в соответствии с ростом пассажиров.

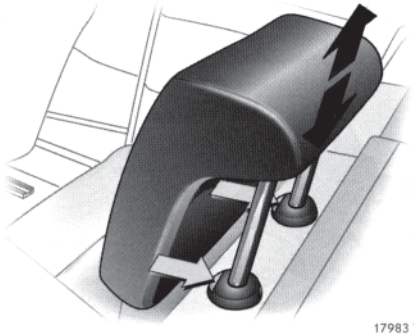


18019 T

Регулировка заднего среднего подголовника ✻
Для регулировки положения вытянуть подголовник вверх или нажать кнопки фиксаторов и опустить его вниз.

Чтобы сложить спинку заднего сиденья (см. стр. 73) или улучшить обзорность при незанятом среднем сиденье, подголовник нужно полностью опустить.

При занятом сиденье отрегулировать подголовник по высоте в соответствии с ростом пассажира.



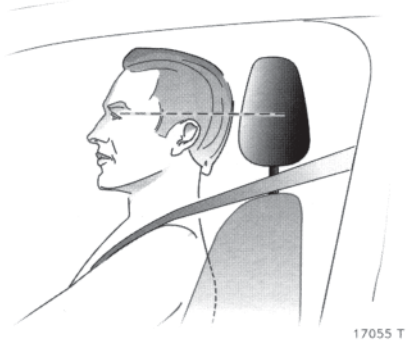
17983 T

Регулировка задних подголовников ✻, Astra TwinTop
Для регулировки положения вытянуть подголовник вверх или нажать обе кнопки для освобождения фиксаторов и опустить подголовник вниз.

Для улучшения обзорности при незанятых задних сиденьях полностью опустить подголовники.

При занятых сиденьях отрегулировать подголовники по высоте в соответствии с ростом пассажиров.

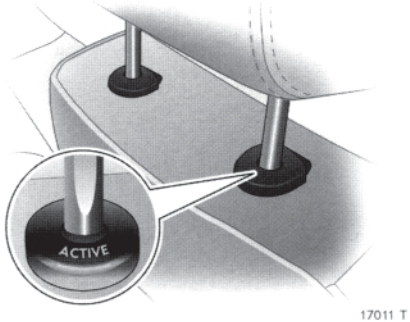
Не помещать никакие предметы на обшику позади подголовников и между подголовниками и дугами безопасности ✻.



Положение подголовников
Середина подголовника должна находиться на уровне глаз. Если это невозможно, то для очень высоких людей следует установить самое высокое положение, а для людей низкого роста опустить подголовник в самое низкое положение.

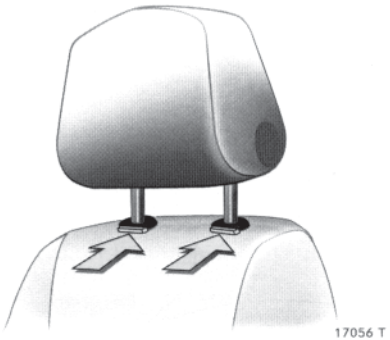
⚠ Внимание!

Несоблюдение правил может привести к травмам или угрозе жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров перед началом поездки.



Активные подголовники ✻
При заднем ударе активные подголовники слегка наклоняются вперед. За счет этого улучшается опора головы на подголовник и уменьшается опасность растяжений в шейной области позвоночника.

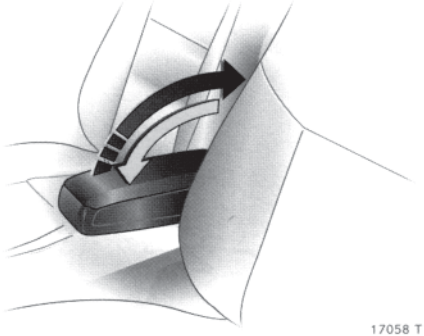
Активные подголовники обозначаются надписями **ACTIVE** на направляющих втулках подголовников.



Демонтаж подголовников
Нажатием освободить оба пружинных фиксатора и вытянуть подголовник.

Чтобы сложить спинки задних сидений ✻ (см. стр. 73), следует полностью опустить или снять задние подголовники.

Указания
Закреплять на подголовнике незанятого сиденья переднего пассажира только допущенные предметы или детали.


17058 T

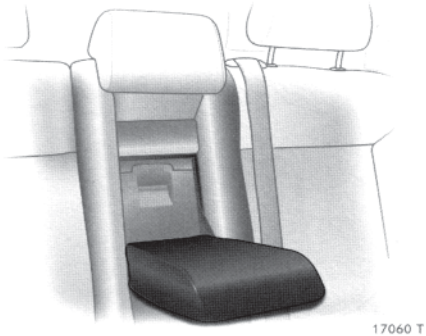
Подлокотник ✻ на сидении водителя

Прижать поднятый подлокотник вниз, преодолевая сопротивление, и опустить его.

Поднимая подлокотник, его можно постепенно установить в одно из нескольких фиксированных положений.

Если подлокотник не нужен, его можно откинуть вверх.

Вещевой ящик в подлокотнике, см. стр. 112.

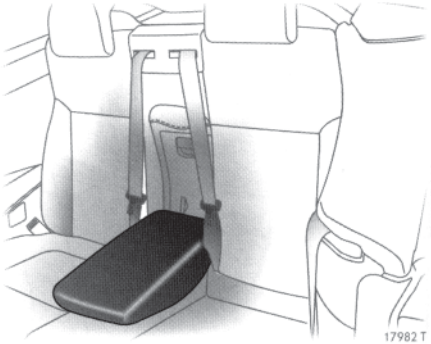

17060 T

Подлокотник ✻ в спинке заднего сиденья

Откинуть вперед подлокотник, потянув петлю наискось вниз (под углом 45°).

При использовании среднего заднего сиденья или складывании спинки заднего сиденья откинуть подлокотник вверх.

За подлокотником находится заслонка проема багажного отделения для перевозки длинномерных, узких предметов, см. стр. 73.

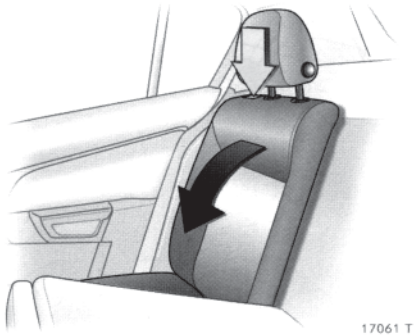

17982 T

Astra TwinTop

Вытянуть подлокотник за петлю и, не переворачивая его, уложить на сиденье в продольном направлении ровной стороной вверх.

Подлокотник закрепляется на спинке сиденья удерживающей лентой, для полного демонтажа подлокотника нужно освободить держатель на ленте.

За подлокотником находится заслонка проема багажного отделения для перевозки длинномерных, узких предметов, см. стр. 77.



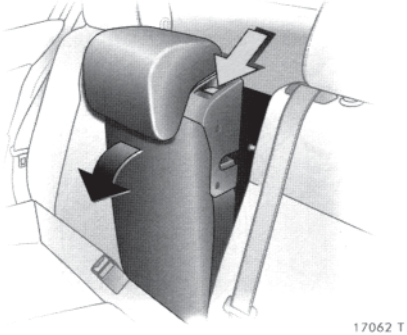
Увеличение пространства багажника, Limousine

Складывание спинок задних сидений
Задние подголовники полностью опустить вниз или демонтировать, см. стр. 70, 71.

Подвинуть немного вперед передние сидения.

Спинку заднего сиденья, цельную или раздельную, ✻, отблокировать нажатием кнопки и сложить на подушку сиденья.

Отодвинуть передние сидения назад в желаемое положение.



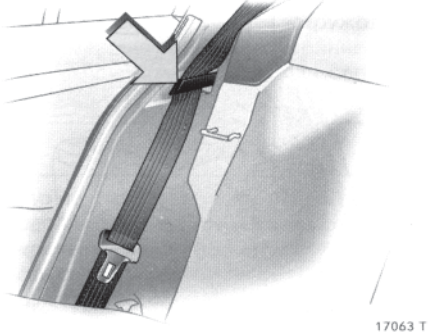
Складывание средней спинки заднего сидения ✻
Полностью опустить вниз подголовник, см. стр. 70.

Освободить спинку, потянув за ручку, и опустить ее на подушку сидения.

Сложенная средняя спинка заднего сиденья позволяет загружать длинномерные предметы. Крайние сидения при этом могут использоваться для пассажиров.

⚠ Внимание!

Груз не должен мешать управлению педалями, стояночным тормозом и переключением передач или ограничивать свободу движения водителя. Не помещать в салоне автомобиля незакрепленные предметы. Соблюдать указания на стр. 86.

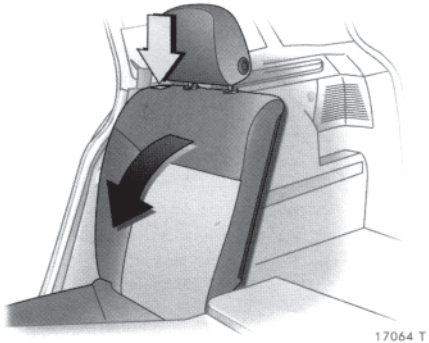


Установка спинки заднего сиденья в вертикальное положение
Для защиты от повреждения пропустить ремень безопасности через боковой держатель.

При установке спинок задних сидений в вертикальное положение закрепить фиксаторы с ощутимым щелчком.

Трехточечный ремень безопасности на среднем, заднем сиденьи можно вытянуть из натяжного устройства только при зафиксированной спинке заднего сиденья.

Указания по загрузке
см. стр. 86.


17064 T

Увеличение пространства багажника, Caravan

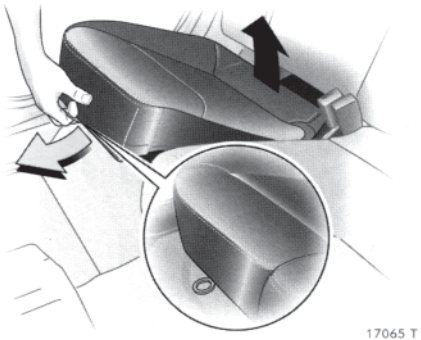
Складывание спинок задних сидений на подушку сиденья

Полностью опустить вниз или демонтировать задние подголовники, см. стр. 70, 71. Снять крючки кожуха багажника с подголовников, см. стр. 79.

Подвинуть немного вперед передние сидения.

Спинку заднего сиденья, цельную или раздельную, ❇, отблокировать нажатием кнопки и сложить на подушку сиденья.

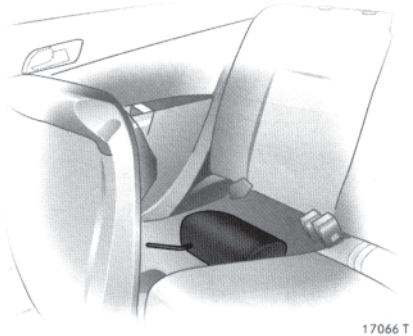
Отодвинуть передние сидения назад в желаемое положение.


17065 T

Поднять подушку заднего сиденья и сложить спинки сидений

Потянуть за петлю на подушке заднего сиденья (раздельной ❇ или цельной) и поднять ее вперед.

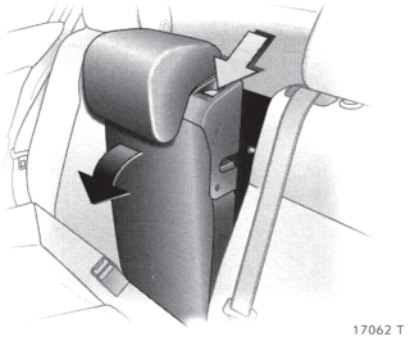
Снять крючки кожуха багажника с подголовников, см. стр. 79.


17066 T

Демонтировать задние крайние подголовники, а средний подголовник опустить полностью вниз, см. стр. 70, 71.

Демонтированные подголовники положить в отсеки-поддоны под поднятыми подушками сидений.

Освободить спинку заднего сидения (цельную или раздельную ✻), нажав кнопки фиксаторов, сложить вперед и зафиксировать.



Складывание средней спинки заднего сиденья ✻

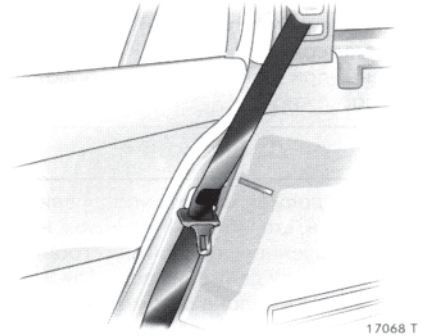
Полностью опустить вниз подголовник, см. стр. 70.

Отблокировать спинку, потянув за ручку, и опустить ее на подушку сиденья или в случае поднятой подушки заднего сиденья опустить ее вперед до щелчка.

Сложенная вперед средняя спинка заднего сиденья позволяет загружать длинномерные предметы. Крайние сиденья при этом могут использоваться для пассажиров.

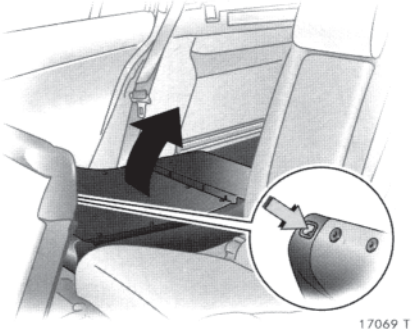
⚠ Внимание!

Груз не должен мешать управлению педалями, стояночным тормозом и переключением передач или ограничивать свободу движения водителя. Не помещать в салоне автомобиля незакрепленные предметы. Соблюдать указания на стр. 86.


17068 T

Установка спинки заднего сиденья в вертикальное положение или опускание подушки заднего сиденья ✻
Для защиты от повреждения пропустить ремень безопасности через боковой держатель.

Чтобы установить спинки в вертикальное положение, следует поднять их вверх, для этого нажать кнопки на спинках. Спинки в вертикальном положении зафиксировать с ощутимым щелчком.


17069 T

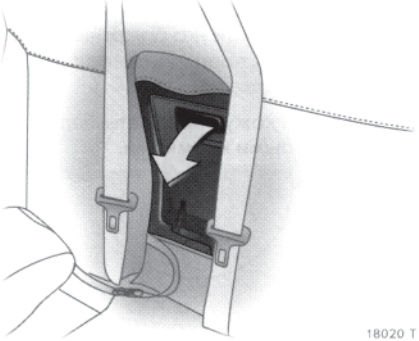
Поднятая подушка сиденья: Вставить подголовники в спинки задних сидений и вырегулировать, см. стр. 70, 71. Опустить подушку сиденья, обратить внимание на правильное положение замков ремней безопасности.

Закрепить крючки кожуха багажника на подголовниках, см. стр. 79.

Трехточечный ремень безопасности на среднем, заднем сиденьи можно вытянуть из натяжного устройства только при зафиксированной спинке заднего сиденья.

Оградительная решетка ✻,
см. стр. 80.

Указания по загрузке,
см. стр. 86.



18020 T

Расширение пространства багажника, Astra TwinTop

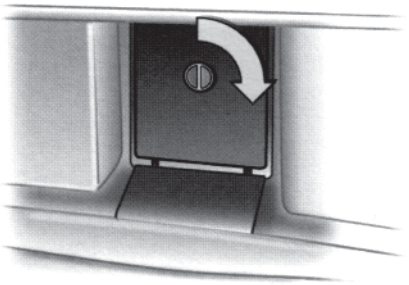
Проем для загрузки длинномерных предметов между задними сиденьями
Вытянуть подлокотник за петлю.

Подлокотник закрепляется на спинке сиденья удерживающей лентой, для полного демонтажа подлокотника нужно освободить держатель на ленте.

Потянуть ручку и опустить вперед заслонку.

⚠ Внимание!

Груз не должен мешать управлению педалями, стояночным тормозом и переключением передач или ограничивать свободу движения водителя. Не помещать в салоне автомобиля незакрепленные предметы. Соблюдать указания на стр. 86.



17984 T

Крышку за подлокотником можно запереть из багажника ✻, повернув ручку на 90°:

заперто	=	ручка горизонтально
отперто	=	ручка вертикально

Указания по загрузке
см. стр. 86.

17076 T

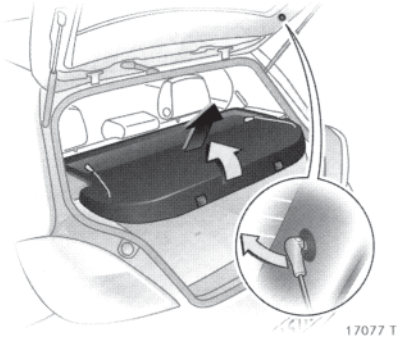
Складывание спинки сиденья переднего пассажира ✻

Подголовник сиденья переднего пассажира опустить вниз или демонтировать, см. стр. 70, 71.

Сдвинуть назад сидение переднего пассажира.

Опустить вперед спинку сидения переднего пассажира, подняв разблокирующий рычаг.

Чтобы установить спинку сиденья переднего пассажира в вертикальное положение, нажать вверх рычаг фиксатора, поднять спинку сиденья и зафиксировать ее с ощутимым щелчком.


17077 T

Кожух багажника

Limousine

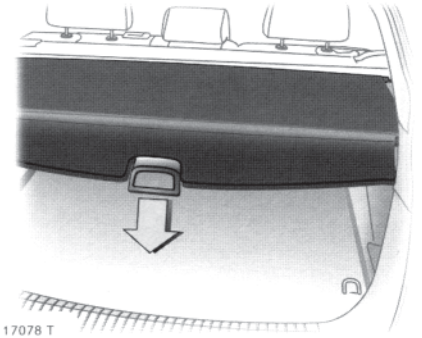
Демонтаж

Отцепить крепежные ремни с задней торцевой двери.

Приподнять кожух и вытянуть его из боковых направляющих.

Монтаж

Защелкнуть кожух в боковых направляющих и опустить вниз.
Зацепить крепежные ремни за заднюю откидную дверь.


17078 T

Caravan

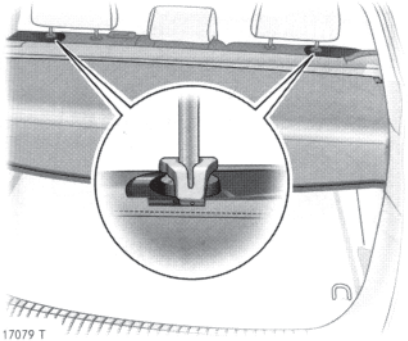
Открывание

Нажать ручку кожуха багажника вниз, кожух сворачивается автоматически.

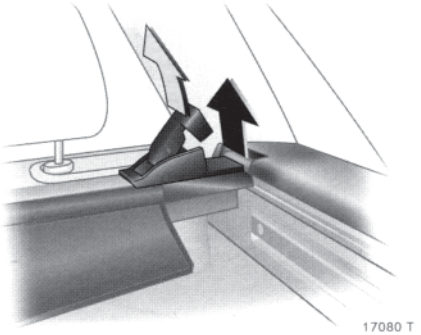
Закрывание

Потянуть ручку кожуха багажника назад, он самостоятельно фиксируется в конечном положении.

Не класть на кожух предметы большого веса и с острыми кромками.


17079 T

Для закрытия зазора между кожухом багажника и спинками задних сидений на кассете находится полка. Оба крючка полки закрепить в направляющих подголовников, при установленной оградительной решетке крючки проходят через ячейки решетки.


17080 T

Демонтаж

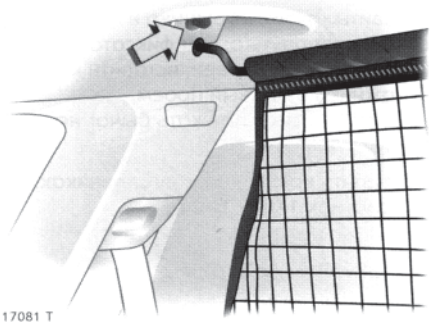
Открыть кожух багажника и снять крючки с подголовников.

Повернуть вверх рычаг фиксатора с правой стороны кожуха багажника. Вначале поднять кожух справа, а затем вытянуть слева из проема.

Монтаж

Вставить кожух багажника в проем слева, повернуть рычаг фиксатора с правой стороны вверх, вставить кожух багажника в правый проем, зафиксировать и прижать рычаг на место.

Закрепить крючки на подголовниках, см. рисунок 17079 T.



17081 T

Оградительная решетка ✻, Caravan

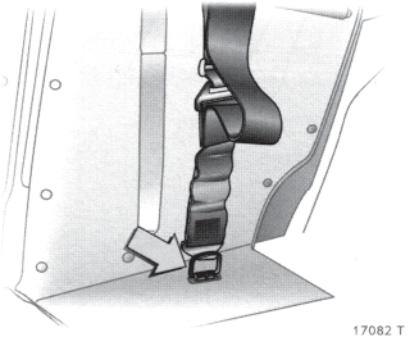
Оградительную решетку можно установить за задними сидениями или, при сложенных спинках и поднятых подушках задних сидений, - за передними сидениями.

Перевозка людей за оградительной решеткой запрещена.

Монтаж за задними сидениями
Вынуть кожух багажника, см. стр. 78.

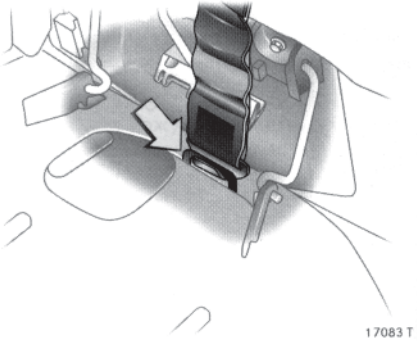
Развернуть оградительную решетку.

В раме крыши находятся два монтажные отверстия. Опоры решетки подвесить в монтажные отверстия сначала с одной, а потом с другой стороны и зафиксировать движением вперед.



17082 T

Отрегулировать длину ремней оградительной решетки, продев верхние крючки в проушины ремней (см. рис. 17085 T) и зацепив их за проушины в полу справа и слева.



17083 T

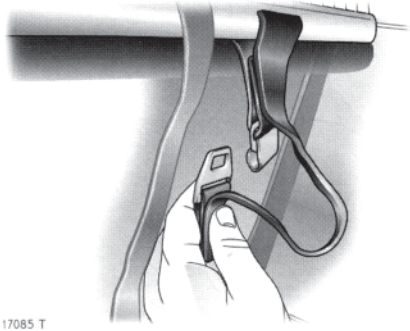
Монтаж за передними сидениями
Поднятие подушек задних сидений, см. стр. 74.

Развернуть оградительную решетку.

В раме крыши над передними сиденьями находятся два монтажные отверстия. Опоры решетки подвесить в монтажные отверстия сначала с одной, а потом с другой стороны и зафиксировать движением вперед.

Отрегулировать длину ремней оградительной решетки, вынув верхние крючки из проушин ремней (см. рис. 17085 T) и зацепив их за проушины в полу справа и слева.

Демонтировать задние крайние подголовники и сложить вперед спинки сидений, см. стр. 70, 71, 74.

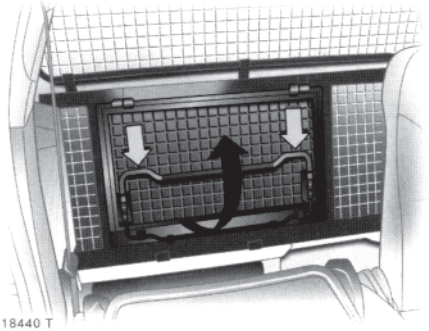


17085 T

Демонтаж

Снять петли натяжных ремней оградительной решетки, для этого поднять регулятор длины.

Опору оградительной решетки вынуть из креплений в раме крыши, свернуть решетку и стянуть лентой-липучкой.



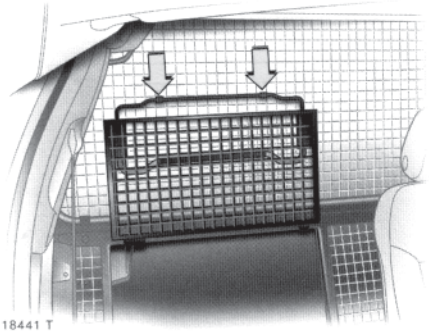
18440 T

Багажная решетка ✻, фургон

Для транспортировки длинномерных предметов можно открыть часть багажной решетки позади сиденья переднего пассажира:

Освободить фиксатор спинки переднего пассажира и сложить ее.

Прижать вниз скобу и откинуть вверх дверцу в решетке.



18441 T

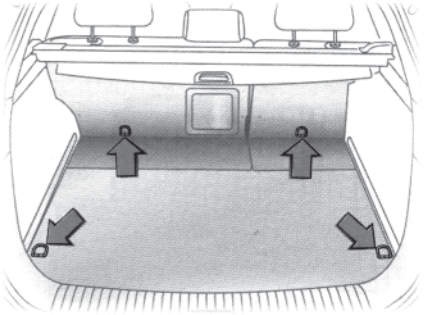
Зафиксировать решетку в открытом положении.

⚠ Внимание!

Груз не должен мешать управлению педалями, стояночным тормозом и переключением передач или ограничивать свободу движения водителя. Не помещать в салоне автомобиля незакрепленные предметы. Соблюдать указания на стр. 86.

Чтобы закрыть дверцу в решетке, нажать скобу вниз из открытого положения, закрыть решетку и зафиксировать ее до щелчка, см. рисунок.

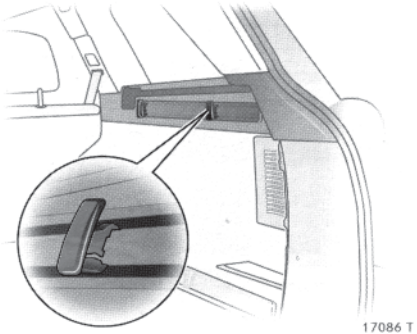
Проверить надежность фиксации закрытой решетки.



17090 T

Крепежные проушины ✻

в багажнике предназначены для закрепления крепежных ремней ✻ или сетки для багажа ✻, которые служат для закрепления перевозимых предметов, чтобы предотвратить их смещение.

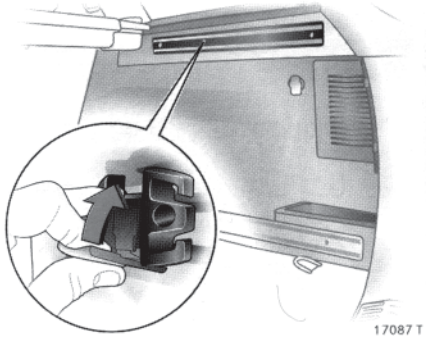


17086 T

Направляющие и крючки в багажнике ✻, Caravan

На боковых стенках багажника расположено по две направляющие. Вставить крючок в направляющую в желаемое положение: для этого вставить крючок в верхний паз направляющей и сдвинуть в нижний паз.

Для демонтажа вытянуть крючки.



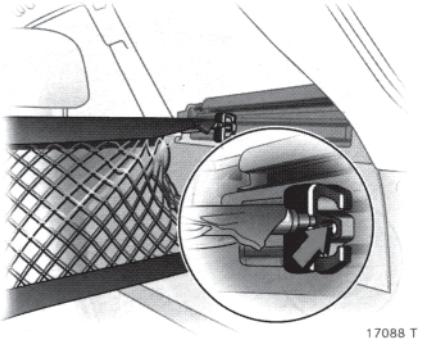
17087 T

Система крепления FlexOrganizer ✻

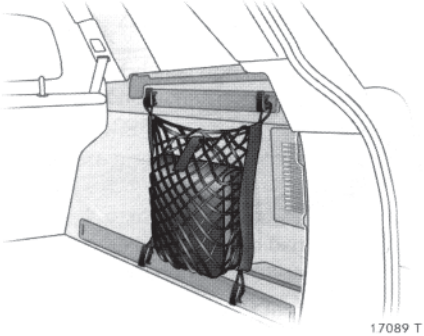
Система универсального крепления для разделения пространства багажника и закрепления груза в исполнении Caravan.

Система состоит из
- адаптеров
- регулируемой разделительной сетки
- сетчатых сумок на боковые стенки
- крючков в багажнике

Компоненты монтируются в двух направляющих на каждой боковой стенке багажника с помощью адаптеров или крючков.


17088 T

Регулируемая разделительная сетка
Установить по одному адаптеру на каждую направляющую: поднять язычок, вставить адаптер в верхний или нижний паз направляющей, переместить в нужное положение. Чтобы зафиксировать адаптер, поднять вверх язычок. Слегка сжать опоры разделительной сетки и вставить в соответствующие отверстия адаптеров. Более длинная опора должна вставляться в верхний адаптер.

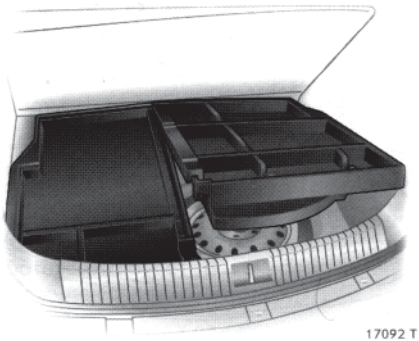

17089 T

Крючки и сетчатые сумки на боковые стенки
Вставить крючок в желаемое положение на направляющей: для этого вставить крючок в верхний паз направляющей и прижать в нижний паз. На крючок можно повесить сетчатую сумку.

Демонтаж
Сжать опоры перегородки и вынуть из адаптеров.

Адаптер: поднять щиток, отблокировать адаптер в нижнем пазе и вынуть из верхнего паза.

Отблокировать крючки на направляющих.

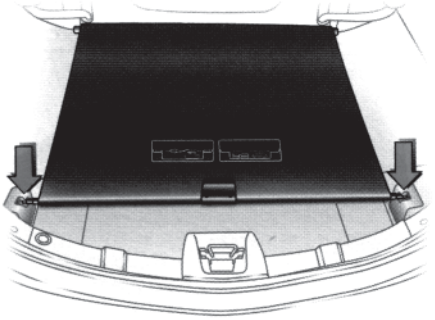

17092 T

Грузовой ящик ✻

Складной ящик под кожухом пола для разделения багажного отделения.

Грузовой ящик можно загрузить только при зафиксированных в вертикальном положении спинках заднего сидения.

Для демонтажа грузового ящика Cargo-Box вынуть покрытие пола, вначале правую, а затем левую половинку. На исполнении с тягово-сцепным устройством вначале следует освободить крепежный ремень шаровой опоры и пропустить его через проушину, см. стр. 239. Монтаж осуществляется в обратном порядке.



18024 T

Багажная шторка, Astra TwinTop

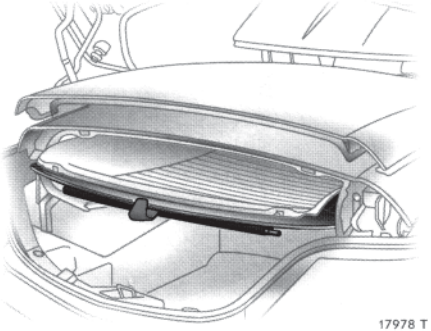
Открывание
Освободить багажную шторку из вырезов справа и слева, она автоматически свернется.

Закрывание
Потянуть за ручку багажную шторку вниз и закрепить в вырезах справа и слева.

На класть никакие предметы на багажную шторку.

Когда крыша открыта или ее планируется открывать, на багажной шторке и рядом с ней не должно быть никаких предметов.

Управление крышей возможно только при закрепленной в вырезах багажной шторке.

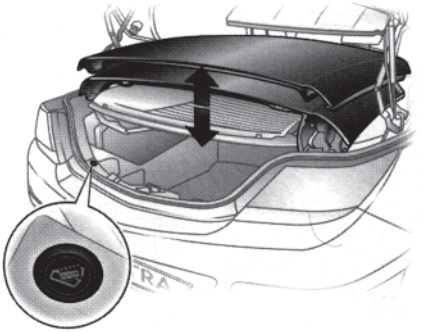


17978 T

Easy Load (система облегчения погрузки багажа в багажник с электроприводом на Astra TwinTop)

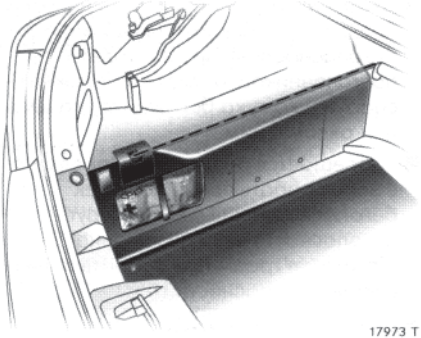
Система облегчения погрузки багажа служит для облегчения погрузки в багажник при открытой крыше. При нажатии кнопки сложенная крыша в багажнике поднимается приблизительно на 25 см. Таким образом расширяется погрузочный проем багажника.

- Открыть крышку багажника.
- Освободить багажную шторку и прицепить ее за держатель на раму стекла задней откидной двери, см. рисунок.



17977 T

- Кратковременно нажать кнопку ✍: сложенная крыша приподнимется. Крыша удерживается в крайнем положении около 9 минут.



17973 T

- Загружать багажник не выше отметки максимальной высоты багажа, в противном случае могут быть повреждены крыша или багаж.
- Снять багажную шторку с рамы заднего стекла и закрепить ее в вырезах справа и слева. Багажная шторка должна быть закрыта так, чтобы образовалась ровная поверхность, а предметы под ней не должны прижимать ее вверх.
- Кратковременно нажать кнопку ✍: сложенная крыша опустится.
- Закрыть крышку багажника только после выдачи звукового сигнала подтверждения, в противном случае возможно повреждение крыши.

⚠ Внимание!

Будьте осторожны при перемещении системы облегчения погрузки багажа, опасность получения травмы!

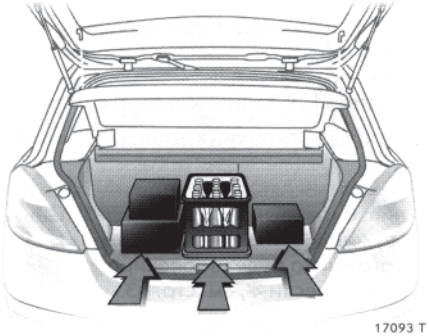
Убедитесь в том, что ничего не будет зажато.

При управлении крышей в зоне перемещения не должно быть людей, опасность получения травмы.

Это особенно важно для детей, необходимо соответствующим образом проинформировать пассажиров.

Указания

- Не помещать никакие предметы на багажную шторку или рядом с ней.
- Сложенная крыша может быть опущена только при закрытой багажной шторке, в противном случае прозвучит трехкратный предупредительный сигнал.
- Процесс перемещения сложенной крыши можно прервать нажатием кнопки ✍, последующим продолжительным нажатием направление движения изменяется на противоположное.
- В верхнем и нижнем крайних положениях сложенной крыши выдается сигнал подтверждения.
- Закрывать крышку багажника только после того, как система облегчения погрузки багажа достигнет крайнего нижнего положения и будет выдан подтверждающий звуковой сигнал.
- Если при закрытии крышки багажника система облегчения погрузки не находится в нижнем крайнем положении, будет выдан предупредительный звуковой сигнал, или крышка багажника будет заблокирована механически ❄, см. стр. 63.
- Не прикасаться к движущимся частям!
- За одну минуту до истечения времени выдержки в поднятом положении системы облегчения погрузки багажа будет выдан звуковой сигнал, предупреждающий о том, что крыша может опуститься.
- Система облегчения погрузки багажа работает только при отпертом автомобиле.
- Частое изменение положения системы облегчения погрузки при неработающем двигателе приводит к разрядке аккумулятора.
- Повторное перемещение системы облегчения погрузки без перерыва может привести к перегрузке и, из-за этого, к нарушению функционирования.



17093 T

Указания по загрузке автомобиля

- Тяжелые предметы размещать в багажнике вплотную к зафиксированным спинкам задних сидений или, при сложенных спинках задних сидений ✻, к спинкам передних сидений. При укладывании предметов друг на друга, наиболее тяжелые следует укладывать вниз. Незакрепленные предметы в багажнике в случае резкого торможения перемещаются вперед с очень большой силой.
- Предметы закрепить посредством крепежных ремней ✻ в крепежных проушинах, см. стр. 82. В случае перемещения тяжелых грузов во время резкого торможения или на крутых поворотах возможно изменение ходовых качеств автомобиля.
- Caravan: при транспортировке предметов в багажнике установить оградительную решетку ✻, см. стр. 80.
- Caravan: закрыть кожух багажника, см. стр. 78.
- Если при перевозке предметов в багажнике спинки сидений не опущены вперед, их следует зафиксировать в вертикальном положении ✻, см. стр. 73, 76.
- Загружать груз не выше верхнего края спинок задних сидений, или – при сложенных спинках задних сидений ✻ – не выше верхнего края спинок передних сидений.
- Astra TwinTop: учитывать максимальную высоту загрузки при открытой крыше, см. стр. 84, рис. 17973 T. Не класть никакие предметы на багажную шторку или рядом с ней.
- Всегда должен обеспечиваться свободный доступ к знаку аварийной остановки ✻ и дорожной аптечке ✻.
- Не класть никаких предметов перед задним стеклом и на щиток приборов. Данные предметы отражаются в стекле, уменьшая пространство обзора, а при сильном торможении могут попасть во внутреннее пространство салона.
- Груз не должен мешать обслуживанию педалей, стояночного тормоза и переключению и ограничивать свободу движения водителя. Не помещать в салоне автомобиля незакрепленные предметы.
- Astra TwinTop: не помещать никакие предметы на крышки выдвижных дуг безопасности ✻, позади задних подголовников, а также в багажник – снаружи кожуха багажника, на него или рядом с ним.
- Запрещается размещение предметов в зоне срабатывания подушек безопасности и выдвижных дуг безопасности ✻ во избежание получения травм при срабатывании систем безопасности.
- Не следует ездить с открытым багажником, например, при перевозке крупногабаритных грузов, так как в салон могут проникать токсичные выхлопные газы.
- Весовые данные, загрузка и груз на крыше, см. стр. 330.
- Езда с грузом на крыше, см. стр. 200, 202, 235. Наличие груза на крыше усиливает влияние бокового ветра и ухудшает ходовые качества автомобиля за счет перемещения его центра тяжести вверх.

⚠ Внимание!

Несоблюдение указанных правил может привести к травмам или опасности для жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

Трехступенчатая система безопасности

Содержит:

- трехточечные ремни безопасности,
- стопоры ремней безопасности на передних сиденьях,
- системы подушек безопасности для сидений водителя, переднего пассажира и крайних задних сидений ✻. На Astra TwinTop ✻ дуги безопасности позади задних сидений.

В зависимости от тяжести аварии компоненты трехступенчатой системы безопасности влючаются поочередно:

- автоматическая блокировка ремней безопасности предотвращает вытяжку ремней, что позволяет удерживать пассажиров в сиденьях,
- замки ремней на передних сиденьях оттягиваются назад. За счет этого ремни безопасности мгновенно натягиваются, и пассажиры заранее принимают участие в торможения автомобиля, в результате чего уменьшается нагрузка на тело,
- системы воздушных подушек безопасности и выдвижные дуги безопасности ✻ срабатывают дополнительно при тяжелых авариях и образуют защитную подушку для пассажиров. Срабатывание передних подушек безопасности происходит в зависимости от тяжести аварии в два этапа.

⚠ Внимание!

Системы воздушных подушек безопасности и дуги безопасности ✻ являются дополнением к трехточечным ремням безопасности и стопорам ремней, поэтому обязательно следует пристегиваться ремнями безопасности. Несоблюдение этих правил может привести к травмам или опасности для жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

Обязательно прочитайте прилагающуюся к системе безопасности детей инструкцию по эксплуатации!

Трехточечные ремни безопасности

Автомобиль оборудован трехточечными ремнями безопасности с автоматической подмоткой и блокировкой, которые обеспечивают полную свободу движений, при этом всегда обеспечивается прилегание подпружиненных ремней безопасности к телу.

Сведения о правильном положении сиденья, см. стр. 69, 90, 96.

При сильном ускорении или резком торможении автомобиля происходит блокировка ремней безопасности.

⚠ Внимание!

Перед каждой поездкой пристегивайтесь ремнем безопасности – даже при езде в городе и сидя на задних сидениях – он может спасти Вам жизнь!

Беременные женщины также обязаны всегда пристегиваться ремнем безопасности, см. стр. 90.

Не пристегнутые ремнями лица при авариях представляют собой угрозу всем другим пассажирам и самим себе.

Сигнализатор ремня безопасности, см. стр. 116.

Каждый ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Для пассажиров младше 12 лет или ростом до 150 см эти ремни не пригодны.

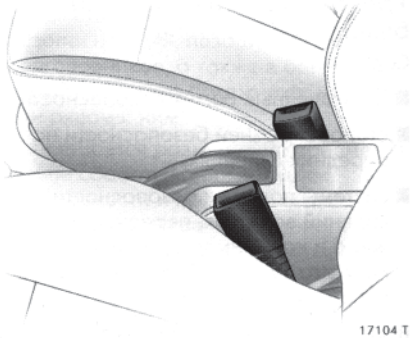
Для детей младше 12 лет мы рекомендуем систему обеспечения безопасности детей Opel, см. стр. 92.

Ограничители усилия ремней безопасности
на ремнях безопасности передних сидений уменьшают нагрузку на тело путем плавного освобождения ремня безопасности во время столкновения. При этом обеспечивается контролируемое участие тела в перемещении вперед.

Проверка ремней безопасности
Время от времени необходимо проверять все части системы ремней безопасности на функционирование и отсутствие повреждений. Поврежденные детали следует заменить. После аварии ремни безопасности и сработавшие стопоры ремней безопасности подлежат замене на станции техобслуживания.

Запрещается вносить изменения в конструкцию ремней безопасности, их креплений, автоматических механизмов подмотки и замков ремней.

Не допускать повреждения ремней безопасности острыми предметами или их зажатия.


17104 T

Стопоры ремней безопасности

Системы ремней безопасности на передних сиденьях оборудованы стопорами. При столкновениях спереди и сзади, начиная с определенной степени тяжести, замки ремней вытягиваются вниз, натягивая при этом ремни безопасности.

Сработавшие стопоры замков ремней безопасности
указываются горящим сигнализатором, см. в следующей колонке.

Сработавшие стопоры ремней безопасности подлежат замене на станции техобслуживания.

Важные указания, см. стр. 89.

17105 T

Сигнализатор стопоров замков ремней

Функционирование стопоров ремней безопасности вместе с системами подушек безопасности и выдвижными дугами безопасности ✻ контролируется электронной системой, индикатором является сигнализатор на щитке приборов. При включении зажигания сигнализатор горит примерно 4 секунды. Если он не загорается или не гаснет через 4 секунды, или же горит во время движения, значит, возникла неисправность в системах стопоров ремней безопасности, подушек безопасности или выдвижных дуг безопасности ✻, см. стр. 100. Системы могут не сработать при аварии.

О срабатывании стопоров ремней безопасности свидетельствует непрерывное горение сигнализатора .

⚠ Внимание!

Немедленно обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.

Важные указания

- Во избежание опасности получения травм при срабатывании стопоров ремней безопасности запрещается монтаж оборудования, не предназначенного для Вашего типа автомобиля, а также размещение предметов в зоне срабатывания стопоров ремней безопасности (в области замков ремней).
- Запрещается вносить изменения в конструкцию стопоров замков ремней безопасности, в противном случае разрешение на эксплуатацию автомобиля теряет силу.

⚠ Внимание!

При неквалифицированном обращении (например, демонтаже или монтаже ремней или замков ремней безопасности) могут внезапно сработать стопоры ремней безопасности, что может привести к травмам.

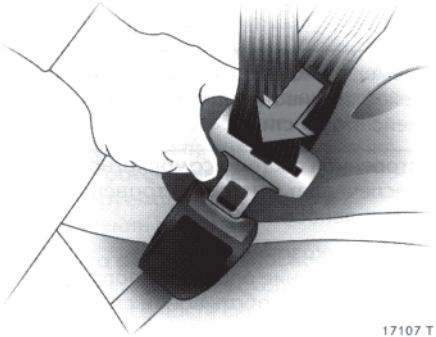
- В зоне средней консоли находится электронная система управления стопорами замков ремней безопасности и системами воздушных подушек безопасности. Запрещается размещать в этом месте магнитные предметы, чтобы не допустить нарушений функционирования.
- При использовании задних сидений необходимо следить за тем, чтобы детали передних ремней безопасности не повреждались обувью или прочими предметами. Не допускается попадание грязи на подматывающие механизмы ремней безопасности.
- Чтобы выполнить демонтаж сидений, рекомендуется обратиться на станцию техобслуживания.
- Стопоры ремней безопасности срабатывают только один раз, что показывается загоранием сигнализатора . Сработавшие стопоры ремней безопасности подлежат замене на станции техобслуживания.
- При утилизации автомобиля необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности, поэтому утилизация должна выполняться специализированными предприятиями.

Использование ремней безопасности

Пристегивание

Равномерно вытянуть ремень безопасности из подматывающего устройства и, не перекручивая, протянуть его поверх тела.

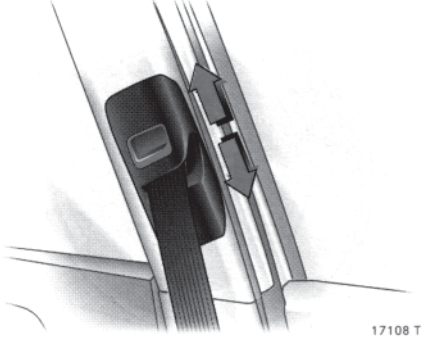
Защелкнуть язычок пряжки в замок. Спинка переднего сидения не должна быть наклонена слишком сильно назад, так как это отрицательно влияет на эффективность ремней безопасности; рекомендуемый угол наклона составляет около 25°. Поясной ремень должен плотно прилегать к телу без перекручивания. Во время поездки его время от времени следует подтягивать, вытягивая плечевой ремень.



⚠ Внимание!

В особенности у беременных женщин поясной ремень должен проходить по возможности ниже по бедрам, чтобы избежать давления на низ живота.

Надетая одежда влияет на плотность прилегания ремня безопасности. Ремень безопасности нельзя накладывать на твердые или хрупкие предметы в карманах одежды (например, ключи, ручки или очки), так как это может привести к травмам. Между ремнем безопасности и телом не должно находиться никаких предметов, например, сумочек или мобильных телефонов.



Регулировка высоты ✻

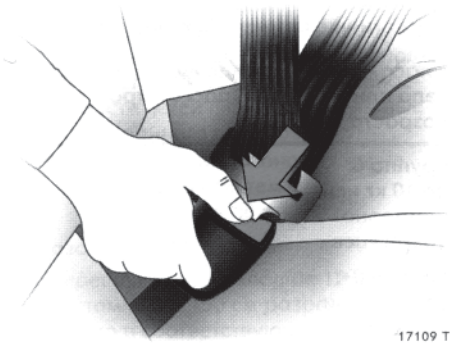
Регулировка высоты верхней направляющей передних ремней безопасности:

1. Слегка вытянуть ремень безопасности.
2. Нажать вниз кнопку на сдвижном регуляторе.
3. Переместить сдвижной регулятор вверх или вниз.
4. Зафиксировать сдвижной регулятор до ощутимого щелчка.

Не регулировать высоту во время движения.

18533 T

Отрегулировать высоту ремня безопасности так, чтобы он проходил через плечо и плотно прилегал к нему. Ни в коем случае ремень не должен проходить по шее или верхней части руки.


17109 T

Снятие
Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажать красную кнопку на замке, ремень безопасности смотается автоматически.

Трехточечные ремни безопасности на крайних местах заднего сидения
Если ремни безопасности не используются, их следует пропустить, как показано на рис. 17063 T на стр. 73, через боковые держатели ✻.

Трехточечный ремень безопасности на среднем месте заднего сиденья ✻
Ремень безопасности вытягивается из подматывающего устройства только в том случае, если спинка заднего сидения зафиксирована в вертикальном положении в своих держателях, см. стр. 73.

Трехточечные ремни безопасности на задних сиденьях Astra TwinTop
Чтобы предотвратить дребезжание ремней безопасности от ветра при открытой крыше или окнах, при незанятых задних сиденьях ремни безопасности можно зафиксировать под подлокотником.

Система обеспечения безопасности детей Opel ✻

При использовании системы безопасности детей необходимо соблюдать инструкции по ее монтажу и эксплуатации.

Страна, по которой Вы путешествуете, может запрещать использование систем обеспечения безопасности детей на определенных местах. Следует всегда придерживаться местных и национальных предписаний.

Правильный выбор системы
Ваш ребенок должен перевозиться в автомобиле по возможности дольше спиной вперед. Пока еще очень слабые шейные позвонки ребенка при аварии нагружаются в полулежачем положении против направления движения намного меньше, чем при прямой посадке.

⚠ Внимание!

Категорически запрещено перевозить системы обеспечения безопасности детей на коленях пассажиров, опасность для жизни.

Допустимые возможности крепления детских сидений[1)]

Класс массы тела или возраста[2)]	На сиденье переднего пассажира	На крайних местах заднего ряда сидений	На среднем месте[3)] заднего ряда сидений
Группа 0: **до 10 кг** или примерно 10 месяцев **Группа 0+:** **до 13 кг** или примерно 2 лет	B[1], +	U, +	U
Группа I: **от 9 до 18 кг** или примерно от 8 месяцев до 4 лет	B[2], +	U, +	U
Группа II: **от 15 до 25 кг** или примерно от 3 до 7 лет **Группа III:** **от 22 до 36 кг** или примерно от 6 до 12 лет	X	U	U

1) В целях безопасности, как правило, рекомендуется устанавливать детские сидения на крайних местах заднего ряда сидений.
2) Рекомендуется всегда полностью использовать весь диапазон массы соответствующих систем.
3) Кроме Astra TwinTop.

B^1 = Только при наличии системы опознавания занятости сиденья и системы безопасности детей Opel с транспондерами.

При креплении системы безопасности детей с помощью трехточечного ремня безопасности установить регулятор высоты сиденья ✻ в верхнее положение. Полностью отодвинуть сиденье переднего пассажира назад и установить высоту направляющей точки поворота ремня пассажира в самое нижнее положение.

B^2 = Только при наличии системы опознавания занятости сиденья и системы безопасности детей Opel с транспондерами.

При креплении системы безопасности детей с помощью трехточечного ремня безопасности установить регулятор высоты сиденья ✻ в верхнее положение. Полностью отодвинуть сиденье переднего пассажира назад так, чтобы ремень безопасности проходил от направляющей точки поворота вперед.

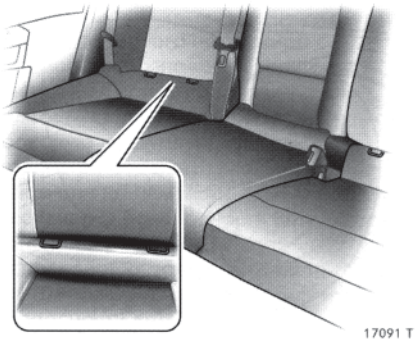
U = Универсальная пригодность в сочетании с трехточечным ремнем безопасности.

\+ = Имеется автомобильное сиденье с креплением ISOFIX. Для крепления с помощью ISOFIX можно использовать только системы безопасности детей ISOFIX, допущенные для данного автомобиля.

X = Для этого диапазона массы не разрешены системы безопасности детей.

Указания

- Перевозка детей младше 12 лет или ростом ниже 150 см разрешается только в соответствующем детском сиденье безопасности.
- Для перевозки детей использовать подходящие системы обеспечения безопасности детей в зависимости от массы тела.
- Следить за правильностью монтажа системы безопасности детей, см. прилагающееся к ней руководство по эксплуатации.
- Обивка системы обеспечения безопасности детей Opel допускает влажную чистку.
- Системы обеспечения безопасности детей запрещается обклеивать и обтягивать другими материалами.
- Разрешайте детям входить и выходить из автомобиля только на ту сторону улицы, где нет движения.
- После аварии сработавшую систему обеспечения безопасности детей необходимо заменить.
- Перевозимые в автомобиле, но не используемые системы безопасности детей следует закрепить или убрать.

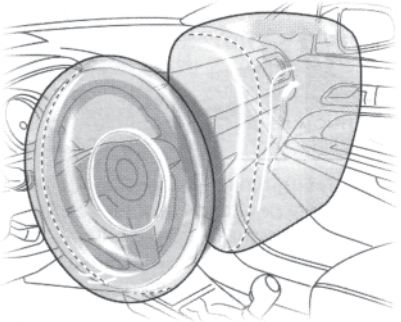


Скобы для крепления ✻ системы безопасности детей ISOFIX

Скобы, находящиеся между спинкой и подушкой сиденья, служат для крепления систем обеспечения безопасности детей ISOFIX.

Следует обязательно соблюдать инструкцию, прилагаемую к системе обеспечения безопасности детей ISOFIX.

Разрешается использовать только системы безопасности детей ISOFIX, допущенные для данного автомобиля.



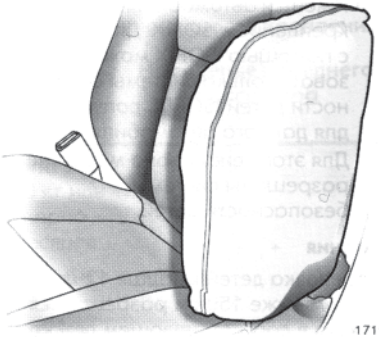
17009 T

Система подушек безопасности

Система полноразмерных подушек безопасности состоит из нескольких отдельных систем.

Система передних подушек безопасности

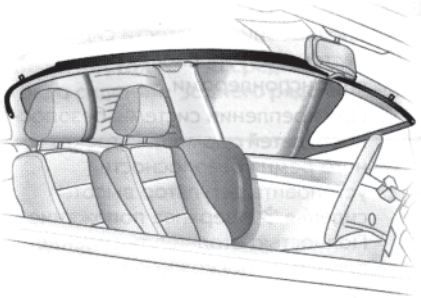
Система передних подушек безопасности срабатывает при тяжелых лобовых столкновениях и образует предохранительный амортизатор для водителя и переднего пассажира. Движение впереди сидящих вперед резко замедляется и, тем самым, существенно уменьшается опасность травмирования верхней части тела и головы.



17110 T

Система боковых подушек безопасности ✻

Система боковых подушек безопасности срабатывает при боковых столкновениях и образует предохранительный амортизатор для водителя или переднего пассажира в зоне соответствующей передней двери. Таким образом при боковом столкновении существенно уменьшается опасность травмирования верхней и тазовых частей тела.



17351 T

Система подушек безопасности головы ✻

Система подушек безопасности головы срабатывает при боковых столкновениях и образует предохранительный амортизатор в зоне головы на соответствующей стороне автомобиля. Таким образом при боковом столкновении существенно уменьшается опасность травмирования головы.

17111 T

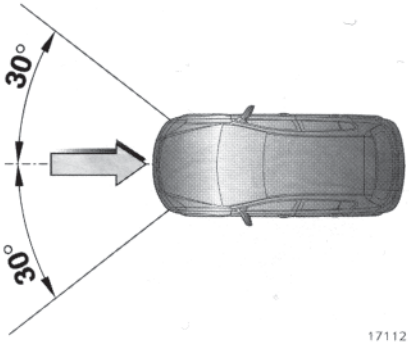
Система подушек безопасности

Передняя подушка безопасности

Наличие системы передних подушек безопасности маркируется надписью **AIRBAG** на рулевом колесе и над передним вещевым ящиком.

Система передних подушек безопасности включает

- воздушную подушку с газогенератором, размещенную как в рулевом колесе, так и в щитке приборов,
- управляющую электронику с датчиками столкновения,
- сигнализатор системы подушек безопасности на щитке приборов,



17112 T

- систему опознавания занятости сиденья ✻,
- сигнализатор систем безопасности детей Opel с транспондерами ✻ на щитке приборов.

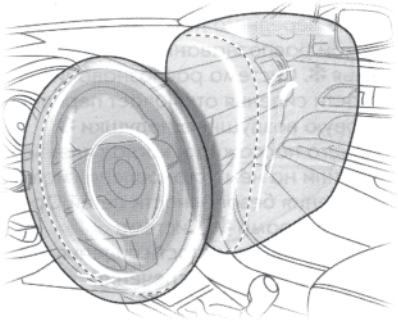
Система передних подушек безопасности срабатывает

- начиная с определенной тяжести аварии,
- в зависимости от вида столкновения,
- в зоне действия, показанной на рисунке,
- независимо от боковой системы подушек безопасности ✻ и системы подушек безопасности головы ✻.

Исключение:
Сиденье переднего пассажира с системой распознавания занятости сиденья ✻. Система распознавания занятости сиденья отключает переднюю и боковую воздушные подушки ✻ переднего пассажира, когда сиденье не занято или на нем установлена система обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами ✻. Система распознавания занятости сиденья, см. стр. 101. Система обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами ✻, см. стр. 92.

Примеры ситуаций со срабатыванием системы передних подушек безопасности:

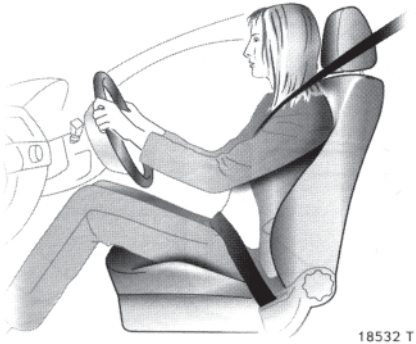
- столкновение с неподвижным недеформируемым препятствием: передние подушки срабатывают при небольшой скорости движения автомобиля.
- столкновение с подвижным деформируемым препятствием (например, с другим автомобилем): передние подушки срабатывают только при повышенной скорости движения автомобиля.



17009 T

При срабатывании передние подушки безопасности в течение миллисекунд наполняются газом и образуют предохранительный амортизатор для водителя и переднего пассажира. Движение сидящих впереди людей замедляется и таким образом существенно уменьшается опасность травмирования верхней части тела и головы.

Опасность ограничения видимости для водителя практически отсутствует, так как воздушная подушка наполняется и опорожняется с такой быстротой, что срабатывание во время аварии часто остается незамеченным.



18532 T

⚠ Внимание!

Система передних воздушных подушек безопасности обеспечивает оптимальную защиту при правильной установке положения сидения, спинки сидения и подголовника. Установить положение сидения водителя в соответствии с ростом таким образом, чтобы сидя в вертикальном положении можно было держать рулевое колесо в районе его верхних спиц слегка согнутыми руками. Сидение переднего пассажира отодвинуть по возможности дальше назад и привести спинку в вертикальное положение, см. стр. 3, 69. Не класть руки, голову, ноги или туловище на кожухи систем воздушных подушек безопасности.

Не помещать никакие предметы в зоне срабатывания подушек безопасности. Прочие указания, см. стр. 103.

18533 T

⚠ Внимание!

Правильно пристегивайтесь трехточечным ремнем безопасности, см. стр. 90.

Система передних подушек безопасности не срабатывает при

- выключенном зажигании,
- легких фронтальных столкновениях,
- опрокидывании,
- боковых и задних столкновениях,

т.е. в случаях, когда она не способствует повышению безопасности пассажиров.

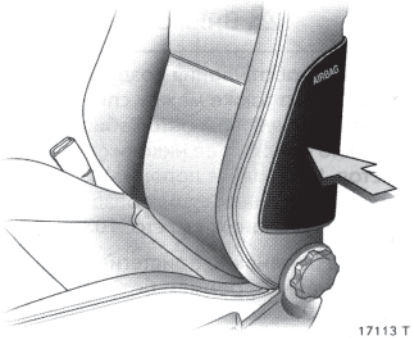
⚠ Внимание!

Поэтому необходимо всегда пристегиваться ремнями безопасности. Система передних подушек безопасности является лишь дополнением к трехточечным ремням безопасности. Кто не пользуется ремнями безопасности, рискует получить в момент аварии существенно более тяжелые травмы или даже быть выброшенным из автомобиля.

Ремень безопасности способствует тому, что при аварии пассажир сохраняет наиболее безопасное положение сидя, при котором система передних подушек может обеспечить наибольшую эффективность защиты.

Дополнительно система передних подушек безопасности для переднего пассажира в исполнении с системой опознавания занятости сиденья ✻ не срабатывает при

- незанятом сидении переднего пассажира,
- смонтированной в соответствии с предписаниями системе обеспечения безопасности детей фирмы Opel с транспондерами ✻. Система опознавания занятости сиденья, см. стр. 101. Система обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами ✻, см. стр. 92.

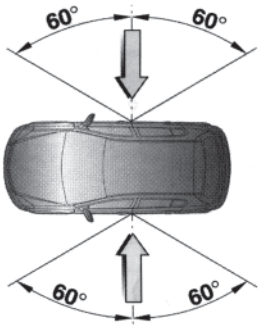


17113 T

Боковая подушка безопасности ✻
Наличие системы боковых подушек безопасности обозначается надписями **AIRBAG** на наружных сторонах спинок передних сидений.

Система боковых подушек безопасности включает

- воздушные подушки с газогенератором, размещенные в спинках сидений водителя и переднего пассажира,
- электронное управление,
- боковые датчики столкновения,
- сигнализатор системы подушек безопасности на щитке приборов,
- систему опознавания занятости сиденья ✻,
- сигнализатор систем безопасности детей Opel с транспондерами ✻ на щитке приборов.

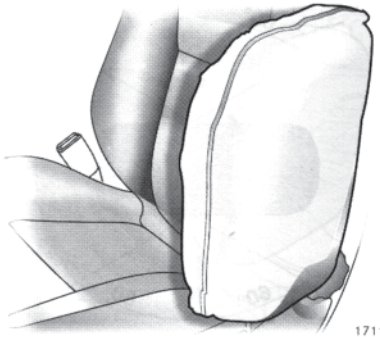


17114 T

Система боковых подушек безопасности срабатывает

- начиная с определенной тяжести аварии,
- в зависимости от вида столкновения,
- в зоне действия, показанной на рисунке, у средней стойки двери водителя и переднего пассажира,
- независимо от системы передних подушек безопасности.

Исключение:
Сиденье переднего пассажира с системой распознавания занятости сиденья ✻. Система распознавания занятости сиденья отключает переднюю и боковую воздушные подушки ✻ переднего пассажира, когда сиденье не занято или на нем установлена система обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами ✻. Система распознавания занятости сиденья, см. стр. 101. Система обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами ✻, см. стр. 92.



При срабатывании боковая подушка безопасности с течение миллисекунд наполняется газом и образует предохранительный амортизатор для водителя и переднего пассажира в зоне соответствующей передней двери. Таким образом при боковом столкновении существенно уменьшается опасность травмирования верхней и тазовой частей тела.

⚠ Внимание!

В зоне срабатывания воздушной подушки, а также между спинками сидений и кузовом автомобиля не должно находиться никаких предметов. Не кладите ладони и руки на кожухи систем подушек безопасности. Прочие указания, см. стр. 103.

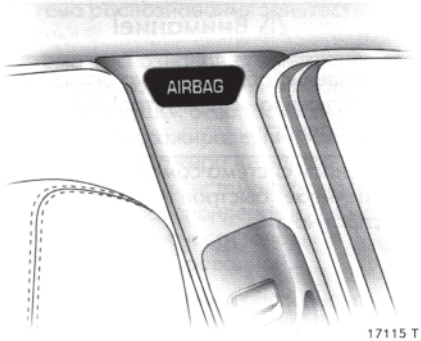
Всегда правильно пристегивайтесь трехточечным ремнем безопасности, см. стр. 90.

Система боковых подушек безопасности не срабатывает при

- выключенном зажигании,
- фронтальных столкновениях,
- опрокидывании,
- задних столкновениях,
- боковых столкновениях за пределами пассажирской ячейки.

Кроме того, система боковых подушек безопасности ✻ для переднего пассажира в исполнении с системой распознавания занятости сиденья ✻ не срабатывает при:

- незанятом сидении переднего пассажира,
- смонтированной в соответствии с предписаниями системе обеспечения безопасности детей фирмы Opel с транспондерами ✻. Система опознавания занятости сиденья, см. стр. 101. Система обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами ✻, см. стр. 92.

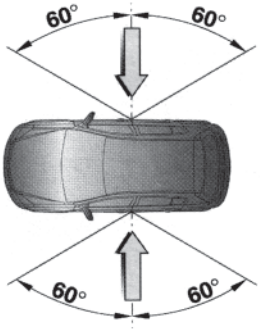


17115 T

Подушка безопасности головы ✻
Наличие системы воздушных подушек безопасности головы обозначается надписями **AIRBAG** на обшивке стоек крыши.

Система подушек безопасности головы включает

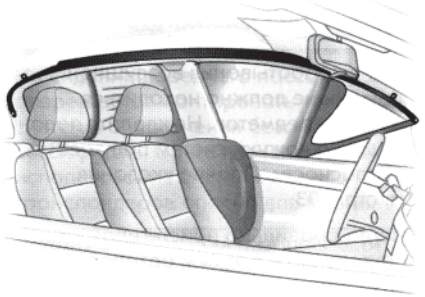
- по одной воздушной подушке с газогенератором в раме крыши со стороны водителя и переднего пассажира,
- электронное управление,
- боковые датчики столкновения,
- сигнализатор системы подушек безопасности на щитке приборов.



17114 T

Система подушек безопасности головы срабатывает

- начиная с определенной тяжести аварии,
- в зависимости от вида столкновения,
- в зоне действия, показанной на рисунке, у средней стойки двери водителя и переднего пассажира,
- вместе с системой боковых подушек безопасности ✻,
- независимо от системы распознавания занятости сиденья ✻,
- независимо от системы передних подушек безопасности.



17351 T

При срабатывании подушка безопасности головы в течение миллисекунд наполняется газом и образует предохранительный амортизатор в зоне головы на соответствующей стороне автомобиля. Таким образом при боковом столкновении существенно уменьшается опасность травмирования головы.

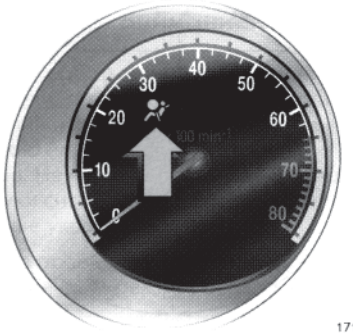
⚠ Внимание!

В зоне срабатывания воздушной подушки не должно находиться никаких предметов. Не кладите ладони и руки на кожухи систем подушек безопасности. Прочие указания, см. стр. 103.

Всегда правильно пристегивайтесь трехточечным ремнем безопасности, см. стр. 90.

Система подушек безопасности головы не срабатывает при

- выключенном зажигании,
- фронтальных столкновениях,
- опрокидывании,
- задних столкновениях,
- боковых столкновениях за пределами пассажирской ячейки.



17105 T

Сигнализатор ✻ системы подушек безопасности

Функционирование систем подушек безопасности вместе с системой распознавания занятости сиденья ✻, стопорами ремней безопасности и выдвижными дугами безопасности ✻ контролируется электронной системой, индикатором является сигнализатор ✻. При включении зажигания сигнализатор горит примерно 4 секунды. Если он не загорается или не гаснет через 4 секунды, или же загорается во время движения, значит, возникла неисправность в системах подушек безопасности, системе распознавания занятости сиденья ✻, стопорах ремней безопасности или выдвижных дугах безопасности ✻, см. также стр. 89. Системы могут не сработать при аварии.

О срабатывании подушек безопасности свидетельствует непрерывно горящий сигнализатор ✻.

⚠ Внимание!

Немедленно обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.

Система распознавания занятости сиденья ✻

Система распознавания занятости сиденья отключает системы передних и боковых подушек безопасности ✻ переднего пассажира, если сиденье переднего пассажира не занято или на нем установлена система безопасности детей Opel с транспондерами ✻. Система подушек безопасности головы ✻ остается активизированной.

Сигнализатор системы распознавания занятости сиденья расположен на щитке приборов. Если при включении зажигания сигнализатор загорается примерно на 4 секунды, значит, автомобиль оборудован системой распознавания занятости сиденья, см. рис. 17117 T на следующей странице.

При установленной системе безопасности детей Opel с транспондерами ✻ сигнализатор после включения зажигания постоянно горит после того, как обнаружена система безопасности детей. Только в этом случае разрешается использовать систему безопасности детей с транспондерами ✻ на сиденье переднего пассажира.

17116 T

Кроме того автомобили с системой опознавания занятости сиденья можно отличить благодаря наклейке, которая находится на накладке внизу на сидении переднего пассажира, см. рисунок выше.

Наличие системы обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами ✻ регистрируется автоматически при условии надлежащего монтажа системы на сиденье переднего пассажира. При использовании данных систем безопасности детей на сиденье переднего пассажира передняя и боковые подушки безопасности с его стороны отключаются. Система подушек безопасности головы остается включенной. Необходимо контролировать сигнализатор системы опознавания занятости сиденья ✻, см. стр. 102.

⚠ Внимание!

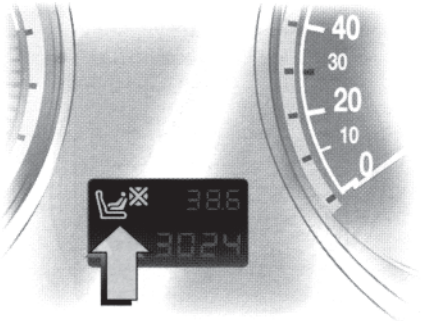
На сидении переднего пассажира разрешается монтировать только системы обеспечения безопасности детей фирмы Opel с транспондерами ✻; использование систем без транспондеров опасно для жизни.

Система обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами ✻ обозначается соответствующей наклейкой.

Примечание

На Astra TwinTop при открытой крыше могут возникать помехи радиоприему на некоторых частотах средневолнового диапазона, если не занято сиденье переднего пассажира.

Сигнализатор системы безопасности детей Opel с транспондерами ✻
Индикация наличия системы безопасности детей фирмы Opel с транспондерами ✻ после включения зажигания осуществляется посредством постоянно горящего сигнализатора на щитке приборов, как только устройство распознавания занятости сидения зарегистрирует наличие системы безопасности детей.



17117 T

Если сигнализатор не горит во время движения, значит, передние и боковые подушки безопасности переднего пассажира ✻ не отключены, что представляет опасность для жизни ребенка. Установить систему безопасности детей на заднее сиденье. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

При неправильном монтаже системы безопасности детей или неисправности транспондеров сигнализатор мигает. Проверить правильность монтажа системы безопасности детей. Указания по монтажу системы безопасности детей с транспондерами ✻ см. в прилагающемся к ней руководстве по эксплуатации.

Если сигнализатор мигает при правильно установленной системе безопасности детей с транспондерами ✻, значит, возникла неисправность, что опасно для ребенка. Установить систему безопасности детей на заднем сиденье. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Если система безопасности детей Opel с транспондерами ✻ не установлена, сигнализатор не должен гореть или мигать, иначе системы подушек безопасности переднего пассажира могут не сработать. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

⚠ Внимание!

Если система безопасности детей Opel с транспондерами ✻ установлена правильно, после включения зажигания должен загореться сигнализатор системы безопасности детей Opel на щитке приборов.

Если сигнализатор не горит во время движения, значит, системы подушек безопасности переднего пассажира не отключены, что опасно для жизни. В этом случае нужно установить систему безопасности детей на заднем сиденье. Обратиться на станцию техобслужи- вания для устранения неисправности.

Важные указания

- Во избежание опасности получения травм при срабатывании систем безопасности запрещается монтаж оборудования и размещение предметов в зоне срабатывания систем подушек безопасности и выдвижных дуг безопасности ✻.
- Между пассажирами и системами подушек безопасности и крышками дуг безопасности ✻ не должны находиться никакие предметы, опасность получения травм.

⚠ Внимание!

Категорически запрещается перевозить системы обеспечения безопасности детей и другие предметы на коленях пассажиров, опасно для жизни.

- Крючки на рукоятках в раме крыши предназначены для подвешивания только легких предметов одежды без плечиков. В карманах одежды не должно находиться никаких предметов, опасность травм.
- В зоне средней консоли находится электроника управления системами подушек безопасности, стопоров ремней безопасности и выдвижными дугами безопасности ✻. Во избежание нарушений функционирования запрещается располагать там магнитные предметы.
- Запрещается оклеивать и обтягивать другими материалами рулевое колесо, щиток приборов, спинки передних сидений и раму крыши в зоне подушек безопасности и подушку сиденья переднего пассажира, а также крышки выдвижных дуг безопасности ✻.
- Рулевое колесо, щиток приборов, спинки передних сидений, стойки крыши изнутри и поверхность сидения переднего пассажира очищать только сухой тряпкой или средством для чистки салона. Запрещается использовать агрессивные моющие средства.
- На передних сиденьях использовать только защитную обивку, допущенную для Вашего автомобиля с боковыми подушками безопасности ✻. При обтягивании защитными чехлами не закрывать подушки безопасности с наружных сторон спинок передних сидений.
- Системы воздушных подушек срабатывают независимо друг от друга, начиная с определенной тяжести аварии и в зависимости от вида столкновения. Системы боковых подушек безопасности ✻ и подушек безопасности головы ✻ срабатывают вместе.
- Astra TwinTop: выдвижные дуги безопасности ✻ срабатывают в зависимости от тяжести аварии вместе с системами передних и боковых подушек безопасности ✻.
- Все подушки безопасности и выдвижные дуги безопасности ✻ срабатывают только один раз. Немедленно обратиться на станцию техобслуживания для замены сработавших систем безопасности.
- На тяжесть аварии и на срабатывание подушек оказывает влияние скорость, направление движения и деформируемость автомобилей, а также характеристики препятствия. Степень повреждения Вашего автомобиля и вытекающие из этого затраты на ремонт не являются свидетельством того, что были выполнены критерии для срабатывания подушек безопасности.
- Запрещается изменять конструкцию систем подушек безопасности и дуг безопасности ✻, в противном случае разрешение на эксплуатацию автомобиля теряет силу.

⚠ Внимание!

При некомпетентном вмешательстве системы подушек безопасности могут сработать взрывообразно, опасность ранений.

- Демонтаж рулевого колеса, щитка приборов, всех деталей обшивки, уплотнителей дверей, ручек и сидений рекомендуется выполнять на станции техобслуживания.

- При утилизации автомобиля необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности, поэтому утилизация должна выполняться специализированными предприятиями.
- Перевозка пассажиров с массой тела менее 35 кг разрешается только на задних сидениях. Это не распространяется на детей, перевозимых в системах обеспечения безопасности детей с транспондерами ✻.
- В автомобилях с системой опознавания занятости сиденья ✻ не класть тяжелые предметы на сидение переднего пассажира, так как в противном случае при аварии могут сработать системы подушек безопасности для сидения переднего пассажира.
- В автомобилях с системой опознавания занятости сиденья ✻ запрещается использовать на сидении переднего пассажира защитную обивку и подкладки, чтобы избежать функциональных неисправностей.
- При использовании системы обеспечения безопасности детей фирмы Opel с транспондерами ✻ во избежание нарушения функционирования на сиденье переднего пассажира запрещается подкладывать какие-либо предметы (например, пленку, наклейки или нагревательные маты) под систему обеспечения безопасности детей.

⚠ Внимание!

Категорически запрещается перевозить системы обеспечения безопасности детей и другие предметы на коленях пассажиров, это опасно для жизни. Системы обеспечения безопасности детей с транспондерами ✻ в автомобилях с системой опознавания занятости сиденья ✻ при таком виде перевозки могут привести к тому, что системы подушек безопасности переднего пассажира при аварии не сработают.

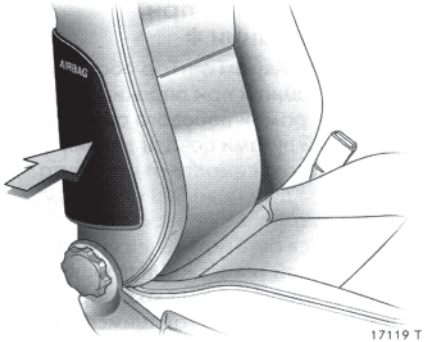
17118 T

Использование систем безопасности детей ✻ на сидении переднего пассажира в автомобилях с системами подушек безопасности, но без системы распознавания занятости сиденья ✻

⚠ Внимание!

Устанавливать систему обеспечения безопасности детей ✻ на сидении переднего пассажира запрещено, опасно для жизни.

О наличии воздушной подушки безопасности переднего пассажира свидетельствует надпись **AIRBAG** над передним вещевым ящиком и предупредительная наклейка сбоку на щитке приборов, видимая при открытой двери переднего пассажира, см. рис. 17118 T.



17119 T

Исполнение с системой боковых подушек безопасности ✻ обозначается надписями **AIRBAG** на наружных сторонах спинок передних сидений.

Система опознавания занятости сиденья ✻, см. стр. 101.

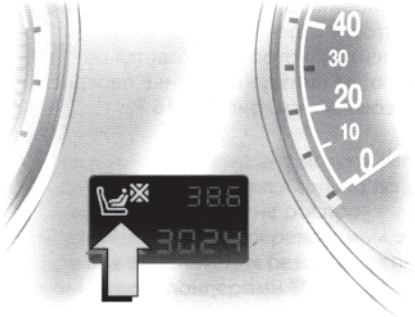
17116 T

Использование систем безопасности детей ✻ на сиденье переднего пассажира в автомобилях с системами подушек безопасности и с системой распознавания занятости сиденья ✻

⚠ Внимание!

На сидении переднего пассажира разрешается монтировать только системы обеспечения безопасности детей фирмы Opel с транспондерами ✻; использование систем без транспондеров опасно для жизни.

Автомобили с системой опознавания занятости сиденья обозначаются наклейкой, которая находится на накладке внизу, на сиденье переднего пассажира, см. рис. 17116 T.



17117 T

Кроме того в автомобилях с системой распознавания занятости сиденья на щитке приборов находится сигнализатор. Если сигнализатор загорается после включения зажигания приблизительно на 4 секунды, значит автомобиль оснащен системой распознавания занятости сиденья, см. стр. 101.

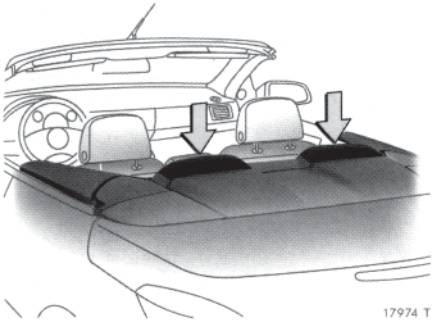
Система распознавания занятости сиденья регистрирует наличие систем безопасности детей Opel с транспондерами ✻ и отключает систему передних и боковых подушек безопасности ✻ для сиденья переднего пассажира. Система подушек безопасности головы ✻ остается включенной. Система распознавания занятости сиденья, см. стр. 101.

17424 T

Системы безопасности детей Opel с транспондерами ✻ обозначаются наклейкой или нашивкой, см. на рисунке.

Система защиты при опрокидывании ✻

Автомобиль Astra TwinTop оборудуется системой защиты при опрокидывании с усиленной рамой лобового стекла и защитными дугами позади задних сидений. В зависимости от варианта автомобиля дуги безопасности могут быть жестко закреплены или выдвигаются автоматически при аварии определенной тяжести. Следующее описание относится только в варианту с автоматически выдвигающимся дугам безопасности ✻.


17974 T

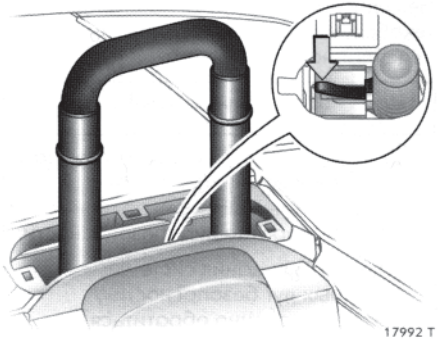
В случае переворота автомобиля дуги безопасности за несколько миллисекунд выдвигаются вверх. Они срабатывают вместе с системами передних и боковых подушек безопасности ✻ и обеспечивают таким образом максимальную защиту пассажиров.

Система срабатывает как при открытой, так и при закрытой крыше. При выдвинутых дугах безопасности запрещается перемещение крыши, см. указания на следующей странице.

17105 T

Сигнализатор ⚠ выдвижных дуг безопасности
Функционирование выдвижных дуг безопасности вместе со стопорами ремней безопасности и системами подушек безопасности контролируется электронной системой, индикатором является сигнализатор ⚠ на щитке приборов. При включении зажигания сигнализатор загорается примерно на 4 секунды. Если он не загорается или не гаснет через 4 секунды, или же горит во время движения, значит, возникла неисправность в системах дуг безопасности, стопоров ремней безопасности или подушек безопасности, см. также стр. 89. Системы могут не сработать при аварии.

О срабатывании дуг безопасности предупреждает непрерывно горящий сигнализатор ⚠.


17992 T

Выдвинутые дуги безопасности можно задвинуть обратно (например, чтобы закрыть крышу после столкновения).

Система разблокируется нажатием рычага между поперечинами дуги безопасности. Опустить дугу безопасности вниз до ощутимого щелчка фиксатора. Установить на место крышку.

Повторить процедуру на другой дуге безопасности.

Несмотря на это, сигнализатор ⚠ в этом случае продолжает гореть, и дуги безопасности при столкновении больше не сработают.

►

Немедленно обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

⚠ Внимание!

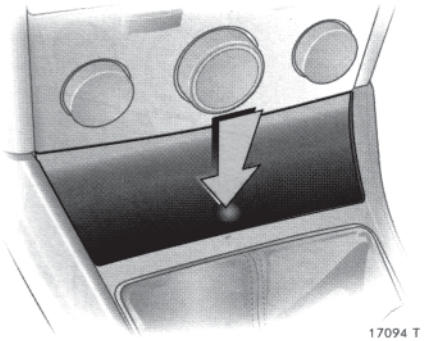
Запрещается закрывать или открывать крышу при выдвинутых дугах безопасности. Вначале необходимо задвинуть обратно дуги безопасности.

После срабатывания системы выдвижных дуг безопасности необходимо срочно обратиться на станцию техобслуживания для ее ремонта.

Задвинутые на место вручную дуги безопасности при столкновении не выдвигаются.

Указания

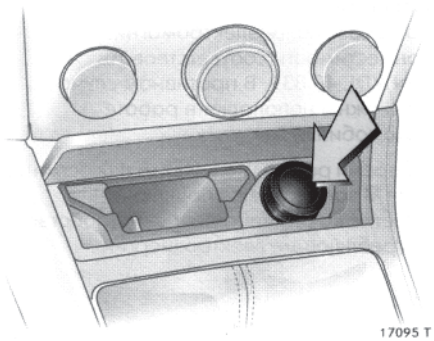
- Не класть никакие предметы на крышки дуг безопасности под подголовниками. При срабатывании дуги они могут пролететь непредсказуемым образом через автомобиль. Кроме того, эти предметы могут заблокировать выдвижение дуг безопасности.
- Запрещается перемещать крышу при выдвинутых дугах безопасности, так как при открытии или закрытии крыши могут быть повреждены детали крыши.
- На выдвижение дуг безопасности указывает загорание сигнализатора ✨.
- При попытке перемещения крыши при выдвинутых дугах безопасности будет выдан продолжительный звуковой сигнал.


17094 T

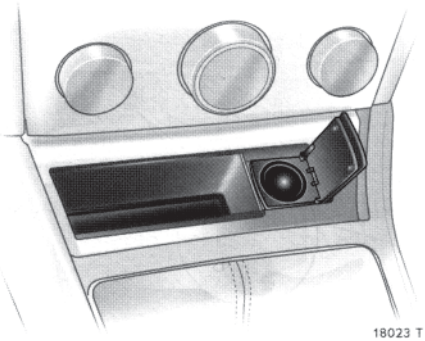
Прикуриватель ✻

Прикуриватель расположен на средней консоли спереди, под крышкой пепельницы.

Крышка пепельницы открывается нажатием в отмеченном месте.


17095 T

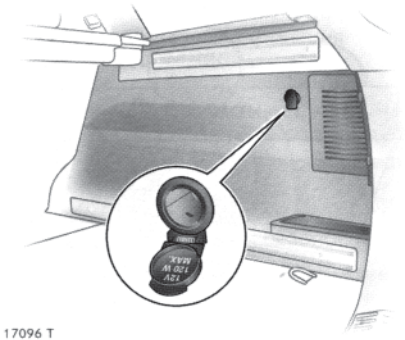
Прижать прикуриватель. Он отключается автоматически, когда спираль раскаляется. Вынуть прикуриватель.


18023 T

Розетка для дополнительных принадлежностей ✻

Вместо прикуривателя на автомобиле может быть расположена розетка, служащая для подключения электрических принадлежностей. Использование розетки для принадлежностей при выключенном двигателе приводит к разрядке аккумулятора.

▶



17096 T

На модели Caravan дополнительная розетка для принадлежностей ✻ находится в багажнике.

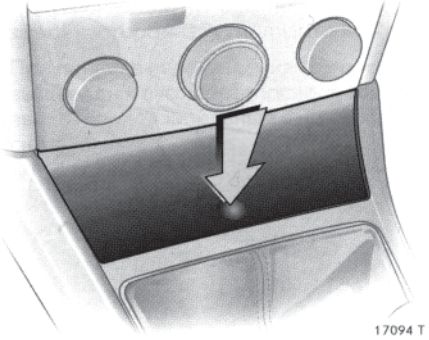
Не допускать повреждения розетки несоответствующими штекерами.

Максимальная потребляемая мощность дополнительных электроприборов не должна превышать 120 Ватт.

Не подключать электроприборы, подающие электрический ток, например, зарядные устройства или аккумуляторы.

Подключенные электроприборы должны по показателям электромагнитной совместимости соответствовать DIN VDE 40 839. В противном случае возможны неполадки в работе автомобиля.

Во время работы комплекта для ремонта шин ✻ запрещается подключать к розетке какие-либо другие устройства, потребляющие электроэнергию.



17094 T

Пепельницы ✻

только для пепла, не для воспламеняющихся отходов.

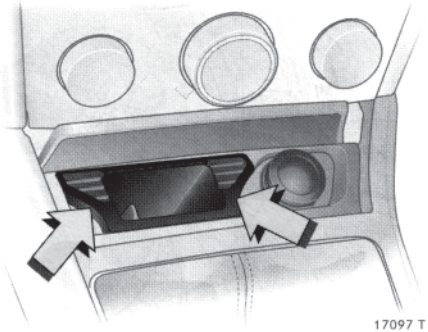
⚠ Внимание!

Несоблюдение указанных правил может привести к травмам или опасности для жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

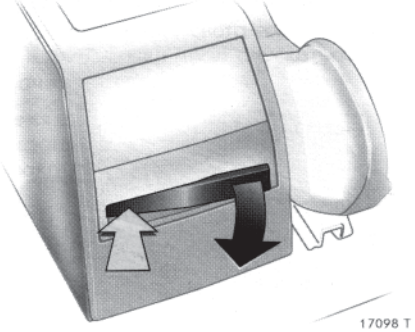
Пепельница впереди

Пепельница расположена на средней консоли спереди, под крышкой.

Крышка открывается нажатием в промаркированном месте.

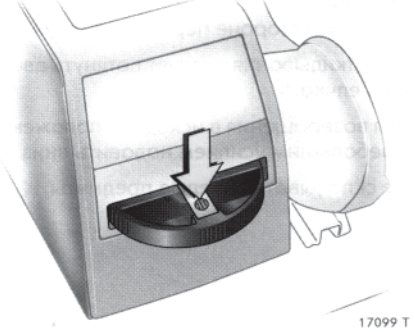


Чтобы опорожнить вкладыш, следует взять его с двух сторон, как показано на рисунке, и вынуть вверх.



Пепельница сзади ✻
Пепельница расположена на средней консоли сзади.

Вытащить пепельницу, нажав на одну из ее сторон и повернув.



Для опорожнения открыть пепельницу, нажать на пружину (стрелка) и вытянуть пепельницу прямо назад.

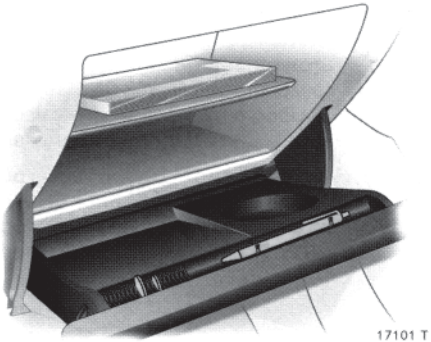
Откидные столики ✻

на задней стороне передних сидений.

Для откидывания следует потянуть вверх до щелчка.

Для возвращения в исходное положение с небольшим усилием надавить вниз.

Не складывать тяжелые предметы.



Вещевые ящики

Передний вещевой ящик

Чтобы открыть, потянуть ручку вверх.

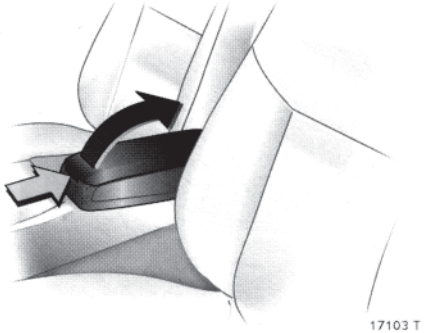
Полочка ✻ в переднем вещевом ящике вынимается: чтобы освободить ее от фиксатора, нужно потянуть за переднюю кромку.

Чтобы вставить полочку на место, вставить ее в боковые направляющие и зафиксировать ее, прижав к задней стенке.

В передней части открытой крышки имеется держатель для карандаша и отделение для хранения монет (для парковки).

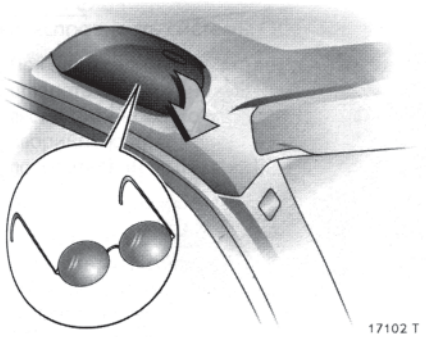
Во время езды передний вещевой ящик должен быть закрыт.

Охлаждение переднего вещевого ящика ✻, см. стр. 158.



Вещевой ящик в переднем подлокотнике ✻

Чтобы открыть, нажать кнопку и откинуть вверх верхнюю часть подлокотника.



Отсек для очков ✻
Со стороны водителя: чтобы открыть, откинуть вниз.

Не класть в отсек тяжелые предметы.

Cargo-Box ✻
см. стр. 83.

Солнцезащитные козырьки

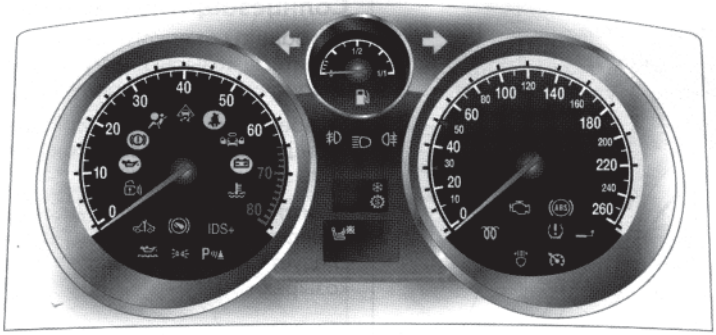
Для защиты от яркого света солнцезащитные козырьки могут опускаться и поворачиваться в сторону ✻.

Во время езды крышки зеркал в солнцезащитных козырьках должны быть закрыты.

На исполнении с панорамным стеклом ✻ перед перемещением обшивки потолка следует откинуть вверх солнцезащитные козырьки.

Приборы, элементы управления

Сигнализаторы 114
Указательные приборы 121
Информационный дисплей..... 124
Предупредительные звуковые сигналы 142
Стеклоочистители..... 143



18444

Сигнализаторы

Описанные здесь сигнализаторы имеются не во всех автомобилях. Описание относится ко всем исполнениям приборов.

Значение цвета сигнализаторов:

- ■ красный — опасность, важное напоминание,
- ■ желтый — предупреждение, указание, неисправность,
- ■ зеленый — подтверждение включения,
- ■ синий — подтверждение включения.

Система Open&Start ✻

Сигнализатор горит или мигает желтым цветом.

Мигание

Система не распознает электронный ключ в салоне автомобиля. Могут быть следующие причины:

- Неправильное положение электронного ключа в салоне автомобиля (не класть ключ в багажник или перед информационным дисплеем) или электронный ключ не находится в салоне автомобиля, или наружные источники помех (радиомачты, передатчики помех вблизи) оказывают отрицательное влияние.
  или
- Неисправность электронного ключа, аварийный режим см. стр. 37.

Необходимость замены батареи электронного ключа отображается на сервисном дисплее с помощью сообщения **InSP3** или, при наличии системы контроля ✻, с помощью соответствующего указания на информационном дисплее, см. стр. 39, 122.

Горение
Неисправность системы Open&Start.

При необходимости запереть или отпереть автомобиль с помощью дистанционного радиоуправления или аварийного ключа, см. стр. 44, или попытаться использовать второй ключ.

Аварийный режим, см. стр. 45.

Горение сигнализатора 🔒 может также означать, что рулевое колесо еще заблокировано: покрутить рулевое колесо несколько раз в разные стороны и снова нажать кнопку Start/Stop.

Если во время движения горит сигнализатор 🔒, то в системе возникла ошибка, которая может привести к общей аварии.

При загорании или мигании 🔒: для выключения зажигания нажать и некоторое время удерживать нажатой кнопку Start/Stop, при следующей попытке запуска двигатель может не запуститься.

При непрерывном мигании или горении сигнализатора 🔒 немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Давление моторного масла
Сигнализатор горит красным цветом.

Сигнализатор загорается после включения зажигания и гаснет вскоре после пуска двигателя.

Загорание при работающем двигателе
Возможно прекращение смазки двигателя. Это может привести к повреждению двигателя или к блокированию приводных колес:

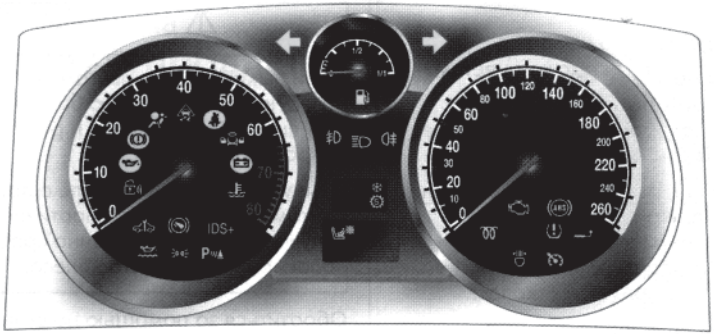
1. выжать сцепление,
2. переключить механическую коробку передач и Easytronic ✻ в нейтральное положение, а на автоматической коробке передач ✻ перевести рычаг переключения передач в положение **N**,
3. как можно быстрее вывести автомобиль из движущегося потока, не мешая другим автомобилям,
4. выключить зажигание.

⚠ Внимание!

При выключенном двигателе требуются значительно большие усилия для торможения и рулевого управления.

Вынуть ключ только после остановки автомобиля, так как в противном случае может неожиданно сработать блокировка рулевого колеса.

Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.



18444 T

Тормозная система, система сцепления
Сигнализатор горит или мигает красным цветом.

Сигнализатор загорается после включения зажигания, когда затянут стояночный тормоз или уровень жидкости в тормозной системе и системе сцепления слишком низкий. Прочие указания, см. стр. 225, 306.

На автомобилях с коробкой передач Easytronic ✻ при незатянутом стояночном тормозе сигнализатор мигает в течение нескольких секунд после выключения зажигания.

⚠ Внимание!

Загорание при отпущенном стояночном тормозе: остановиться, немедленно прервать поездку. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Системы подушек безопасности ✻, стопоры ремней безопасности ✻, выдвижные дуги безопасности ✻
Сигнализатор горит красным цветом.

Загорание при работающем двигателе
Неисправность в системе подушек безопасности, стопоров ремней безопасности или выдвижных дуг безопасности, см. стр. 89, 100, 106.

Электронная программа стабилизации (ESP®Plus) ✻
Сигнализатор мигает или горит желтым цветом.

Мигание во время движения
Система активно работает, см. стр. 212, 213, 241.

Горение во время движения
Система выключена, или неисправность в системе электронной программы стабилизации, см. стр. 213.

Ремень безопасности ✻
Сигнализатор горит или мигает красным цветом.

Горит после включения зажигания до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности. После того как автомобиль тронется, сигнализатор мигает.

Пристегнуть ремень безопасности, см. стр. 90.

Открытые двери и багажник
Сигнализатор горит красным цветом.

Сигнализатор горит при открытых дверях или багажнике.

Генератор
Сигнализатор горит красным цветом.

Сигнализатор загорается после включения зажигания и гаснет вскоре после пуска двигателя.

Загорание при работающем двигателе
Остановиться, выключить двигатель. Не заряжается аккумулятор. Может быть нарушено охлаждение двигателя. С дизельным двигателем может нарушиться работа тормозного усилителя. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Температура охлаждающей жидкости
Сигнализатор горит красным цветом.

Загорание при работающем двигателе
Остановиться, выключить двигатель. Слишком высокая температура охлаждающей жидкости: опасность повреждения двигателя. Немедленно проверить уровень охлаждающей жидкости, см. стр. 304.

Электронное оборудование двигателя и коробки передач ✻, блокировка пуска двигателя, дизельный топливный фильтр ✻
Сигнализатор горит или мигает желтым цветом.

Сигнализатор загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Загорание при работающем двигателе
Неисправность в электронной системе двигателя или коробки передач. Электронная система переключается в аварийный режим, могут возрасти расход топлива и ухудшиться ходовые качества автомобиля, см. стр. 209. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Загорание вместе с **InSP4** на индикаторе техобслуживания: удалить воду из дизельного топливного фильтра, см. стр. 304.

Мигание при включенном зажигании
Неисправность в системе блокировки пуска двигателя, пуск двигателя невозможен, см. стр. 31.

Easytronic ✻, запуск двигателя
Сигнализатор горит желтым цветом.

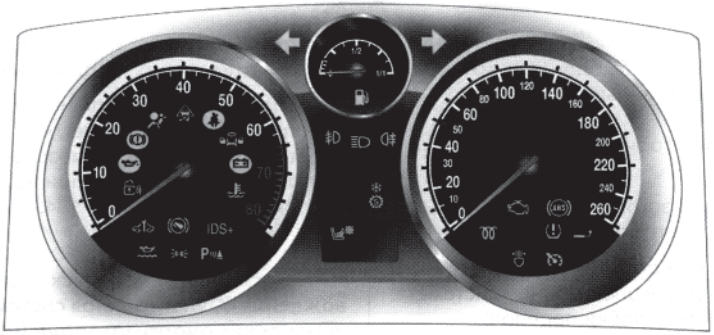
Сигнализатор горит, если не нажата педаль тормоза. Он гаснет, как только будет нажата педаль тормоза. Запустить двигатель можно только при нажатой педали тормоза, см. стр. 184.

IDS+
Интерактивная динамическая система вождения ✻, электронная система управления амортизаторами (CDC) ✻, спортивный режим ✻
Сигнализатор горит желтым цветом.

Сигнализатор загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Горение во время движения
Неисправность в системе. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

IDS+, см. стр. 212, CDC, см. стр. 214, спортивный режим, см. стр. 214.



18444 T

Уровень моторного масла ✻
Сигнализатор горит желтым цветом.

Контроль уровня моторного масла выполняется автоматически[1].

Загорание при работающем двигателе
Слишком низкий уровень моторного масла. Проверить уровень масла в двигателе, при необходимости долить, см. стр. 302.

[1] Кроме двигателей Z 14 XEP и Z 20 LEH, см. торговое обозначение на стр. 314, 315.

Наружное освещение
Сигнализатор горит зеленым цветом.

Сигнализатор горит при включенном наружном освещении, см. стр. 145.

Парковочный пилот ✻
Сигнализатор горит желтым цветом.

Неисправность в системе. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Парковочный пилот, см. стр. 218.

Указатели поворота
Сигнализатор мигает зеленым цветом.

Сигнализатор мигает на соответствующей стороне.

При включенных аварийных световых сигналах мигают оба сигнализатора.

Частое мигание: неисправность лампы одного из указателей поворота или соответствующего предохранителя, неисправность лампы указателя поворота на прицепе ✻.

Заменить лампу, см. стр. 273.
Предохранители, см. стр. 266.

Запас топлива
Сигнализатор горит или мигает желтым цветом.

Горение
Кончается запас топлива, указатель остатка топлива в резервной области.

Мигание
Исчерпался запас топлива, незамедлительно заправиться.

Категорически запрещается езда до пустого бака!

Неравномерная подача топлива может привести к перегреву катализатора, см. стр. 207.

Дизельные двигатели: после полного опустошения бака удалить воздух из топливной системы, как описано на стр. 245.

Противотуманные фары ✻
Сигнализатор горит зеленым цветом.

Сигнализатор горит при включенных противотуманных фарах, см. стр. 147.

Дальний свет
Сигнализатор горит синим цветом.

Сигнализатор горит при включенном дальнем свете и при подаче светового сигнала, см. стр. 11, 146.

Задние противотуманные фары
Сигнализатор горит желтым цветом.

Сигнализатор горит при включенных задних противотуманных фонарях, см. стр. 147.

Зимний режим автоматической коробки передач ✻ или Easytronic ✻
Значок загорается на индикаторе коробки передач при включенном зимнем режиме.

Прочие указания см. на стр. 182, 188, 195.

Спортивный режим автоматической коробки передач ✻ или Easytronic ✻
Значок загорается на индикаторе коробки передач при включенном спортивном режиме.

Прочие указания см. на стр. 181, 187, 194.

Система опознавания занятости сиденья ✻
Значок горит или мигает на индикаторе пробега.

Горение
Системой распознавания занятости сиденья обнаружено детское сиденье безопасности с транспондерами. Системы подушек безопасности переднего пассажира отключены, см. стр. 101.

Мигание
Неисправность в системе или неправильно установлены детские сиденья безопасности с транспондерами, см. стр. 101.

Выхлопные газы ✻
Сигнализатор горит или мигает желтым цветом.

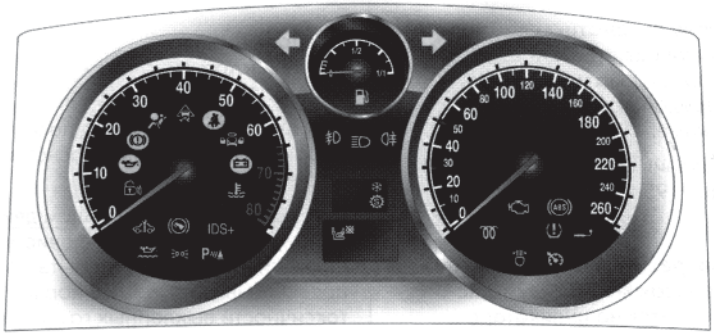
Сигнализатор загорается после включения зажигания и гаснет вскоре после пуска двигателя.

Загорание при работающем двигателе
Неисправность в системе очистки выхлопных газов. Могут быть превышены допустимые нормы токсичности выхлопных газов. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание при работающем двигателе
Неисправность, которая может привести к повреждению катализатора, см. стр. 208. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Противоблокировочная система торможения (ABS) ✻
Сигнализатор горит красным цветом.

Горение во время движения
Неисправность в противоблокировочной системе торможения, см. стр. 227.



18444 T

Устройство разогрева двигателя ✻, дизельный фильтр сажи ✻
Сигнализатор горит или мигает желтым цветом.

Горение
Система разогрева активизирована, она включается только при низких наружных температурах.

Мигание
(на автомобилях с дизельным фильтром сажи)

Дорожная ситуация не позволяет на автоматическое включение функции самоочистки дизельного сажевого фильтра. Можно продолжать нормальное движение автомобиля. Автомобиль не будет поврежден и не будет нуждаться в сервисном обслуживании.

Функция самоочистки включается автоматически, когда во время движения автомобиля двигатель достигнет своей нормальной рабочей температуры. Сигнализатор продолжает мигать до завершения операции самоочистки. Это наступает через 20 минут от начала поездки. При более высокой скорости автомобиля это время сокращается.

Прочие указания, см. стр. 210.

Система контроля падения давления в шинах ✻, система контроля давления в шинах ✻
Сигнализатор горит красным цветом
Падение давления в шине, см. стр. 221.

Сигнализатор горит желтым цветом
Неисправность в системе, см. стр. 221, 222. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Система адаптивного света фар ✻ (AFL = Adaptive Forward Lighting)
Сигнализатор мигает желтым цветом.

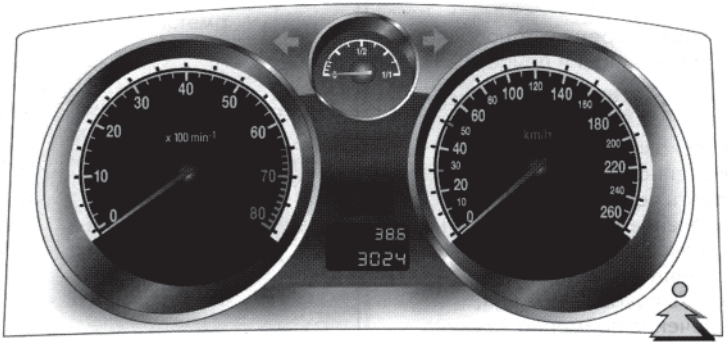
Мигание
Неисправность в системе. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание в течение 4 секунд после включения зажигания
Система перенастроена на езду за границей.

Система AFL, см. стр. 149.

Регулятор скорости ✻
Сигнализатор горит зеленым цветом.

Сигнализатор горит при включенной системе, см. стр. 216.



17021 T

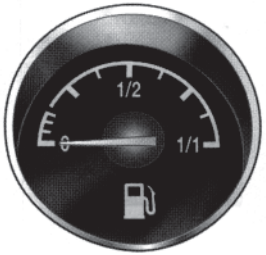
Указательные приборы

На некоторых вариантах исполнения стрелки тахометра, спидометра и указателя остатка топлива при включении зажигания кратковременно отклоняются до упора.

Тахометр
Индикация числа оборотов двигателя.

Предупредительное поле: превышено максимальное допустимое число оборотов, опасность для двигателя.

Спидометр
Индикация скорости.



17023 T

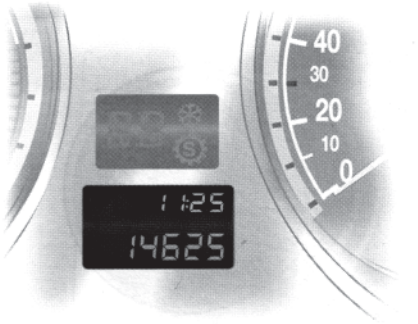
Указатель остатка топлива

Стрелка в левом диапазоне или горит ⛽	=	резервная зона
Стрелка в левом диапазоне или мигает ⛽	=	заправиться, см. стр. 204

Категорически запрещается езда до пустого бака!

Дизельные двигатели: после полной выработки топлива необходимо удалить воздух из топливной системы, как описано на стр. 245.

Вследствие наличия остатков топлива в баке заправляемый объем топлива может быть меньше указанной номинальной емкости топливного бака.



17335 T

Индикатор счетчика пробега
Верхняя строка:
Счетчик суточного пробега или время ✻
Для переключения между индикацией суточного пробега и времени ✻ кратковременно нажать установочную кнопку, см. на предыдущей странице.

Счетчик суточного пробега
Индикация пробега в километрах с момента обнуления.

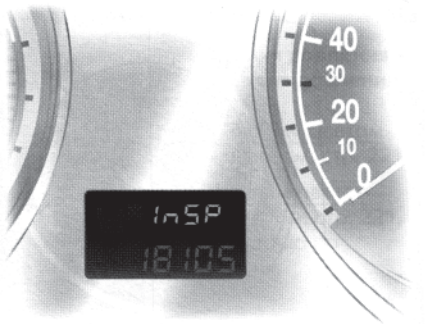
Чтобы обнулить счетчик, при включенном зажигании удерживать нажатой установочную кнопку приблизительно одну секунду, см. на предыдущей странице.

Если включена индикация времени, вначале нужно переключиться на индикацию суточного пробега.

Индикация времени ✻
Чтобы выставить время установочной кнопкой на комбинации приборов:

держать нажатой в течение примерно 2 секунд,
мигает показание часов,
кратковременно нажать,
установить показание часов,
нажать в течение примерно 2 секунд,
мигает показание минут,
кратковременно нажать,
установить показание минут,
нажать в течение примерно 2 секунд,
часы запускаются.

Нижняя строка:
Счетчик пробега
Индикация пройденного количества километров.



17008 T

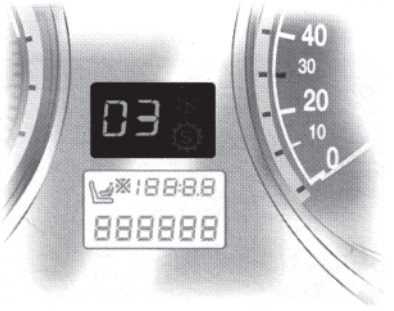
Индикация техобслуживания

InSP	Индикация интервалов техобслуживания. Указание пробега, оставшегося до следующего техобслуживания. Дополнительные указания см. на стр. 300.
InSP2	Отказ лампы ✻, см. стр. 273,
InSP3	Низкое напряжение батареи в устройстве дистанционного управления или электронном ключе с системой Open&Start ✻, см. стр. 34, 39,
InSP4	Удалить воду из дизельного топливного фильтра ✻. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

На автомобилях с системой контроля ✻ вместо надписей **InSP2** и **InSP3** на информационный дисплей выдается соответствующее сообщение.

ESPoff Электронная система стабилизации ✻ отключена, см. стр. 212.

ESPon Электронная система стабилизации ✻ включена, см. стр. 212.

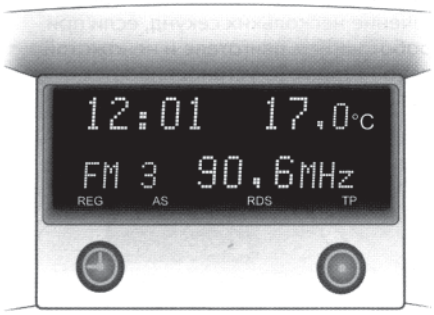


17022 T

Индикатор коробки передач ✻
Индикация выбранной ступени на автоматической коробке передач ✻ или установленной передачи или режима на Easytronic ✻:

P	Положение парковки на автоматической коробке передач.
R	Задний ход.
N	Нейтральное положение и холостой ход.
A	Автоматический режим на Easytronic.
M	Ручной режим на Easytronic.
D	Автоматический режим на автоматической коробке передач.
1 - 4	Включенная передача на автоматической коробке передач.
1 - 5 **1 - 6 ✻**	Ручной режим, включенная передача на Easytronic.

На Easytronic ✻ индикатор мигает в течение нескольких секунд, если при работающем двигателе и ненажатой педали тормоза устанавливается положение **A**, **M** или **R**.



17336 T

Информационный дисплей

Тройной информационный дисплей
Индикация времени, наружной температуры и даты или информационно-развлекательной системы, когда она включена.

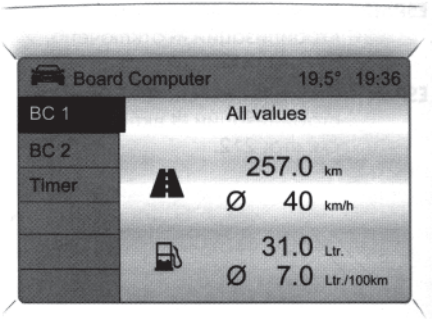
Время, дату и наружную температуру можно отобразить при выключенном зажигании на 15 секунд кратковременным нажатием одной из двух кнопок под дисплеем.

Символ **F** на индикаторе указывает на возникновение неисправности. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

17337 T

Бортовой информационный дисплей ✻
Индикация времени, наружной температуры и даты или информационно-развлекательной системы, когда она включена.

Символ **F** на индикаторе указывает на возникновение неисправности. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.



17344 T

Графический информационный дисплей ✻,
цветной информационный дисплей ✻
Индикация времени, наружной температуры и даты или информационно-развлекательной системы, когда она включена, а также климат-контроля ✻.

На графическом информационном дисплее информация отображается в монохромном режиме. На цветном информационном дисплее отображение данных цветное.

Отображаемая информация и ее представление зависят от комплектации автомобиля и параметров настройки информационно-развлекательной системы ✻, бортового компьютера ✻ и климат-контроля ✻.

Некоторые индикации появляются на дисплее в сокращенном виде.

Информационно-развлекательная система, см. руководство по информационно-развлекательной системе. Климат-контроль, см. стр. 170.

Символ **F** на индикаторе указывает на возникновение неисправности. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

17336 T

Наружная температура

Термометр реагирует на понижение температуры воздуха сразу, а на повышение – с запаздыванием.

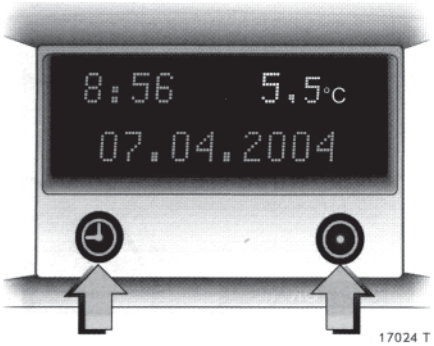
Для предупреждения об обледенении дороги при понижении наружной температуры до 3 °C на тройном или бортовом информационном дисплее ✻ отображается значок ❄. При повышении температуры значок ❄ исчезает только при 5 °C.

17338 T

На автомобилях с графическим информационным дисплеем ✻ или цветным информационным дисплеем ✻ для предупреждения об обледенении дороги на дисплее появляется предупредительное сообщение. При температуре ниже -5 °C сообщение не отображается.

⚠ Внимание!

Осторожно: при температуре на индикации в несколько градусов выше 0 °C дорога уже может быть покрыта льдом.



Тройной информационный дисплей

Установка даты и времени

Выключить информационно-развлекательную систему, нажать кнопки ◴ и ⊙ под дисплеем следующим образом:

◴ примерно 2 секунды:
мигает показание дня,
⊙: установить показание дня,

◴: мигает показание месяца,
⊙: установить показание месяца,

◴: мигает показание года,
⊙: установить показание года,

◴: мигает показание часов,
⊙: установить показание часов,

◴: мигает показание минут,
⊙: установить показание минут,

◴: часы запускаются.

Коррекция времени ✻

Некоторые радиостанции RDS передают неточное время. Если в связи с этим часы часто показывают неправильное время, следует отключить автоматическую синхронизацию часов ✻ (см. следующую колонку) и установить время вручную.

Автоматическая установка отображается на дисплее значком ◴ RDS.

Выключение и включение автоматической синхронизации времени: выключить информационно-развлекательную систему, нажать кнопки ◴ и ⊙ под дисплеем следующим образом:

◴ удерживать в нажатом положении около 2 секунд, индикация времени переключится в режим установки,

◴ нажать два раза (чтобы начало мигать показание года),

◴ нажать и удерживать около 3 секунд до тех пор, пока на дисплее не начнет мигать ◴ RDS ✻ и не появится надпись "RDS TIME" (в данный момент мигает показание года),

⊙ нажать, индикация на дисплее:
RDS TIME 0 = выключено,

⊙ нажать, индикация на дисплее:
RDS TIME 1 = включено,

◴ нажать три раза.

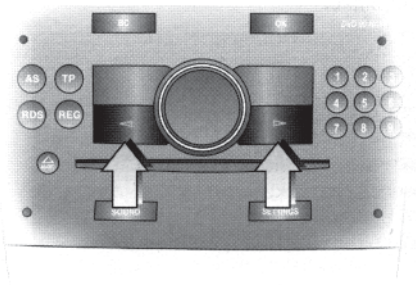
17337 T

Бортовой информационный дисплей ✻, выбор функций

С помощью бортового информационного дисплея осуществляется управление функциями и настройкой некоторого оборудования ✻.

Эти функции выбираются с помощью меню и клавиш информационно-развлекательной системы ✻ или левого управляющего кольца ✻ на рулевом колесе. Соответствующие пункты меню отображаются в следующих строчках дисплея.

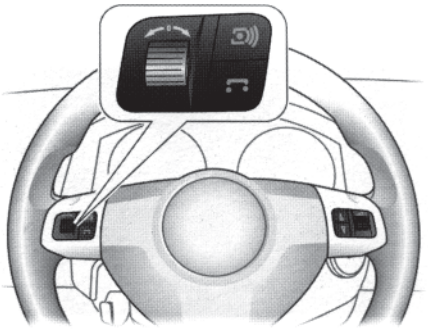
При появлении предупредительных сообщений системы контроля ✻ дисплей блокируется для остальной информации. Предупредительные сообщения следует подтвердить. При поступлении нескольких предупредительных сообщений необходимо подтвердить их по очереди.



S 13209

Выбор с помощью клавиш со стрелками
Выбрать пункты меню с помощью клавиш на информационно-развлекательной системе.

Клавиша OK
Выбрать выделенный пункт, подтвердить команду.



17014 T

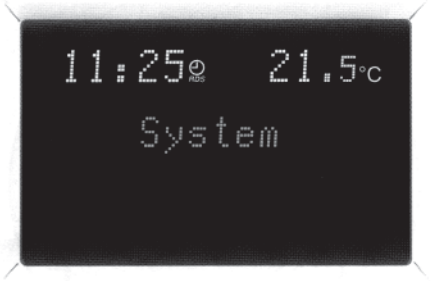
Управление с помощью левого управляющего кольца ✻ на рулевом колесе
Повернуть вверх
предыдущий пункт меню.

Повернуть вниз
следующий пункт меню.

Нажать
Выбор выделенного пункта, подтверждение команды.

Настройка системы, см. стр. 133.

Бортовой компьютер, см. стр. 130.



17337 T

Бортовой информационный дисплей ✻, настройка системы

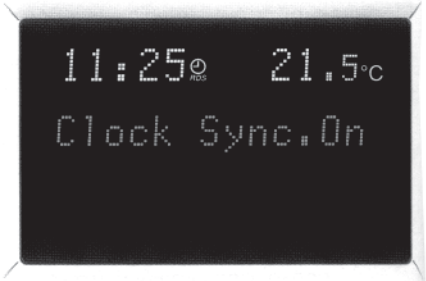
Нажать клавишу **Settings** на информационно-развлекательной системе, отобразятся пункты меню **Audio** или **System**.

Нажать левую клавишу со стрелкой, чтобы перейти к пункту меню **System**. Выбрать пункт меню **System**. Отобразится первая функция меню **System**.

Некоторые индикации появляются на дисплее в сокращенном виде.

Функции отображаются в следующем порядке:

- синхронизация времени
- время, установка часов
- время, установка минут
- дата, установка дня
- дата, установка месяца
- дата, установка года
- логика зажигания
- выбор языка
- выбор единиц измерения



17337T

Коррекция времени ✻
Некоторые RDS-станции передают неправильный сигнал времени. Если из-за этого время часто показывается неправильно, следует отключить автоматическую синхронизацию часов ✻ и установить время вручную.

Автоматическая установка отображается на дисплее значком ⊙.

Для коррекции с помощью системы RDS выбрать в меню **Settings** пункт синхронизации времени.

Установить нужные значения.

Установка времени и даты
В меню **Settings** выбрать пункты меню установки времени и даты.

Установить нужные значения.

Установка после выхода из меню записывается в памяти.

Логика зажигания ✻
Настройка, см. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

17337 T

Выбор языка
Язык текстовых сообщений некоторых функций может выбираться.

В меню **Settings** выбрать пункт выбора языка и установить нужное значение параметра.

17337 T

Выбор единиц измерения
Единицы измерения можно выбирать.

В меню **Settings** выбрать пункт выбора системы единиц измерения и подтвердить нужное значение параметра.

Бортовой информационный дисплей ✻, бортовой компьютер ✻

Бортовой компьютер выдает данные о параметрах движения, которые непрерывно собираются и обрабатываются им в электронной форме.

Для индикации на бортовом компьютере параметров движения нажать клавишу **BC** на информационно-развлекательной системе или нажать левое управляющее колесико ✻ на рулевом колесе.

Некоторые индикации появляются на дисплее в сокращенном виде.

После выбора функции аудио нижняя строка выбранной функции бортового компьютера продолжает демонстрироваться.

Функции отображаются в следующем порядке:

- мгновенный расход топлива
- средний расход топлива
- абсолютный расход топлива
- средняя скорость
- пробег
- запас хода
- таймер

17337 T

Мгновенный расход топлива
Индикация меняется в зависимости от скорости:

индикация в л/ч	ниже 13 км/ч,
индикация в л/100 км	выше 13 км/ч.

Средний расход топлива
Индикация среднего расхода топлива. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".

Абсолютный расход топлива
Индикация израсходованного количества топлива. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".

Средняя скорость
Индикация средней скорости. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".

Остановки в пути при выключенном зажигании не учитываются.

Пробег
Индикация пройденного пути в километрах. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".

17337 T

Запас хода
Запас хода рассчитывается на основе текущего остатка топлива в баке и мгновенного расхода топлива. На индикаторе показывается усредненное значение.

Спустя некоторое время после заправки автомобиля индикация запаса хода автоматически обновляется.

Когда топлива в баке остается менее, чем на 50 км, на дисплее появляется сообщение "Range".

Когда топлива в баке остается менее, чем на 30 км, на дисплее появляется сообщение "Refuel!" ✻.

Подтвердить предупредительное сообщение, как описано на странице 132.

Обнуление показаний бортового компьютера (сброс)
Следующие данные бортового компьютера могут быть сброшены (обнуление и повторный запуск измерений или расчетов):

- средний расход топлива,
- абсолютный расход топлива,
- средняя скорость,
- пробег.

Выбрать нужные данные бортового компьютера.

Сбросить показания нажатием левого управляющего кольца ✻ на рулевом колесе или клавиши "OK" на информационно-развлекательной системе.

17337 T

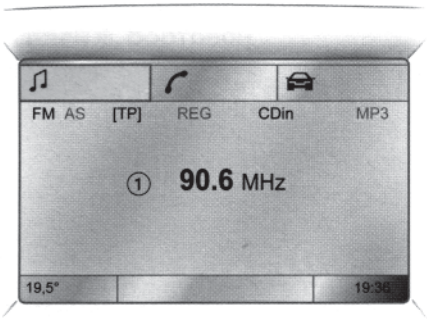
Таймер
Выбор функции, управление с помощью клавиш со стрелками:

- Клавишей со стрелкой влево выбрать пункт меню "Пуск", пуск/останов нажатием клавиши OK.
- Выбрать пункт меню "Сброс" правой клавишей со стрелкой, подвердить сброс нажатием клавиши "OK".

Управление с помощью левого управляющего кольца ✻ на рулевом колесе:

- Нажать: пуск/останов.

Прерывание электропитания
После прерывания электропитания или при недостаточном напряжении аккумулятора значения, записанные в память бортового компьютера, стираются.



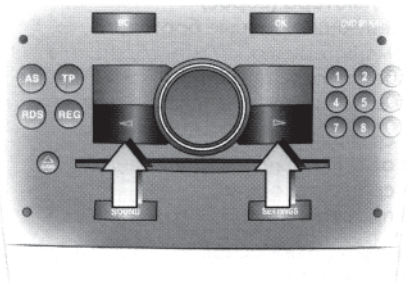
17331 T

Графический информационный дисплей ✻ или цветной информационный дисплей ✻, выбор функций

С помощью графического или цветного информационного дисплея выполняются функции и осуществляется настройка некоторого оборудования ✻.

Эти функции выбираются и выполняются в меню дисплея с помощью клавиш со стрелками ✻, многофункциональной ручки ✻ на информационно-развлекательной системе или левого управляющего колесика ✻ на рулевом колесе.

При появлении предупредительных сообщений системы контроля ✻ дисплей блокируется для остальной информации. Предупредительные сообщения следует подтвердить. При поступлении нескольких предупредительных сообщений необходимо подтвердить их по очереди.

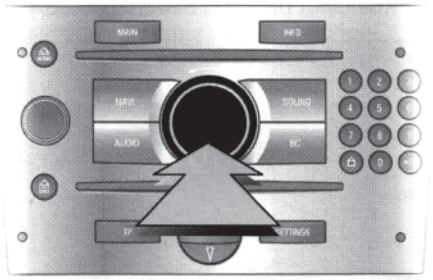


S 13209

Выбор с помощью клавиш со стрелками
Выбрать пункты меню с помощью клавиш на информационно-развлекательной системе.

Клавиша OK
Выбрать выделенный пункт, подтвердить команду.

Чтобы выйти из меню, нажать правую или левую клавишу со стрелкой, чтобы перейти к пункту **Return** или **Main**.

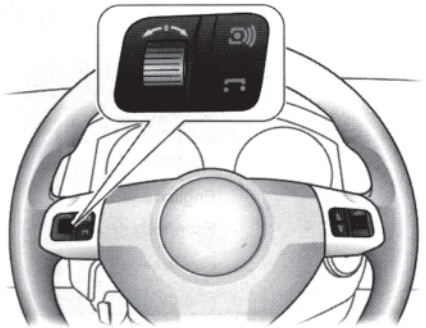


17013 T

Управление с помощью многофункциональной ручки
Повернуть
Выделение пунктов меню или команд, выбор функциональных областей,

Нажать
Выбор выделенного пункта, подтверждение команды.

Чтобы выйти из меню, следует повернуть многофункциональную кнопку влево или вправо на пункт **Return** или **Main** и выбрать его.



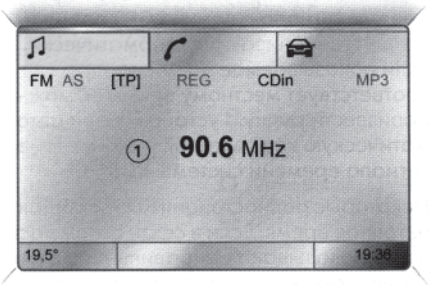
17014 T

Управление с помощью левого управляющего кольца ✻ на рулевом колесе

Повернуть вверх
предыдущий пункт меню,

Повернуть вниз
следующий пункт меню,

Нажать
Выбор выделенного пункта, подтверждение команды.



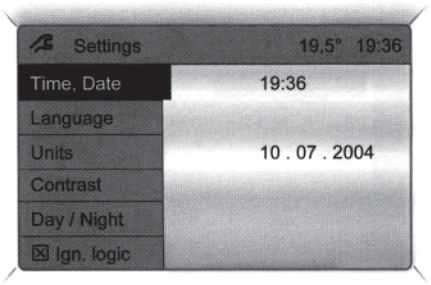
17331 T

Функциональные области

Для каждой области функции существует главная страница (Main), можно ее выбрать в верхней части дисплея (исключение составляет информационно-развлекательная система CD 30 без портала мобильного телефона):

- аудио,
- навигация ✻,
- телефон ✻,
- бортовой компьютер ✻.

Области функций "Аудио", "Навигация" ✻ и "Телефон" ✻, см. в руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.



17332 T

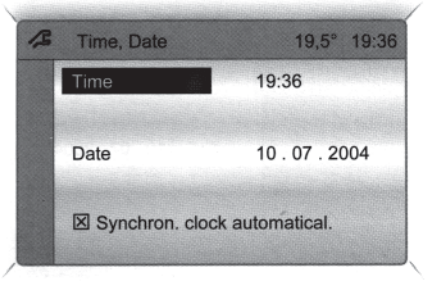
Настройка системы

Настройка параметров выполняется в меню **Settings**.

Нажать главную клавишу **Main** ✻ (имеется не на всех системах) на информационно-развлекательной системе (вызвать главное меню).

Нажать клавишу **Settings** на информационно-развлекательной системе. На информационно-развлекательной системе CD 30 выбор меню невозможен.

Отобразится меню **Settings**.



17340 T

Установка времени и даты ✻
Выбрать в меню **Settings** пункт **Time, Date**.

Отобразится меню **Time, Date**.

Выбрать желаемые пункты меню.

Установить нужные значения.

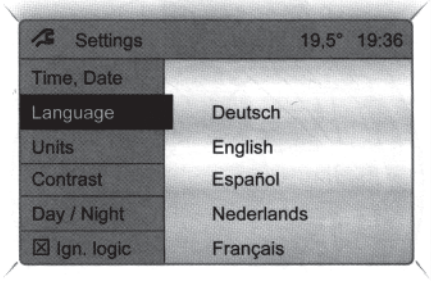
Коррекция времени ✻
На системах с приемником GPS[1] при приеме сигнала спутника GPS время и дата устанавливаются автоматически. Если показываемое время не соответствует местному времени, можно произвести ручную установку или автоматическую корректировку через прием сигнала времени системы RDS[2] ✻.

Некоторые радиостанции RDS сообщают неточное время. Если в связи с этим часы часто показывают неправильное время, следует отключить автоматическую синхронизацию времени ✻ и установить время на часах вручную.

Для коррекции времени с помощью системы RDS выбрать в меню **Time, Date** пункт меню **Synchron. clock automatical.**

Поле перед **Synchron. clock automatical.** обозначено крестиком, см. рисунок 17340 T.

[1] **GPS = G**lobal **P**ositioning **S**ystem, Глобальная система позиционирования, спутниковая система для определения местоположения в любой точке мира.
[2] **RDS = R**adio **D**ata **S**ystem.

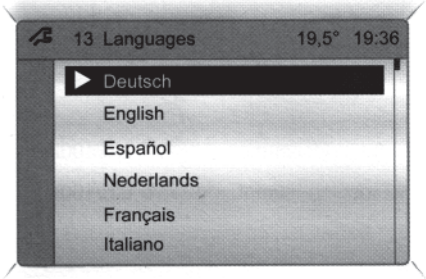


17341 T

Выбор языка
Язык текстовых сообщений некоторых функций может выбираться.

Выбрать в меню **Settings** пункт **Language**.

Будет отображен список доступных языков.

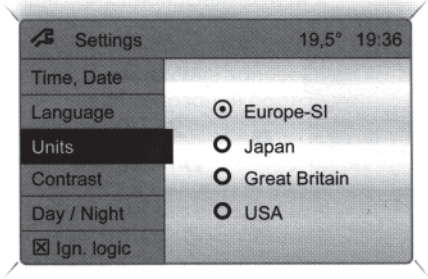


17342 T

Выбрать нужный язык.

Выбранное значение отмечается символом ▶ перед пунктом меню.

На системах с голосовым информатором ✻ после изменения языка отображения задается вопрос, нужно ли также изменить язык голосового информатора, см. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.



17343 T

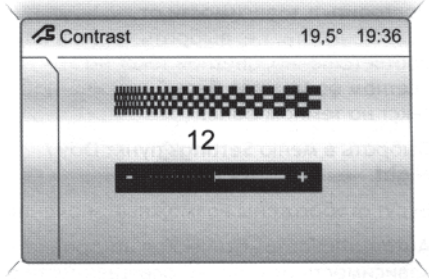
Выбор единиц измерения
Единицы измерения можно выбирать.

Выбрать в меню **Settings** пункт **Units**.

Отображается список доступных систем единиц измерения.

Выбрать нужную систему единиц измерения.

Выбранное значение отмечается символом ● перед пунктом меню.



17926 T

Настройка контрастности ✻ (графический информационный дисплей)
Выбрать в меню **Settings** пункт **Contrast**.

Отобразится меню **Contrast**.

Подтвердить желаемую установку.

Настройка режима отображения ✻
Изображение на дисплее можно настроить в зависимости от освещенности, т.е. выбрать черный или, соответственно, цветной текст на светлом фоне, либо белый или цветной текст на темном фоне.

Выбрать в меню **Settings** пункт **Day / Night**.

Будут отображены возможные значения.

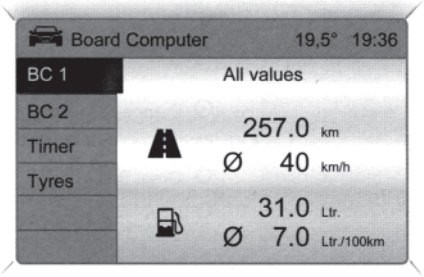
Automatic: автоматическая настройка в зависимости от условий освещенности в автомобиле.

Always day design: черный или цветной текст на светлом фоне.

Always night design: белый или цветной текст на темном фоне.

Выбранное значение отмечается символом ● перед пунктом меню.

Логика зажигания ✻
Настройка, см. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.



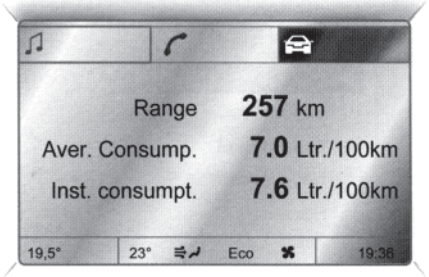
17344 T

Графический информационный дисплей ✻ или цветной информационный дисплей ✻, бортовой компьютер ✻

Бортовые компьютеры представляют параметры движения, которые непрерывно собираются и анализируются в электронной форме.

На главной странице бортового компьютера ("Main") отображается информация о запасе хода, а также о среднем ✻ и мгновенном расходе топлива.

Для индикации других параметров движения на бортовом компьютере нажать клавишу **BC** на информационно-развлекательной системе ✻, выбрать на дисплее меню бортового компьютера или нажать левое управляющее колесико ✻ на рулевом колесе.



17329 T

Запас хода
Запас хода рассчитывается на основе текущего остатка топлива в баке и мгновенного расхода топлива. На индикаторе показывается усредненное значение.

Спустя некоторое время после заправки автомобиля индикация запаса хода автоматически обновляется.

17345 T

Когда топлива в баке останется менее, чем на 50 км, на дисплее появляется сообщение "Range".

Когда топлива в баке остается менее, чем на 30 км, на дисплее появляется сообщение "Please refuel!" ❄.

Подтвердить предупредительное сообщение, как описано на странице 132.

Мгновенный расход топлива
Индикация меняется в зависимости от скорости:

индикация в л/ч	ниже 13 км/ч,
индикация в л/100 км	выше 13 км/ч.

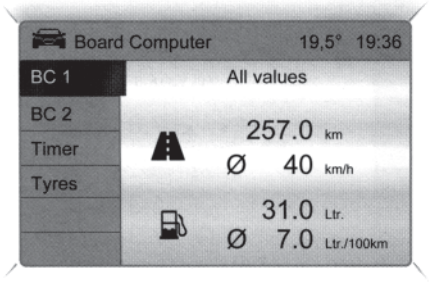
Пробег
Индикация пройденного пути в километрах. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".

Средняя скорость
Расчет средней скорости. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".

Остановки в пути при выключенном зажигании не учитываются.

Абсолютный расход топлива
Индикация израсходованного количества топлива. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".

Средний расход топлива
Расчет среднего расхода топлива. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".

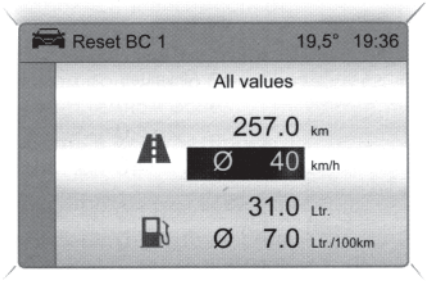


17344 T

Обнуление показаний бортового компьютера (сброс)
Следующие показания бортового компьютера можно сбросить (заново запустить измерения):

- пробег,
- средняя скорость,
- абсолютный расход топлива,
- средний расход топлива.

Выбрать в меню бортового компьютера пункт **BC 1** или **BC 2**.

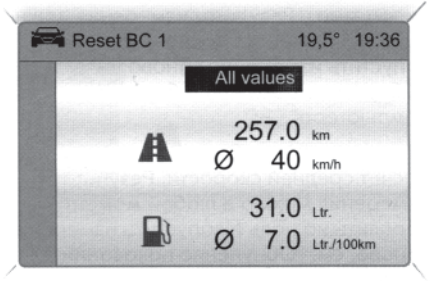


17346 T

Показания двух бортовых компьютеров могут сбрасываться раздельно, и таким образом предоставляется возможность оценки данных на протяжении различных промежутков времени.

Выбрать нужные данные бортового компьютера.

Значение выбранной функции сбрасывается и рассчитывается заново.



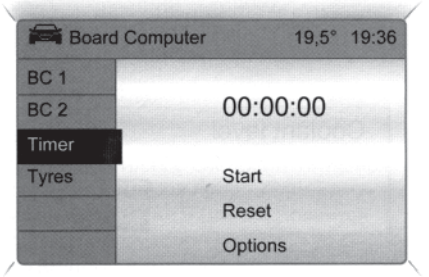
17347 T

Чтобы сбросить все данные бортового компьютера, выбрать пункт меню **All values**.

После сброса на дисплее бортового компьютера вместо выбранных показаний отображается строка прочерков " - - -". Через некоторое время появится заново определенное значение.

Прерывание электропитания

После прерывания электропитания или при недостаточном напряжении аккумулятора значения, записанные в память бортового компьютера, стираются.



17348 T

Таймер
Выбрать в меню **Board Computer** пункт **Timer**.

Отобразится меню **Timer**.

Чтобы запустить таймер, выбрать пункт меню **Start**.

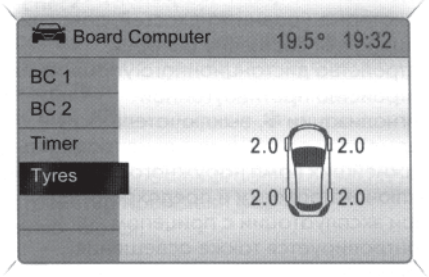
Чтобы обнулить таймер, следует выбрать пункт меню **Reset**.

В меню **Options** ✻ можно выбрать различные показания таймера:

Driving Time excl. Stops
Измеряется время, которое автомобиль находится в движении. Время остановок не учитывается.

Driving Time incl. Stops
Измеряется время, которое автомобиль находится в движении. Дополнительно учитывается время остановок с ключом в замке зажигания.

Travel Time
Измеряется время между моментами пуска и останова таймера вручную с помощью пунктов меню, соответственно, **Start** и **Reset**.



17334 T

Индикация текущих значений давления в шинах ✻

Выбрать в меню **Board Computer** пункт **Tyres**.

Будет показано текущее значение давления в каждой шине.

Прочие указания, см. стр. 222.

Система контроля ✻

Системой контроля контролируются некоторые уровни жидкостей, давление в шинах ✻, состояние батареи устройства дистанционного управления, устройство противоугонной сигнализации ✻, выключатель тормозных огней, а также исправность важнейших ламп наружного освещения, включая проводку и предохранители. При эксплуатации с прицепом контролируется также освещение прицепа.

Предупредительные сообщения отображаются на дисплее. При наличии нескольких предупредительных сообщений они отображаются поочередно.

Некоторые предупредительные сообщения отображаются в сокращенном виде.

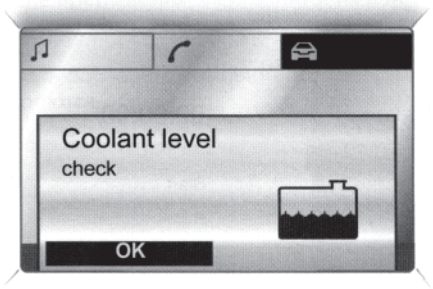
Предупредительные сообщения появляются, например, на графическом информационном дисплее ✻ и цветном информационном дисплее ✻. На бортовом информационном дисплее часть сообщений отображается в сокращенном виде.

Подтвердить предупредительное сообщение, как описано на страницах 127, 132. Неподтвержденные предупредительные сообщения могут через определенное время снова появиться на дисплее.

Предупредительные сообщения:

Remote Control
Battery
check

Слишком низкое напряжение батареи в устройстве дистанционного управления или электронном ключе с системой Open&Start ✻, см. стр. 34.



17339 T

Brakelight switch
check

Неисправность. Тормозной огонь не горит при торможении. Немедленно обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Safeguard
check

Неисправность. Нарушение в системе противоугонной сигнализации. Немедленно обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

В случае неисправности в системе освещения автомобиля соответствующий источник неисправности указывается текстовым сообщением, например:

Brakelight
check right

На автомобилях с системой контроля давления в шинах ✻ при слишком низком давлении в шинах появится сообщение с указанием шины, которую нужно проверить, например:

Tyre pressure
check rear
right
(value in bar)

При первой же возможности проверить давление в шинах с помощью откалиброванного манометра. Система контроля давления в шинах ✻, см. стр. 222. Проверка давления в шинах, см. стр. 342.

На автомобилях с системой контроля давления в шинах ✻ при значительном падении давления в шинах отобразится соответствующее сообщение с указанием шины, например:

Attention!
Rear left tyre
pressure loss
(value in bar)

Немедленно остановиться и проверить состояние шин и давление в них. Система контроля давления в шинах ✻, см. стр. 222.

Washer
Fluid Level
check

Уровень промывочной жидкости устройства промывки стекол слишком низок. Долить промывочную жидкость, см. стр. 309.

При слишком низком уровне жидкости устройство промывки заднего стекла и устройство промывки фар ✻ отключаются.

Coolant level
check

Слишком низкий уровень жидкости в системе охлаждения двигателя. Немедленно проверить уровень охлаждающей жидкости, см. стр. 304.

Прерывание электропитания
Записанные в память предупредительные сообщения отображаются на дисплее поочередно.

Предупредительные звуковые сигналы

При пуске двигателя или во время езды:

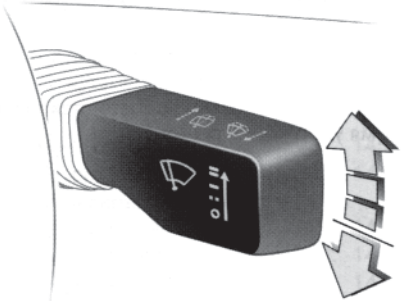
- При отсутствии электронного ключа системы Open&Start ✻ или его нераспознавании.
- При непристегнутом ремне безопасности ✻.
- При начале движения с неплотно закрытыми дверями или багажником.
- При затянутом стояночном тормозе, начиная с определенной скорости ✻.
- При превышении установленной максимальной скорости ✻.
- С коробкой передач Easytronic ✻: если при работающем двигателе установлено положение **A**, **M** или **R** при ненажатой педали тормоза и открыта дверь водителя.

При парковке автомобиля и открытии двери водителя:

- При вставленном в замок зажигания ключе ✻.
- При включенном стояночном или ближнем свете.
- При наличии системы Open&Start ✻ и автоматической коробки передач, если рычаг переключения передач не находится в положении **P**.
- На Easytronic ✻, если при выключенном двигателе не затянут стояночный тормоз и не включена передача.

Подтверждающие и предупредительные звуковые сигналы на Astra TwinTop ✻:

- Подтверждающий звуковой сигнал по завершении процесса открытия или закрытия складной жесткой крыши.
- Подтверждающий звуковой сигнал по завершении процесса подъема или опускания электрической системы облегчения погрузки багажа.
- Звук гонга, если при управлении крышей не закрыта крышка багажника.
- Звук гонга, если при управлении системой облегчения погрузки багажа не полностью открыта крышка багажника.
- Звук гонга при управлении крышей, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Звук гонга на скорости автомобиля свыше 30 км/ч, если крыша не полностью закрыта или открыта.
- Тройной звук гонга при управлении крышей или системой облегчения погрузки багажа, если не навешена шторка багажника.
- Тройной звук гонга при управлении крышей, если наружная температура ниже –20 °C, при слишком низком напряжении автомобильного аккумулятора или перегрузке системы.
- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал при управлении крышей при сработавших выдвижных дугах безопасности ✻.
- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал за одну минуту до истечения 9-минутного периода выдержки в промежуточном положении крыши.
- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал за одну минуту до истечения 9-минутного периода выдержки поднятой системы облегчения погрузки багажа.
- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал при закрытии крышки багажника, если процесс опускания электрической системы облегчения погрузки багажа не завершен или прерван.



16993 T

Стеклоочистители

Чтобы включить, слегка подать рычаг вверх.

O = выключено

-- = периодическое включение

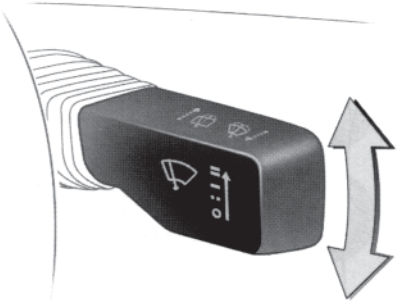
— = медленно

═ = быстро

Рычаг всегда возвращается в исходное положение. Чтобы переключить на следующую высшую или низшую ступень, рычаг следует слегка подать вверх или вниз.

Удержание прижатого рычага: ступени стеклоочистителя поочередно переключаются, в положении O прозвучит сигнал.

Рычаг вниз из положения O: однократное включение.

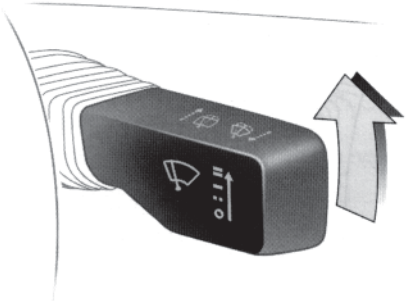


16994 T

Регулируемый интервал очистки ❊
Регулировка интервала очистки в пределах от 2 до 15 секунд: включить зажигание, нажать рычаг вниз из положения O, выждать желаемый промежуток времени, установить рычаг в положение периодического включения --.

Установленная продолжительность интервала очистки остается записанной в память до следующего изменения или до выключения зажигания.

После включения зажигания и установки рычага в положение -- интервал включения устанавливается на 6 секунд.



16995 T

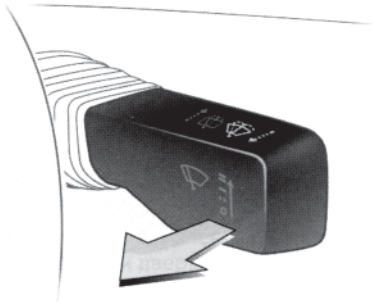
Устройство автоматического управления стеклоочистителями с датчиком дождя ❊:
Чтобы включить, слегка подать рычаг вверх.

-- = устройство автоматического управления стеклоочистителями с датчиком дождя

O = выключено

Датчик дождя определяет количество воды на стекле и автоматически управляет включением стеклоочистителей.

Поддерживать чистоту окошка датчика дождя, периодически включая стеклоомыватель.



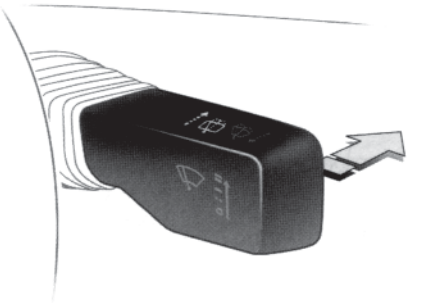
16996 T

Устройства промывки стекол и фар ✻
Чтобы включить, потянуть рычаг к рулевому колесу.

Стеклоочистители включаются на несколько циклов очистки. На небольшой скорости выполняется однократная протирка.

Устройство промывки фар ✻ работает при включенном освещении. Промывочная жидкость один раз разбрызгивается на фары, после чего устройство промывки фар отключается на 2 минуты.

На автомобилях с датчиком дождя ✻ необходимо следить за чистотой окошка датчика.



16997 T

Стеклоочиститель и устройство промывки заднего стекла
Чтобы включить, прижать рычаг вперед.

Стеклоочиститель заднего стекла работает в периодическом режиме.

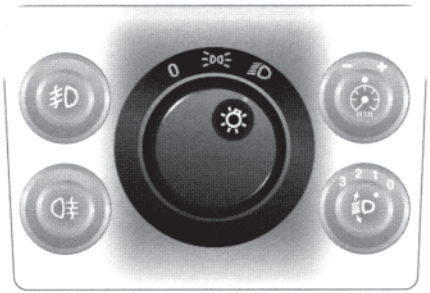
Стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически ✻ при работающих стеклоочистителях и включении заднего хода.

Чтобы выключить, повторно прижать рычаг вперед.

Если удерживать рычаг в прижатом вперед положении, выключается устройство промывки заднего стекла на время удержания рычага.

Освещение

Наружное освещение 145
Дальний свет, световой сигнал 146
Автоматическое включение ближнего света ✻ 146
Указатели поворота 146
Противотуманные фары ✻ 147
Задние противотуманные фары . 147
Фонари заднего хода 147
Аварийный световой сигнал 148
Регулирование угла наклона фар 148
Система адаптивного света фар ✻ (AFL = Adaptive Forward Lighting). 149
Задержка наружного освещения ✻ 150
Стояночный свет ✻..... 150
Освещение щитка приборов, освещение информационного дисплея..... 150
Освещение салона 151
Подсветка пространства позади автомобиля ✻..... 152
Защита от разрядки аккумулятора. 152
Колпаки светильников 152
Фары при езде за границей 152



17122 T

Наружное освещение

Повернуть выключатель света:

0 = выключено

= стояночный свет

= ближний или дальний свет

В положениях и также включаются задние огни и освещение номерного знака.

Сигнализатор , см. стр. 118.

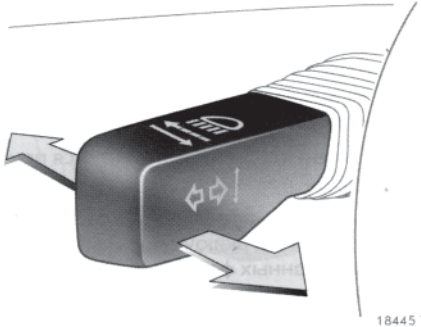
Если при включенном ближнем или дальнем свете выключить зажигание, то загорается стояночный огонь.

Исполнение с фарами дневного света ✻: при включении зажигания и положении выключателя света **0** или **AUTO** включается стояночный свет. При работающем двигателе включается ближний свет.

Фары дневного света выключаются при выключении зажигания.

При включении фар дневного света и дополнительном включении противотуманных фар ✻ соблюдать местные правила.

Езда за границей, см. стр. 152.



18445 T

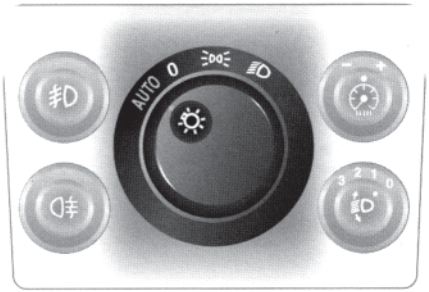
Дальний свет, световой сигнал

Для переключения с ближнего света на дальний прижать рычаг вперед.

Для переключения на ближний свет повторно прижать рычаг вперед или потянуть его к рулевому колесу.

Чтобы подать световой сигнал, потянуть рычаг к рулевому колесу. На время удержания рычага включается дальний свет.

При включенном дальнем свете или световом сигнале горит синий сигнализатор ≡D.



17123 T

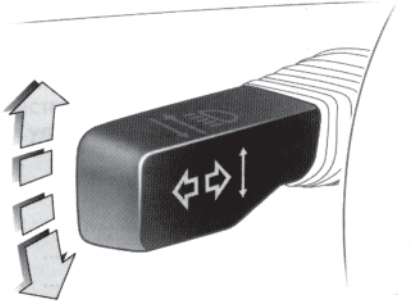
Автоматическое включение ближнего света ✻

Выключатель света в положение **AUTO:** при работающем двигателе ближний свет включается и выключается автоматически в зависимости от наружной освещенности.

Наружное освещение выключается при выключении зажигания.

В целях безопасности выключатель света следует всегда оставлять в положении **AUTO**.

В условиях плохой видимости (например, в тумане) повернуть выключатель света в положение ≡D.



16989 T

Указатели поворота

Чтобы включить, нажать рычаг вверх или вниз.

рычаг вверх	=	правые указатели поворота
рычаг вниз	=	левые указатели поворота

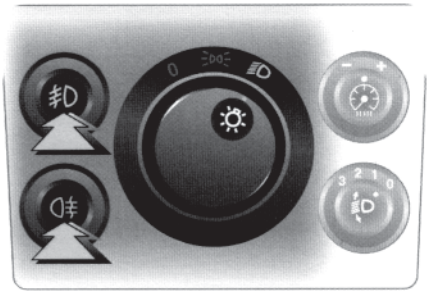
Рычаг указателей поворота всегда возвращается в исходное положение.

При переключении за точку сопротивления указатель поворота постоянно мигает. После поворота рулевого колеса обратно указатель поворота автоматически выключается.

Кратковременное включение: нажать рычаг до ощутимого сопротивления и отпустить. Указатели мигнут три раза, например, для смены полосы движения.

Для более длительного сигнала поворота нажать рычаг до ощутимого сопротивления и придержать.

Вручную указатели поворота выключаются повторным нажатием рычага.



17124 T

Противотуманные фары ≢D ✻

Противотуманные фары включаются только при включенном зажигании и включенном освещении.

Включить = нажать ≢D, на щитке приборов загорится ≢D

Выключить = повторно нажать ≢D или выключить зажигание или освещение

Задние противотуманные фары D≢

Задние противотуманные фары включаются только при включенном зажигании и включенном ближнем или стояночном свете.

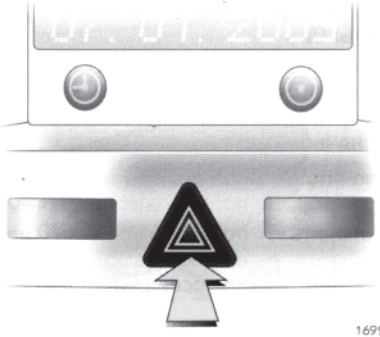
Включить = нажать ≢D, на щитке приборов загорится ≢D

Выключить = повторно нажать ≢D или выключить зажигание или освещение

Задние противотуманные фары на автомобиле при езде с прицепом отключаются.

Фонари заднего хода

горят при включенном зажигании и переключении на задний ход.



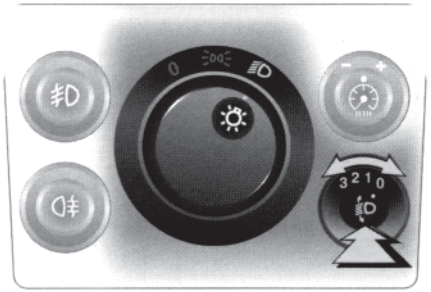
16991 T

Аварийный световой сигнал

Чтобы включить, нажать кнопку ⚠, чтобы выключить повторно нажать кнопку ⚠.

Чтобы упростить поиск выключателя, при включенном зажигании красное поле освещено. При включении загорается сигнализатор, который мигает с той же частотой, что и указатели поворота.

Аварийные световые сигналы автоматически включаются при срабатывании подушек безопасности, кроме этого центральное запорное устройство отпирает все двери. Выключить аварийную световую сигнализацию клавишей ⚠.



17125 T

Регулирование угла наклона фар

Регулирование угла наклона фар вручную ✻

Установить угол наклона фар при включенном ближнем свете в одно из четырех положений в зависимости от загрузки автомобиля: нажав на регулятор, расфиксировать его, и повернуть в желаемое положение.

При правильной установке уменьшается ослепление водителей встречных автомобилей.

Автоматическая система регулирования дорожного просвета ✻, см. стр. 220.

Автомобили без автоматического регулирования дорожного просвета

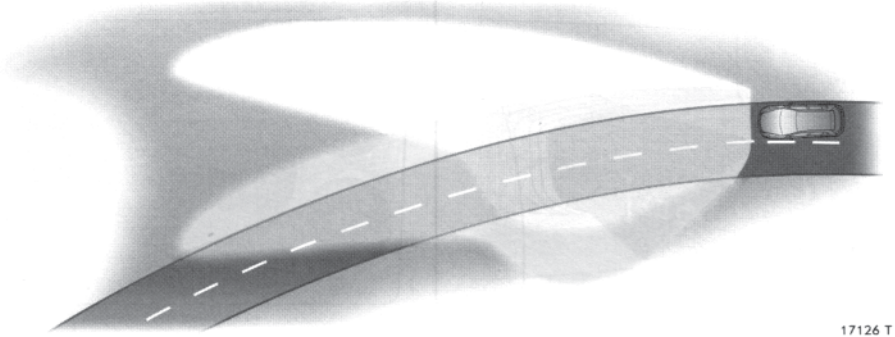
0 = заняты передние сидения
1 = заняты все сидения
2 = заняты все сиденья и загружен багажник
3 = занято сиденье водителя и загружен багажник

Автомобили с автоматическим регулированием дорожного просвета

0 = заняты передние сидения
1 = заняты все сидения
1 = заняты все сиденья и загружен багажник
2 = занято сиденье водителя и загружен багажник

Автоматический регулятор угла наклона фар ✻

На автомобилях с системой ксеноновых фар угол наклона фар регулируется автоматически в зависимости от загрузки автомобиля.



17126 T

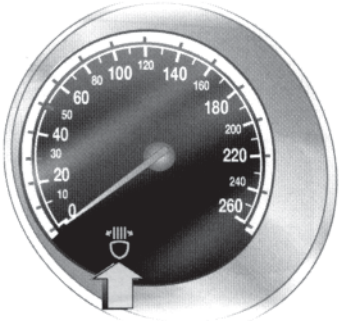
Система адаптивного света фар ❄ (AFL = Adaptive Forward Lighting)

на автомобилях с системой двойных ксеноновых фар служит для улучшения освещения закруглений дороги (освещение на поворотах).

Освещение на поворотах
Ксеноновый луч света отклоняется в зависимости от положения рулевого колеса и скорости (начиная примерно с 10 км/ч).

Фары излучают свет под углом до 15° вправо или влево от оси автомобиля.

Свет для автострады
На высокой скорости и постоянном прямолинейном движении ближний свет автоматически устанавливается несколько выше, и таким образом увеличивается дальность освещения.



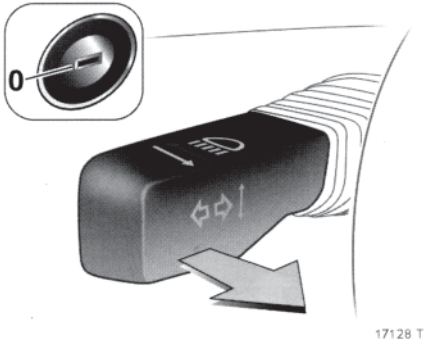
17127 T

Сигнализатор адаптивного света фар
Мигание: неисправность в системе. Система не работоспособна.

При выходе из строя поворотного устройства для освещения поворотов выключается ближний свет соответствующей фары. В целях безопасности автоматически включается соответствующая противотуманная фара.

Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание сигнализатора в течение приблизительно 4 секунд после включения зажигания напоминает о том, что фары перенастроены, см. раздел "Фары при езде за границей", стр. 152.



Задержка наружного освещения ✻

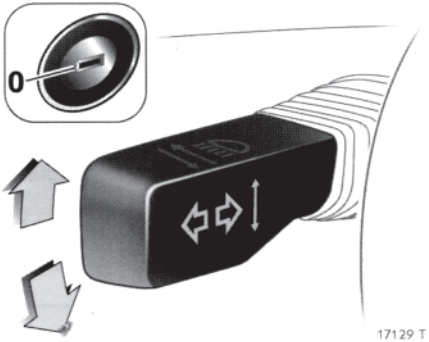
Ближний свет и фонари заднего хода ✻ горят приблизительно 30 секунд после выхода из автомобиля и закрытия двери водителя.

Включение

1. Выключить зажигание.
2. Вынуть ключ из замка зажигания ✻.
3. Открыть дверь водителя.
4. Потянуть рычаг указателя поворота к рулевому колесу.
5. Закрыть дверь водителя.

Если дверь водителя не будет закрыта, то свет через две минуты гаснет.

При вставлении ключа в замок зажигания или повторном нажатии рычага указателя поворота к рулевому колесу при открытой двери водителя освещение выключается немедленно.



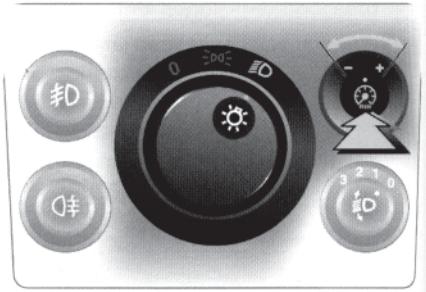
Стояночный свет ✻

При парковке автомобиля можно включить передний стояночный и задний габаритный огни с одной стороны:

1. Выключатель света в положение **0** или **AUTO** ✻.
2. Выключить зажигание.
3. Рычаг указателя поворота до упора вверх (стояночный свет справа) или вниз (стояночный свет слева).

Для подтверждения будет выдан звуковой сигнал и кратковременно загорится сигнализатор ⇦⇨ на панели приборов.

Чтобы выключить стояночный свет, снова включить зажигание или перевести рычаг указателя поворота в другое положение.

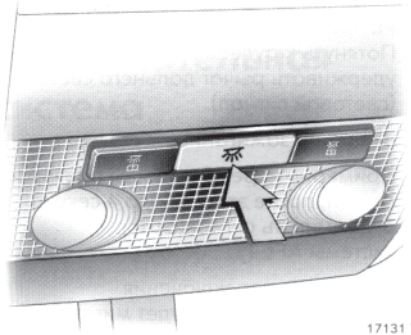


Освещение щитка приборов, освещение информационного дисплея

Освещение горит при включенном зажигании.

Яркость регулируется при включенном наружном освещении: отблокировать регулятор ⊙, нажав на него, повернуть вправо или влево и держать, пока не будет достигнута желаемая яркость.

Режим отображения ✻, см. стр. 136.



17131 T

Освещение салона

Автоматическое управление освещением салона

Включается автоматически при отпирании автомобиля с помощью устройства дистанционного радиоуправления или при открытии двери, а также после выключения зажигания и вынимания ключа из замка зажигания.

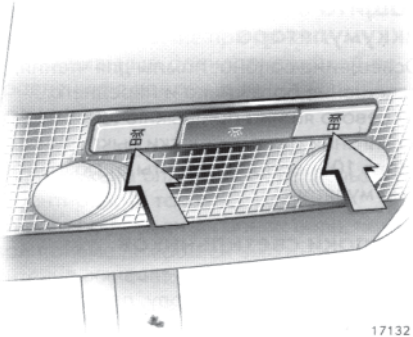
Выключается автоматически с задержкой после закрытия дверей или сразу после включения зажигания или запирания дверей.

Освещение салона спереди

Управление вручную изнутри при закрытых дверях:

Включить = нажать кнопку

Выключить = повторно нажать кнопку



17132 T

Лампы для чтения спереди ✻

Лампы для чтения справа и слева включаются раздельно, при включенном зажигании:

Включить = нажать кнопку

Выключить = повторно нажать кнопку

17133 T

Освещение салона и лампы для чтения сзади ✻

Среднее положение переключателя: задние светильники салона горят при открытых дверях вместе с передними.

Лампы для чтения сзади включаются раздельно справа и слева, при включенном зажигании:

Включить = положение выключателя I

Выключить = положение выключателя 0

Освещение входа ✻
После отпирания дверей на несколько секунд загорается освещение щитка приборов и переключателей.

Подсветка дверных ручек ✻
Внутренние ручки для открывания передних дверей подсвечиваются при включенном наружном освещении.

Зеркала с подсветкой в солнцезащитных козырьках ✻
Подсветка включается при открытии крышки.

Освещение переднего вещевого ящика
загорается при открытии крышки.

Подсветка прикуривателя и пепельницы ✻
горит при включенном зажигании.

Освещение багажника
горит при открытом багажнике.

Автоматическая регулировка освещения средней консоли ✻
Точечная лампа в корпусе внутреннего зеркала заднего обзора.

Автоматическая регулировка освещения средней консоли в зависимости от условий освещенности при включенном зажигании.

Подсветка пространства позади автомобиля ✻

После отпирания автомобиля на несколько секунд загорается освещение номерного знака.

Защита от разрядки аккумулятора

Освещение салона, лампы для чтения, освещение багажника и переднего вещевого ящика при выключенном зажигании автоматически выключаются через 10 минут для защиты от разрядки аккумулятора.

Колпаки светильников

При неблагоприятных условиях, в холодную и сырую погоду, при сильном дожде или после мойки автомобиля могут кратковременно запотевать внутренние поверхности светильников. Запотевание исчезает вскоре само собой, для ускорения можно включить освещение.

Фары при езде за границей

Асимметричный ближний свет улучшает обзор дороги со стороны переднего пассажира.

В странах с противоположным направлением движения это приводит к ослеплению водителей встречных машин.

Чтобы не допускать ослепления, следует принять следующие меры:

Автомобили с системой галогенных фар или системой ксеноновых фар ✻
Для замены фар обратиться на станцию техобслуживания.

Автомобили с адаптивным светом фар ✻ (AFL = Adaptive Forward Lighting)

1. Потянуть к рулевому колесу и удерживать рычаг дальнего света (световой сигнал).
2. Включить зажигание.
3. Примерно через 3 секунды прозвучит сигнал, после этого около 4 секунд будет мигать сигнализатор системы AFL.

После такого переключения сигнализатор AFL будет мигать в течение 4 секунд после каждого включения зажигания.

Для того чтобы восстановить асимметричный ближний свет, следует снова потянуть и удерживать рычаг дальнего света, включить зажигание и дождаться звукового сигнала. После этого сигнализатор AFL мигать перестанет.

Сигнализатор , см. стр. 120, 149.

Информационно-развлекательная система

Прием радиоволн ✻ 153
Информационно-развлекательная система ✻..... 153
Дистанционное управление на рулевом колесе ✻..... 153
Twin Audio ✻ 154
Вход AUX ✻ 154
Мобильные телефоны и радиоаппаратура ✻..... 154

Прием радиоволн ✻

Существует отличие при приеме автомобильным радиоприемником по сравнению с домашними радиоустройствами:

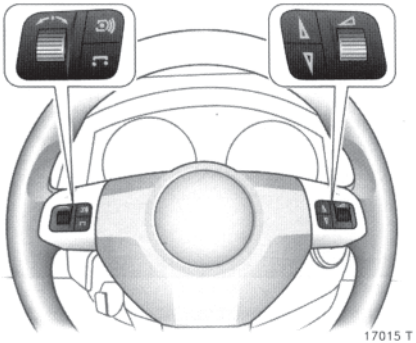
Так как в автомобиле антенна расположена близко к земле, нельзя гарантировать такое же качество приема во всех диапазонах волн, как при приеме домашней высотной антенной за счет:

- изменения расстояния до передатчика,
- многократного приема отраженных сигналов и
- перекрытия сигналов.

Вследствие этих особенностей могут иметь место шипения и шумы, искажения звука принимаемой радиопрограммы, а также прекращения приема вообще.

Информационно-развлекательная система ✻

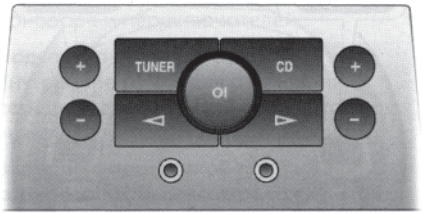
Управление описывается в руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.



Дистанционное управление на рулевом колесе ✻

Управление информационно-развлекательной системой ✻ и информационными дисплеями может осуществляться с помощью управляющих колец и клавиш на рулевом колесе.

Прочие указания см. стр. 127, 133 и в соответствующем руководстве по эксплуатации.



17026 T

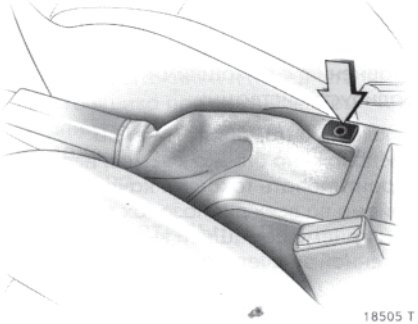
Twin Audio ✻

Система "Twin Audio" предоставляет пассажирам на задних сидениях возможность прослушивания любого источника звука, как выбранного на информационно-развлекательной системе ✻, так и другого.

С помощью системы "Twin Audio" можно управлять только тем источником звука, который в данный момент не используется на информационно-развлекательной системе.

Имеется два гнезда для подключения наушников. Громкость регулируется раздельно.

Прочие указания см. в соответствующем руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.



18505 T

Вход AUX ✻

Вход AUX находится на центральной консоли, рядом со стояночным тормозом.

Ко входу AUX с помощью штыревого концентрического штекера диаметром 3,5 мм можно подключить внешний источник аудиосигнала, например, переносной проигрыватель компакт-дисков.

Следить за тем, чтобы на вход AUX не попадала грязь или влага.

Прочие указания см. в соответствующем руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Мобильные телефоны и радиоаппаратура ✻

При монтаже и эксплуатации мобильного телефона должны соблюдаться требования монтажной инструкции фирмы Opel и правил эксплуатации изготовителя телефона, так как в противном случае возможна утрата допуска на эксплуатацию автомобиля (Инструкция ЕС 95/54/ЕС).

Рекомендуемые условия для безотказной работы:

- правильно смонтированная внешняя антенна, которая обеспечивает максимальную дальность действия;
- максимальная мощность передачи 10 Вт;
- монтаж телефона на специальном месте установки при соблюдении соответствующих указаний на стр. 108.

Проконсультируйтесь о предусмотренных местах установки внешней антенны и держателя аппарата, а также о возможности эксплуатации устройств с мощностью передатчика свыше 10 Вт. Мы рекомендуем обратиться к партнеру фирмы Opel. У него Вы сможете выбрать в качестве принадлежностей консоли и различные монтажные наборы, которые будут установлены с соблюдением всех требований.

Эксплуатация громкоговорящего устройства без наружной антенны с мобильными телефонами стандартов GSM 900/1800/1900 и UMTS допускается только при условии, что максимальная мощность передачи не превышает 2 Вт для мобильных телефонов стандарта GSM 900 и 1 Вт для остальных устройств. В любом случае должны соблюдаться указания по эксплуатации изготовителя телефона и устройства громкой связи.

В целях безопасности мы рекомендуем не разговаривать по телефону во время езды. Даже при использовании устройства громкоговорящей связи телефонный разговор может отвлекать от дорожного движения. Соблюдайте законодательные предписания, действующие в соответствующих странах.

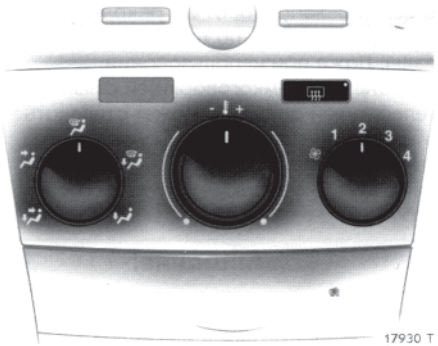
⚠Внимание!

Пользование мобильными телефонами и радиоаппаратурой без внешней антенны в салоне автомобиля может привести к нарушению функционирования электронного оборудования автомобиля, если не соблюдаются приведенные выше указания.

Мобильные телефоны, не отвечающие указанным выше стандартам, следует использовать только с антенной, размещенной на автомобиле снаружи.

Поддержание микроклимата

Система обогрева и вентиляции, кондиционер ✻ 156
Автоматический климат-контроль ✻ 157
Электронная система климат-контроля ✻ 157
Сопла обдува..... 158
Охлаждение переднего вещевого ящика ✻..... 158
Обогрев заднего стекла ✻, обогрев наружных зеркал ✻ 159
Обогрев передних сидений ✻ 159
Система обогрева и вентиляции..... 160
Кондиционер ✻..... 163
Автоматический климат-контроль ✻ 165
Электронная система климат-контроля ✻ 170
Воздухозаборник 176
Воздушный микрофильтр 176
Указания..... 176
Техническое обслуживание 177

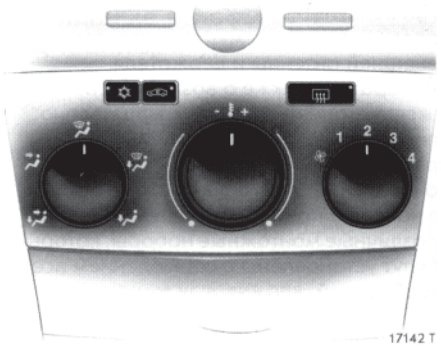


Система обогрева и вентиляции, кондиционер ✻

Системы вентиляции, обогрева и охлаждения ✻ составляют единый функциональный узел, который предназначен для создания комфортных условий в любую погоду и при любой наружной температуре.

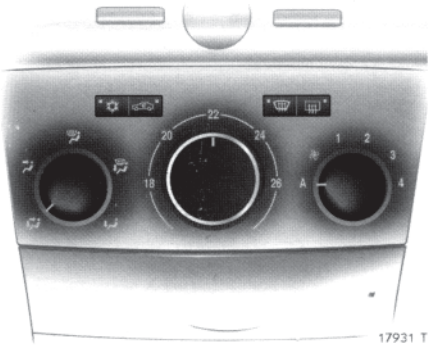
При включении охлаждения ✻ воздух охлаждается и осушается.

Обогревательное устройство во всех режимах подогревает воздух по потребности в зависимости от положения температурного переключателя. Подачу воздуха можно отрегулировать по потребности посредством устройства обдува.



Клавиши охлаждения ✻ и системы циркуляции воздуха имеются только на исполнении с устанавливающимся дополнительно кондиционером ✻.

Кондиционер ✻, см. стр. 163, 165.



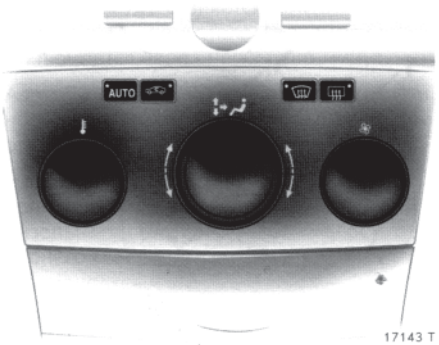
17931 T

Автоматический климат-контроль ✻

обеспечивает максимальный комфорт в салоне автомобиля при всякой погоде, при любой наружной температуре и в любое время года.

После установки температуры воздуха в салоне с помощью регулятора производится автоматическая регулировка температуры и расхода поступающего воздуха. Таким образом автоматически обеспечивается постоянный и уютный микроклимат в автомобиле вне зависимости от наружных атмосферных условий.

Автоматический климат-контроль, см. стр. 165.



17143 T

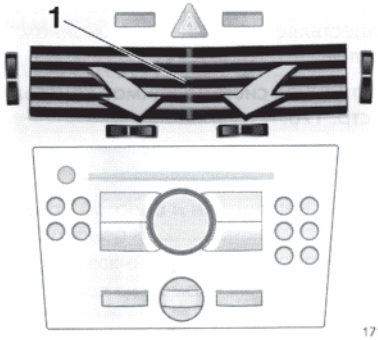
Электронная система климат-контроля ✻

обеспечивает максимальный комфорт в салоне автомобиля при любых погодных условиях.

Чтобы обеспечить постоянный и уютный микроклимат в автомобиле, производится автоматическая регулировка температуры поступающего воздуха, а также расхода и распределения воздуха в зависимости от наружных атмосферных условий и заданной температуры в салоне.

Индикация заданных значений осуществляется на информационном дисплее.

Электронная система климат-контроля, см. стр. 170.



17151 T

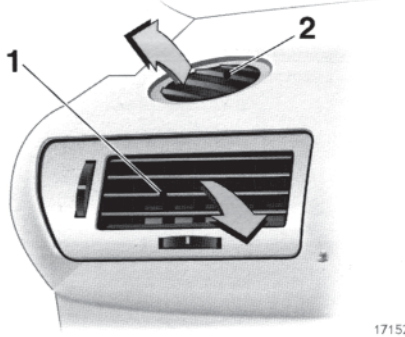
Сопла обдува

Изменением положения регуляторов температуры достигается комфортная вентиляция салона.

Для усиления притока воздуха переключить обдув на более высокую ступень и установить распределитель воздуха в положение или .

Средние и боковые сопла обдува (1)
Открыть сопла: повернуть вертикальное кольцо регулятора вниз.

Отрегулировать направление потока воздуха вращением горизонтального кольца регулятора.

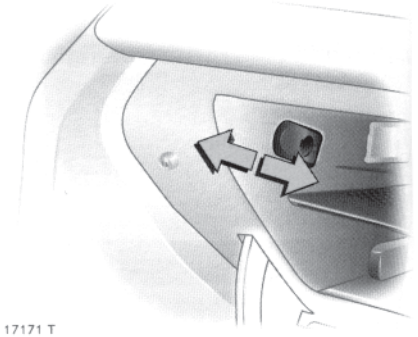


17152 T

Чтобы закрыть сопло, повернуть вертикальное кольцо регулятора до упора вверх. Появится значок **0**. Пластины дефлектора остаются открытыми, но подача воздуха прекращается.

Сопла обдува стекол (2)
Распределитель воздуха в положение или : воздух поступает к ветровому и боковым стеклам.

Дополнительные сопла
расположены под ветровым стеклом и боковыми стеклами, а также спереди в нижнем пространстве.



17171 T

Охлаждение переднего вещевого ящика *

Охлажденный воздух поступает через сопло в передний вещевой ящик.

Если необходимости в охлаждении переднего вещевого ящика нет, сдвинуть заслонку вперед.

17147 T

Обогрев заднего стекла ✻, обогрев наружных зеркал ✻

При включении зажигания обогрев заднего стекла и наружных зеркал включается нажатием клавиши ⊞.

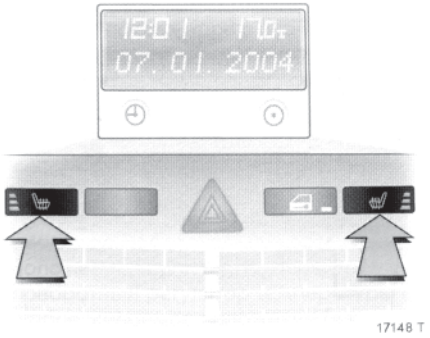
Светодиод в клавише ⊞ горит: включен обогрев заднего стекла и наружных зеркал.

Светодиод в клавише ⊞ не горит: обогрев заднего стекла и наружных зеркал выключен.

Обогрев осуществляется при работающем двигателе и автоматически отключается через несколько минут.

Astra TwinTop: обогрев заднего стекла и наружных зеркал ✻ при открытой крыше отключается.

На автомобилях с некоторыми двигателями во время очистки дизельного сажевого фильтра ✻ обогрев заднего стекла автоматически выключается.



17148 T

Обогрев передних сидений ✻

Две клавиши над средними соплами обдува для левого и правого сидений.

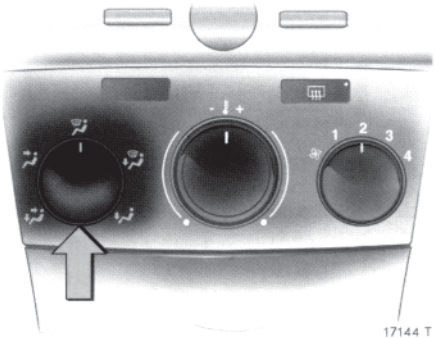
Управление при включенном зажигании:

В зависимости от нужной степени обогрева нажать клавишу для соответствующего сиденья один или несколько раз, индикация включения одной из трех ступеней осуществляется сигнализатором в клавише.

Людям с повышенной чувствительностью кожи не рекомендуется длительное использование обогрева на самой высокой ступени.

Выключение: многократно нажимать клавишу , пока не погаснут сигнализаторы в клавише.

Подогрев сидений осуществляется только при работающем двигателе.



17144 T

Система обогрева и вентиляции

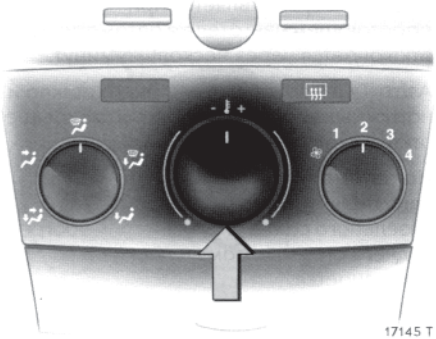
Распределение воздуха

Регулируется левым поворотным переключателем.

- в верхнее пространство салона через регулируемые сопла обдува, в нижнее пространство салона
- в верхнее пространство салона через регулируемые сопла обдува
- к ветровому и передним боковым стеклам
- к ветровому и передним боковым стеклам, в нижнее пространство салона
- в нижнее пространство салона

Возможны промежуточные положения.

При установке или открыть сопла обдува.

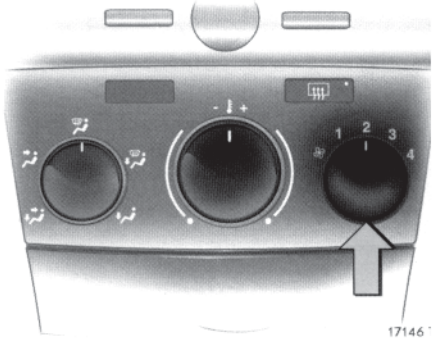


17145 T

Температура

Регулируется средним поворотным переключателем.

красная зона	=	тепло
синяя зона	=	холод



17146

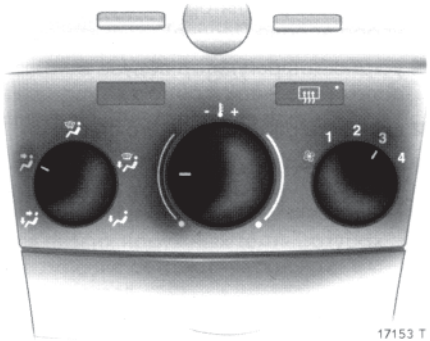
Расход воздуха

Регулируется правым поворотным переключателем.

Четыре скорости вентилятора обдува:

✱	выключено
1-4	выбранная скорость вентилятора

Расход воздуха определяется обдувом. Поэтому необходимо включать обдув и во время движения.



Обдув

- Для максимальной вентиляции верхнего пространства салона: установить распределитель воздуха в положение, открыть все сопла обдува,
- для вентиляции нижнего пространства салона: установить распределитель воздуха на,
- для одновременной вентиляции верхнего и нижнего пространства салона: установить распределитель воздуха на,
- установить желаемую температуру,
- включить обдув, отрегулировать обдув по потребности.

Обогрев

Мощность обогрева зависит от температуры охлаждающей жидкости и поэтому достигает максимального значения только при прогретом двигателе.

Для быстрого прогрева салона

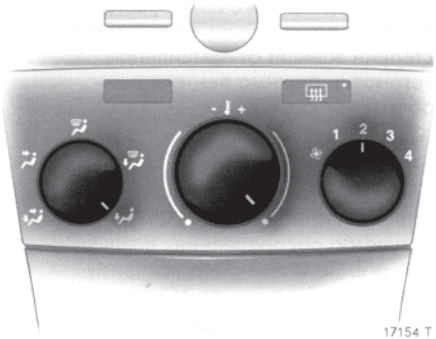
- установить распределитель воздуха в желаемое положение, рекомендуется в положение, см. стр. 160,
- повернуть регулятор температуры до упора вправо (теплее),
- включить ступень обдува **3**,
- открыть сопла обдува.

Автомобили с системой быстрого прогрева "Quickheat": В зависимости от наружной температуры и температуры двигателя благодаря дополнительному нагревателю происходит ускоренный прогрев салона автомобиля.

Дополнительный электрический нагреватель включается автоматически.

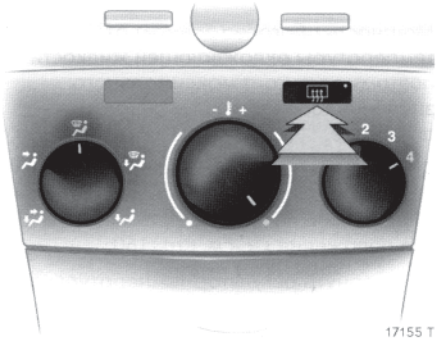
Удобство, хорошее самочувствие и комфорт пассажиров в значительной степени зависят от правильной установки режима вентиляции и обогрева.

Чтобы обеспечить комфортное распределение температуры по принципу "голова в холоде, а ноги в тепле", установить поворотный регулятор распределения воздуха в положение или, установить поворотный регулятор температуры в любое желаемое положение (в средней зоне с эффектом распределения температуры).



Обогрев нижнего пространства

- Установить распределитель воздуха на ,
- повернуть регулятор температуры в красную зону,
- включить обдув.



Удаление влаги и инея со стекол

⚠ Внимание!

Несоблюдение указаных правил может привести к запотеванию или обмерзанию стекол и авариям в результате ухудшения видимости.

Запотевание или обмерзание стекол, например, в сырую погоду, от влажной одежды или при низкой наружной температуре:

- установить распределитель воздуха в положение ,
- для одновременного обогрева нижнего пространства установить распределитель воздуха на ,
- повернуть регулятор температуры до упора вправо (теплее),
- установить регулятор обдува в положение **3** или **4**,
- включить обогрев заднего стекла ,
- по потребности открыть боковые сопла обдува и направить на боковые стекла.

Кондиционер ❄

В дополнение к действию систем обогрева и вентиляции кондиционер охлаждает и осушает (обезвоживает) поступающий в салон воздух.

Если в охлаждении или осушении необходимости нет, следует выключить охлаждение для экономии топлива.

При низких наружных температурах охлаждение автоматически выключается.

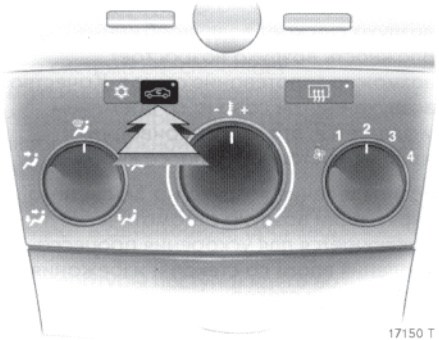
Охлаждение

Работает только при работающем двигателе и включенном обдуве:

Включить = нажать

Выключить = повторно нажать

Контроль включения в клавише.



Система циркуляции воздуха

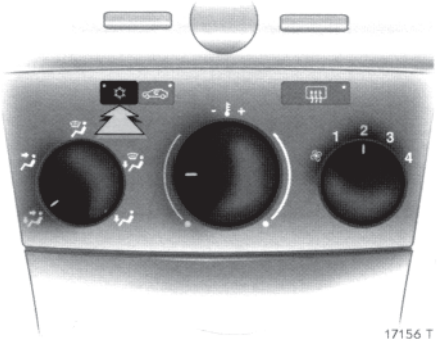
Клавишей выключателя циркуляции система вентиляции переключается на режим циркуляции воздуха, сигнализатор включения в клавише.

При проникновении дыма или запаха снаружи: кратковременно включить систему циркуляции воздуха.

Для усиления охлаждения при высокой наружной температуре кратковременно включить систему циркуляции воздуха.

Включенная система циркуляции воздуха снижает воздухообмен. Влажность воздуха возрастает, возможно запотевание стекол. Качество воздуха внутри салона со временем ухудшается, это может приводить к явлениям усталости у пассажиров.

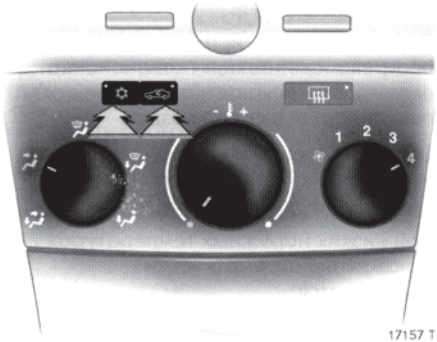
Распределение воздуха на : система циркуляции воздуха автоматически выключается для ускорения процесса удаления влаги со стекол и избежания запотевания стекол.



Комфортный режим

- установить желаемую степень охлаждения ,
- выключить режим циркуляции воздуха ,
- установить распределитель воздуха в положение или ,
- установить в нужное положение регулятор температуры,
- включить обдув, выбрать нужную ступень,
- открыть или направить сопла обдува по потребности.

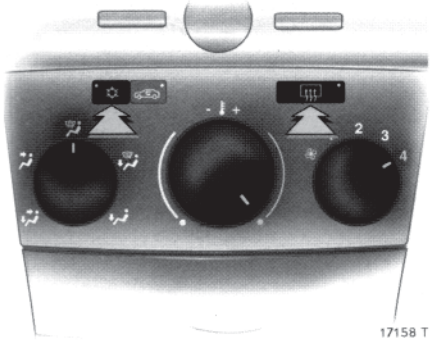
Температурный переключатель в среднем диапазоне: более теплый воздух поступает в нижнее пространство, а более холодный – вверх, теплый воздух выходит из боковых сопел обдува, а более холодный – из средних.



Максимальное охлаждение

На короткое время открыть окна и раздвижную крышу , чтобы быстрее удалить прогретый воздух,

- включить охлаждение ,
- включить режим циркуляции воздуха ,
- установить регулятор распределителя воздуха в положение ,
- температурный регулятор в крайнее левое положение (холоднее),
- установить регулятор обдува в положение **4**,
- открыть все сопла обдува.



Удаление влаги и инея со стекол

⚠Внимание!

Несоблюдение указаных правил может привести к запотеванию или обмерзанию стекол и авариям в результате ухудшения видимости.

Запотевание или обмерзание стекол, например, в сырую погоду, от влажной одежды или при низкой наружной температуре:

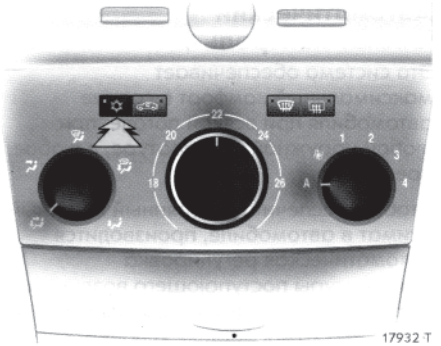
- включить охлаждение ❄, при низкой наружной температуре (обледенение) компрессор кондиционера автоматически отключается,
- установить распределитель воздуха в положение **i**,
- повернуть регулятор температуры вправо,
- установить регулятор обдува в положение **4**,
- по потребности открыть боковые сопла обдува и направить на боковые стекла,
- включить обогрев заднего стекла.

Автоматический климат-контроль ✻

Эта система обеспечивает максимальный комфорт в салоне автомобиля при всякой погоде, при любой наружной температуре, в любое время года.

Чтобы обеспечить постоянный и уютный климат в автомобиле, производится автоматическая регулировка температуры поступающего воздуха, а также расхода воздуха в зависимости от наружных атмосферных условий.

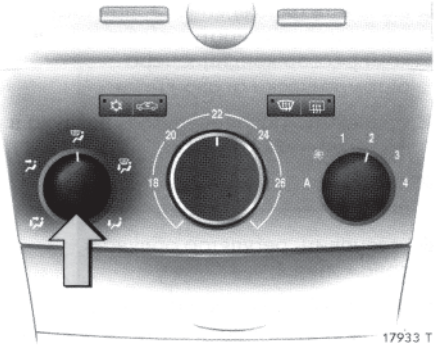
Выполняется автоматическая компенсация изменений температуры за счет внешних воздействий, например, солнечных лучей.



Автоматический режим
Исходная установка для максимального комфорта:

- повернуть регулятор обдува в положение **A**,
- установить в нужное положение регулятор распределения воздуха, см. в следующей колонке,
- установить поворотным регулятором температуру 22 °C, при необходимости можно выше или ниже,
- включить компрессор кондиционера, см. стр. 167,
- открыть все сопла обдува.

При отключении компрессора кондиционера может понизиться уровень комфорта и безопасности, см. стр. 167.

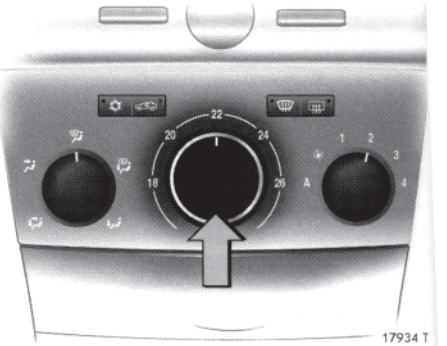


Распределение воздуха
Регулируется левым поворотным переключателем.

- в верхнее пространство салона через регулируемые сопла обдува, в нижнее пространство салона
- в верхнее пространство салона через регулируемые сопла обдува
- к ветровому и передним боковым стеклам
- к ветровому и передним боковым стеклам, в нижнее пространство салона
- в нижнее пространство салона

Возможны промежуточные положения.

При установке или открыть сопла обдува.



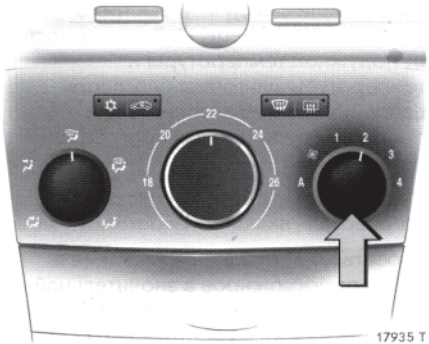
Установка заданной температуры
Регулируется средним поворотным переключателем.

Установить поворотным регулятором значение между 17 °C и 27 °C. Возможны промежуточные положения.

Будет постоянно поддерживаться установленная температура.

Для обеспечения комфортных условий температуру следует изменять постепенно.

При установке температуры ниже 17 °C (крайнее левое положение) или выше 27 °C (крайнее правое положение) регулирование температуры не выполняется, кондиционер работает с максимальным охлаждением или, соответственно с максимальным обогревом.



Расход воздуха
Регулируется правым поворотным переключателем.

1 - 4 ручное регулирование интенсивности обдува, возможны также промежуточные положения.

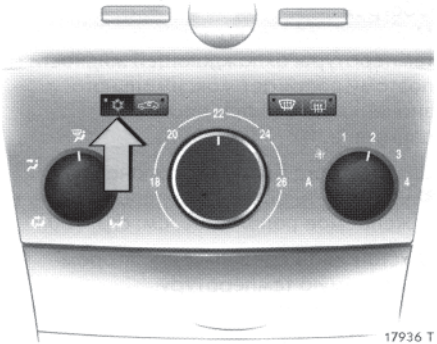
A автоматическое регулирование интенсивности обдува

✱ обдув выключен

Скоростью вентилятора определяется расход воздуха, необходимый для поддержания установленной температуры.

Для обеспечения максимального комфорта установить автоматический режим.

При выключенном обдуве выключается компрессор кондиционера.



Включение и выключение компрессора кондиционера (охлаждения)
Работает только при работающем двигателе и включенном обдуве:

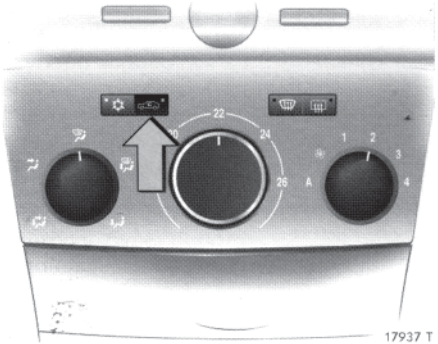
Включить = нажать

Выключить = повторно нажать

Контроль включения в клавише.

При включенном охлаждении (компрессоре кондиционера) воздух охлаждается и осушается. Если в охлаждении или осушении необходимости нет, следует выключить охлаждение для экономии топлива.

При низких наружных температурах охлаждение автоматически выключается.

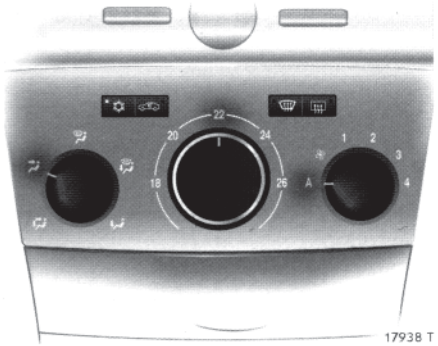


Ручной режим циркуляции воздуха
Система циркуляции воздуха предотвращает проникновение внешнего воздуха в салон, при этом производится перекачка внутреннего воздуха салона.

Нажать клавишу, индикатор включения в клавише.

В режиме циркуляции воздуха воздухообмен ограничен. Качество воздуха внутри салона со временем ухудшается, это может приводить к явлениям усталости у пассажиров. В режиме эксплуатации без охлаждения влажность воздуха возрастает, возможно запотевание стекол. Поэтому ручной режим циркуляции воздуха включать лишь на короткое время.

Выключение ручного режима циркуляции воздуха: повторно нажать клавишу, индикатор включения в клавише гаснет.



Обдув

- Для максимальной вентиляции верхнего пространства салона: установить распределитель воздуха на ⇗, все сопла открыты,
- для вентиляции нижнего пространства салона: установить распределитель воздуха на ⇘,
- для одновременной вентиляции верхнего и нижнего пространства салона: установить распределитель воздуха на ⇗⇘,
- установить желаемую температуру,
- установить переключатель обдува в положение **A**, при необходимости обдув можно регулировать вручную: установить поворотный регулятор в одной из положений **1** - **4**, возможны также промежуточные положения.

Обогрев

Мощность обогрева зависит от температуры охлаждающей жидкости и поэтому достигает максимального значения только при прогретом двигателе.

Для быстрого прогрева салона

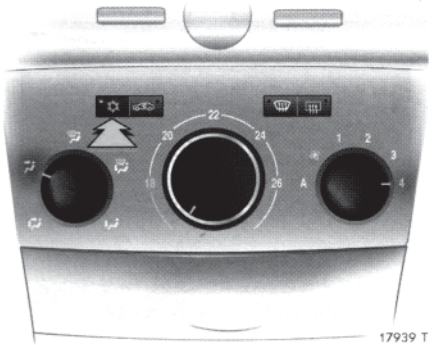
- установить распределитель воздуха в желаемое положение, см. стр. 160,
- установить средним регулятором желаемую температуру, рекомендуется значение около 22 °C.
- установить переключатель обдува в положение **A**, при необходимости обдув можно отрегулировать вручную: установить поворотный регулятор в одно из положений **1** - **4**, возможны также промежуточные положения.

Автомобили с системой быстрого прогрева "Quickheat" ❄: В зависимости от наружной температуры и температуры двигателя благодаря дополнительному нагревателю происходит ускоренный прогрев салона автомобиля.

Дополнительный электрический нагреватель включается автоматически.

Удобство, хорошее самочувствие и комфорт пассажиров в значительной степени зависят от правильной установки режима вентиляции и обогрева.

Чтобы обеспечить комфортное распределение температуры по принципу "голова в холоде, а ноги в тепле", установить поворотный регулятор распределения воздуха в положение ⇘ или ⇗⇘, установить поворотный регулятор температуры в положение около 22 °C и открыть средние сопла обдува.



17939 T

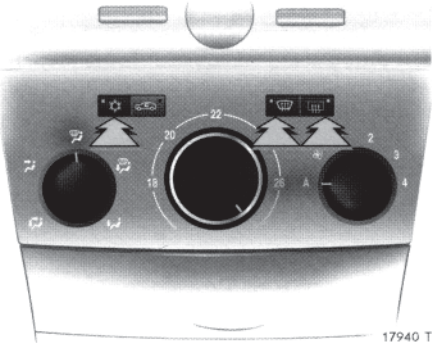
Максимальное охлаждение при сильно нагретом салоне

На короткое время открыть окна и раздвижную крышу ❄, чтобы быстрее удалить прогретый воздух,

- включить охлаждение ☼,
- установить регулятор распределителя воздуха в положение ⇝,
- установить регулятором температуры желаемое значение,
- установить регулятор обдува в положение **A**,
- открыть все сопла обдува.

Автоматический регулятор микроклимата автоматически, с максимальной мощностью охлаждения понижает температуру воздуха до заданного значения.

При установке температуры ниже 17 °C (поворотный регулятор в крайнем левом положении) система непрерывно работает с максимальной мощностью охлаждения. При включенном компрессоре кондиционера система автоматически переключается в режим циркуляции воздуха.



17940 T

Удаление влаги и инея со стекол

> **⚠ Внимание!**
>
> Несоблюдение указаных правил может привести к запотеванию или обмерзанию стекол и авариям в результате ухудшения видимости.

Запотевание или обмерзание стекол, например, в сырую погоду, от влажной одежды или при низкой наружной температуре:

- включить охлаждение ☼,
- нажать клавишу ⊞: обдув в положении **A** автоматически переключается на максимальную скорость, распределитель воздуха направляется на ветровое стекло,
- установить положение максимального обогрева, т.е. повернуть регулятор до упора вправо (28 °C),
- включить обогрев заднего стекла ⊞.

Режим с охлаждением (компрессор кондиционера) при низких наружных температурах включить невозможно. Для выключения повторно нажать клавишу ⊞, автоматический климат-контроль будет работать в установленном ранее режиме.

Электронная система климат-контроля ❄

Эта система обеспечивает максимальный комфорт в салоне автомобиля при всякой погоде, при любой наружной температуре, в любое время года.

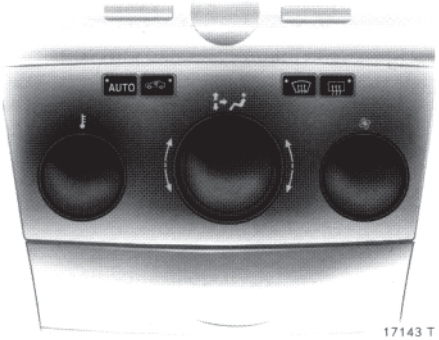
Чтобы обеспечить постоянный и уютный климат в автомобиле, производится автоматическая регулировка температуры поступающего воздуха, а также расхода и распределения воздуха в зависимости от наружных атмосферных условий.

Выполняется автоматическая компенсация изменений температуры за счет внешних воздействий, например, солнечных лучей.

Индикация осуществляется на информационном дисплее. Изменения отдельных параметров кратковременно отображаются на информационном дисплее. При этом отображаемое в данный момент меню перекрывается показанием параметра.

В зависимости от модели дисплея изображение может быть различным, см. стр. 124.

Параметры настройки климат-контроля сохраняются в ключе автомобиля при его запирании, см. "Сохранение индивидуальных настроек автомобиля в ключе автомобиля", см. стр. 32.



17143 T

Параметры настройки, сохраненные для разных устройств дистанционного управления, автоматически восстанавливаются при использовании соответствующего устройства дистанционного управления.

Возможна установка режима вручную, например, режим без охлаждения и распределение воздуха, с помощью меню на дисплее, см. стр. 172.

При включенном охлаждении (компрессор кондиционера) производится охлаждение и осушение воздуха.

Воздушный микрофильтр очищает поступающий снаружи воздух от пыли и сажи, а также от пыльцы и спор.

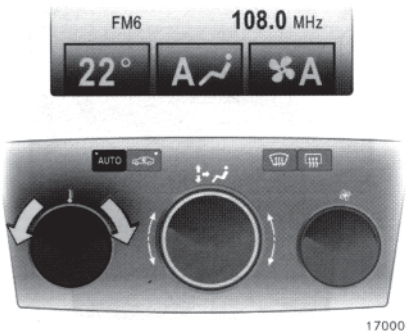
18483 S

Автоматическая система циркуляции воздуха ❄ с помощью датчика качества воздуха регистрирует наличие вредных газов в наружном воздухе и автоматически переключается на режим циркуляции.

В автоматическом режиме климат-контроль обеспечивает поддержание оптимальных параметров практически в любых условиях. При необходимости параметры климат-контроля могут настраиваться вручную.

Функции климат-контроля в полном объеме доступны только при работающем двигателе.

При низких наружных температурах охлаждение (компрессор кондиционера) автоматически выключается.



17000 T

Автоматический режим
Исходная установка для максимального комфорта:

- нажать клавишу **AUTO**,
- открыть все сопла обдува,
- включить компрессор кондиционера, см. стр. 173,
- установить левым регулятором температуру 22 °C.

При необходимости можно установить температуру выше или ниже.

При отключении компрессора кондиционера (на дисплее отобразится **Eco**) может понизиться уровень комфорта и безопасности, см. стр. 173.

Все сопла обдува в автоматическом режиме регулируются автоматически, поэтому они должны быть постоянно открыты, см. стр. 158.

Автоматический режим циркуляции воздуха ❄
Система вентиляции переключится в режим циркуляции воздуха, воздух в салоне будет перемешиваться.

Автоматическая система циркуляции воздуха с помощью датчика качества воздуха регистрирует наличие вредных окружающих газов и автоматически переключается на режим циркуляции.

При низкой наружной температуре и выключенном охлаждении (компрессоре кондиционера) возможность включения автоматического режима циркуляции воздуха ограничена. Таким образом избегается запотевание стекол. При необходимости включить режим циркуляции воздуха вручную.

Включение и выключение автоматического режима циркуляции воздуха, см. стр. 175.

Ручной режим циркуляции воздуха, см. стр. 175.

Установка заданной температуры
Значение температуры может устанавливаться левым регулятором в пределах от 16 °C и 28 °C.

Для обеспечения комфортных условий температуру следует изменять постепенно.

Автомобили с системой быстрого прогрева "Quickheat" ❇: В зависимости от наружной температуры и температуры двигателя благодаря дополнительному нагревателю происходит ускоренный прогрев салона автомобиля.

Дополнительный электрический нагреватель включается автоматически.

При установке температуры ниже 16 °C на дисплее отобразится **Lo**: климат-контроль работает непрерывно с максимальным охлаждением без регулирования температуры.

При установке температуры выше 28 °C на дисплее отобразится **Hi**: климат-контроль работает непрерывно с максимальной мощностью обогрева без регулирования температуры.

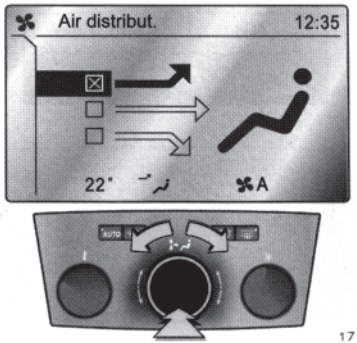
Установленные значения температуры сохраняются в памяти после выключения зажигания.

17161 T

Установки вручную
В особых обстоятельствах (например, при обледенении или запотевании стекол) параметры климат-контроля могут настраиваться вручную.

Параметры климат-контроля могут изменяться с помощью среднего поворотного регулятора, клавиш и меню, отображаемого на дисплее.

Для вызова меню нажать средний регулятор, на дисплее отобразится меню для ручной настройки параметров климат-контроля.



17162 T

Отдельные пункты меню обозначаются поворотом среднего регулятора и выбираются его нажатием. При выборе некоторых пунктов меню появляется другое меню ❇, если соответствующее меню было выбрано посредством нажатия.

Чтобы закрыть меню повернуть средний регулятор влево или вправо в положение **Return** или **Main** и подтвердить выбор.

Установленные вручную значения сохраняются в памяти после выключения зажигания.

18496 T

Удаление влаги и инея со стекол

> **⚠ Внимание!**
>
> Несоблюдение указаных правил может привести к запотеванию или обмерзанию стекол и авариям в результате ухудшения видимости.

Запотевание или обмерзание стекол, например, в сырую погоду, от влажной одежды или при низкой наружной температуре:

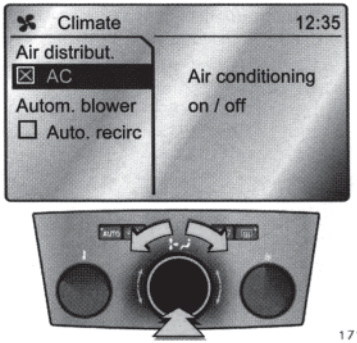
Нажать клавишу, на дисплее отображается, в клавише загорается сигнализатор.

Температура и распределение воздуха устанавливаются автоматически, обдув работает на повышенной мощности, и стекла быстро освобождаются от инея и влаги.

Расход воздуха можно увеличить или уменьшить вращением правого регулятора.

Возврат в автоматический режим: нажать клавишу или клавишу **AUTO**.

Обогрев заднего стекла, см. стр. 159.



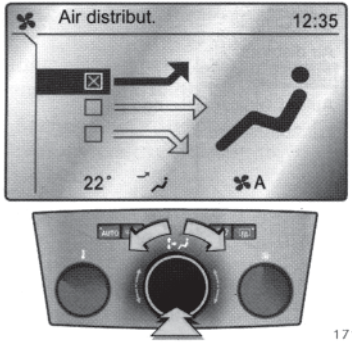
17164 T

Включение и выключение компрессора кондиционера

Если в охлаждении или осушении воздуха необходимости нет, то следует выключить компрессор кондиционера (наибольшая экономия топлива): в меню ручной установки параметров перейти к пункту **AC** и нажатием выбрать его. На дисплее появится **Eco**.

Охлаждение и удаление влаги из поступающего воздуха не производится, за счет этого ограничивается комфорт, обеспечиваемый электронной системой климат-контроля. Это может приводить, например, к запотеванию стекол.

Включение охлаждения: В меню ручной настройки выбрать пункт **AC** и нажатием включить охлаждение.



17165 T

Распределение воздуха
Поворачивать средний регулятор, на дисплее будут последовательно отображаться возможные параметры настройки распределения воздуха.

Распределением воздуха можно также управлять с помощью меню **Air distribut.**:

вверх	Распределение воздуха к ветровому и передним боковым стеклам.
посередине	Распределение воздуха на пассажиров через регулируемые сопла обдува спереди.
вниз	Распределение воздуха в нижнее пространство салона.

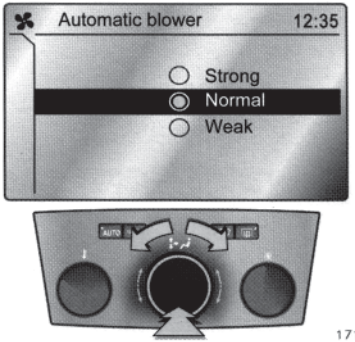
Возврат в режим автоматического распределения воздуха: отключить соответствующую настройку или нажать клавишу **AUTO**.

18497 T

Расход воздуха
Повернуть правый регулятор вправо или влево. Выбранная ступень обдува показывается на дисплее числом после значка ✻.

На ступени **0** обдув и охлаждение (компрессор кондиционера) выключены.

Возврат в автоматический режим: нажать клавишу **AUTO**.

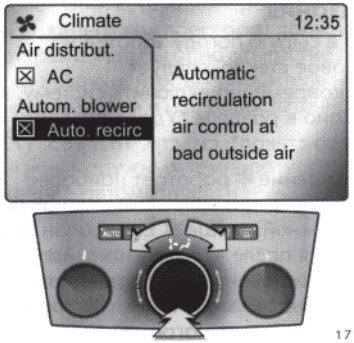


17167 T

Параметры регулировки обдува в автоматическом режиме ✻
Параметры регулировки обдува в автоматическом режиме могут изменяться вручную.

В меню ручной настройки выбрать пункт **Automatic blower** и установить нужную регулировочную характеристику.

В соответствии с установленным значением повышается максимальный расход воздуха – и вместе с ним уровень шума.



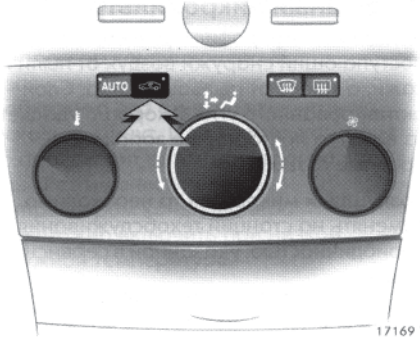
17168 T

Включение и выключение автоматического режима циркуляции воздуха ❊

Автоматическая система циркуляции воздуха с помощью датчика качества воздуха регистрирует наличие вредных окружающих газов и автоматически переключается на режим циркуляции.

В меню ручной настройки выбрать пункт меню **Auto. recirc** и нажатием ручки включить или выключить.

При необходимости включить ручной режим циркуляции воздуха.



17169 T

Ручной режим циркуляции воздуха

Система циркуляции воздуха предотвращает проникновение внешнего воздуха в салон, при этом производится перекачка внутреннего воздуха салона.

Нажать клавишу, загорается сигнализатор в клавише.

В режиме циркуляции воздуха воздухообмен ограничен. Качество воздуха внутри салона со временем ухудшается, это может приводить к явлениям усталости у пассажиров. В режиме эксплуатации без охлаждения влажность воздуха возрастает, возможно запотевание стекол. Поэтому ручной режим циркуляции воздуха включать лишь на короткое время.

Выключение ручного режима циркуляции воздуха: повторно нажать клавишу, сигнализатор в клавише гаснет.

17170 T

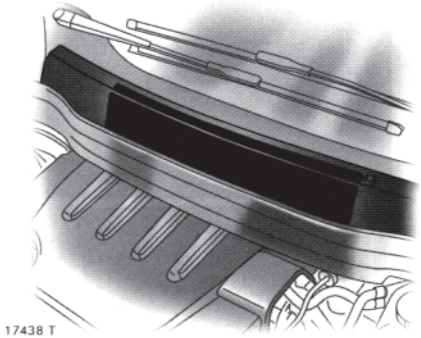
Кондиционирование воздуха при неработающем двигателе

При стоящем автомобиле и выключенном зажигании можно использовать еще имеющиеся в системе тепло или, соответственно, холод для кондиционирования воздуха в салоне, например, при остановке перед железнодорожным переездом.

Для этого нажать клавишу **AUTO** при выключенном зажигании, на дисплее кратковременно отображается надпись **Residual air conditioning on.**

Длительность кондиционирования воздуха ограничена.

Для преждевременного выключения нажать клавишу **AUTO**.



Воздухозаборник

Воздухозаборные отверстия в моторном отделении снаружи перед ветровым стеклом должны быть свободны для притока воздуха, при необходимости удалить листву, грязь или снег.

Воздушный микрофильтр

Воздушный микрофильтр очищает поступающий снаружи воздух от пыли и сажи, а также от пыльцы и спор. Слой активированного угля ❄ хорошо удаляет из воздуха посторонние запахи и вредные газы.

Воздушный микрофильтр необходимо заменять на станции техобслуживания с периодичностью, указанной в сервисной книжке.

Указания

Если в сырую погоду запотевает ветровое стекло, следует кратковременно включить систему, как описано в разделе "Удаление влаги и инея со стекол", см. стр. 162, 165, 173.

Охлаждение ❄ работает наиболее эффективно при закрытых стеклах и раздвижной крыше ❄. Если салон сильно нагрелся после продолжительного стояния на солнце, открыть ненадолго окна и раздвижную крышу ❄, чтобы быстрее удалить нагретый воздух.

При включенном кондиционере ❄ (охлаждающем компрессоре) образуется конденсатная вода, вытекающая на днище автомобиля.

При включении кондиционера ❄ (охлаждающего компрессора) должно быть открыто хотя бы одно отверстие для выпуска воздуха, чтобы испаритель не покрывался инеем из-за недостаточного потока воздуха.

При низких наружных температурах охлаждение автоматически выключается.

Во избежание нарушения функционирования климат-контроля ❄ не закрывать датчик на щитке приборов.

Техническое обслуживание

Чтобы обеспечить безотказную работу, компрессор кондиционера ❄ независимо от погоды и времени года необходимо раз в месяц включать на несколько минут. При климат-контроле это происходит автоматически во время езды. Режим с включенным компрессором кондиционера невозможно включить при низкой наружной температуре.

В случае неисправности обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Езда и управление

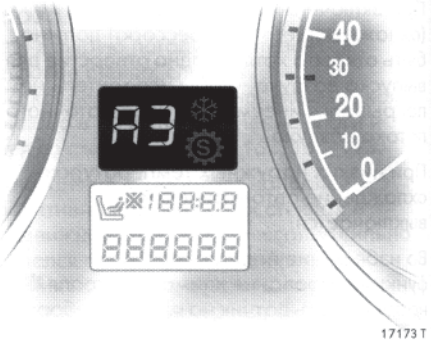
Easytronic ✻ 178
Автоматическая коробка передач ✻ 186
Автоматическая коробка передач с системой ActiveSelect ✻ 192
Советы водителю 200
Экономия топлива, защита окружающей среды 202
Сорта топлива, заправка 204
Катализатор, выхлопные газы 207
Ходовые системы 212
Тормозная система 225
Противоблокировочная система торможения (ABS (ABS)) 227
Колеса, шины 228
Багажник на крыше ✻ 235
Тягово-сцепное устройство ✻ 236
Езда с прицепом 239

Easytronic ✻

Автоматизированная механическая коробка передач Easytronic позволяет выполнять переключение передач вручную (ручной режим) или автоматически (автоматический режим), при этом в обоих режимах обеспечивается автоматическое управление сцеплением.

⚠ Внимание!

Несоблюдение описаний может привести к травмам или опасности для жизни.



Индикатор коробки передач
Индикация режима и включенной передачи.

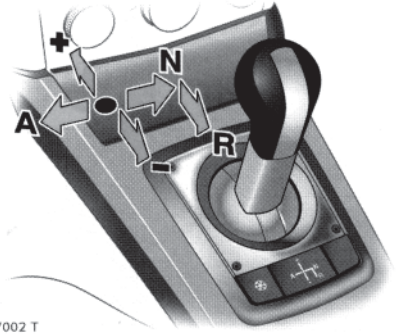
Индикатор мигает на протяжении нескольких секунд, если при работающем двигателе и не нажатой педали тормоза было установлено положение **A**, **M** или **R**.

18442 T

Пуск двигателя
При пуске двигателя одновременно нажать педаль тормоза. Двигатель можно запустить только при нажатой педали тормоза. На дисплее коробки передач отображается "N". Если не нажать педаль тормоза, то на щитке приборов горит сигнализатор ⊛ ✻, одновременно на дисплее коробки передач мигает "N", пуск двигателя невозможен.

При отказе всех тормозных огней запустить двигатель также невозможно.

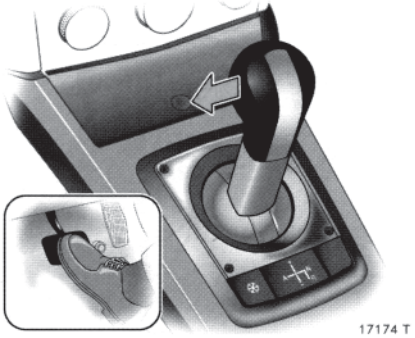
Устанавливать коробку передач в нейтральное положение перед пуском двигателя необязательно. Если передача осталась включенной, при нажатой педали тормоза, перед пуском двигателя коробка передач автоматически переключится в нейтральное положение (N). Из-за этого может возникнуть небольшая задержка пуска двигателя.



17002 T

Управление коробкой передач Easytronic рычагом переключения передач
Рычаг переключения передач всегда должен перемещаться в каждом направлении до упора. После каждого действия он автоматически возвращается в среднее положение, поэтому необходимо следить за индикацией передачи/режима на индикаторе коробки передач.

Перемещение рычага переключения передач в положение N
нейтральное положение и холостой ход.



Трогание
Нажать педаль тормоза, отпустить стояночный тормоз, перевести рычаг переключения передач в положение **A**, **+** или **-**. Easytronic переключится в автоматический режим, и будет включена первая передача (при включенном зимнем режиме – вторая передача). На индикаторе коробки передач отображается "A1" (при при включенном зимнем режиме – "A2").

После отпускания педали тормоза автомобиль начинает "ползти".

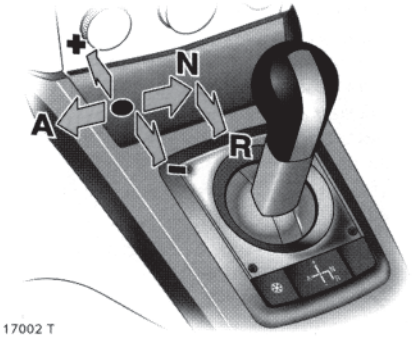
Можно также тронуться с места, не нажимая тормоз, если сразу же после перемещения рычага переключения передач нажать педаль акселератора. Если не нажать сразу педаль акселератора или тормоза, передача не включится, на индикаторе мигает "A". Через несколько секунд на индикаторе снова появится "N". После этого следует повторить процедуру трогания, как описано выше.

В автоматическом режиме переключение передач выполняется автоматически в зависимости от дорожных условий.

Перемещение рычага переключения передач в положение A
Переключение между автоматическим и ручным режимом.

В ручном режиме можно переключать передачи вручную. На индикаторе коробки передач отображается "M" и включенная передача.

При слишком низком числе оборотов двигателя коробка передач Easytronic переключается на более низкую передачу автоматически даже в ручном режиме. Этим предотвращается глушение двигателя.



Перемещение рычага переключения передач в положение + или -

+ повышение передачи.

- понижение передачи.

Если выбрана более высокая передача при недостаточной скорости или более низкая передача при слишком высокой скорости, переключение не производится. Этим предотвращаются слишком низкие или слишком высокие обороты.

Путем многократного перемещения рычага переключения передач с коротким интервалом можно перескакивать через передачи.